

**(06)LIEGENDES Y**

Hofheim

Wetzlar

Hofheim

Nr.	km	Ort	km	Nr.
06		2016 0112		06Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Hofheim Gleis 1 unten</b>	<b>103.45</b>	<b>↑</b>
↓	0.06	links Treppe unten	-	↑
↓	0.08	rechts Treppe oben	103.38	↑
↓	0.29	halbrechts Asphalt-Weg	103.15	↑
↓	0.34	halbrechts unter die Brücke unter der B519	103.11	↑
↓	0.35	links Westseite der Brücke-Treppe unten	103.09	↑
↓	0.38	halbrechts Treppe oben - Rheingaustraße	103.06	↑
↓	0.51	rechts Rheingaustraße - B519 - Breckenheimer Str.	102.93	↑
↓	0.71	Treppe oben	102.75	↑
02	0.96	rechts Breckenheimer Straße - Am Forsthaus/(14)PBL	102.48	40
↓	0.98	geradeaus Asphaltende	102.44	↑
↓	1.04	links <b>Hofheim</b> – Zaunecke	102.38	↑
↓	1.31	Bolzplatz	102.11	↑
↓	1.35	halbrechts Pfad – Forstwirtschaftsweg	102.06	↑
↓	1.83	Rechtsbogen	101.48	↑
↓	2.00	Linksbogen	101.42	↑
↓	2.32	Linksbogen am gesperrten Weg	101.23	↑
↓	2.50	rechts Querweg – Gasrohr	100.94	↑
↓	2.70	breiter Weg zweigt rechts ab	100.72	↑
↓	3.08	Straße Langenhain – Hofheim Eselsweg	100.36	↑
↓	3.23	halblinks Brotweg	100.20	↑
↓	3.77	halbrechts Brotweg - Pfad	99.66	↑
↓	3.87	Quergraben	99.56	↑
↓	4.02	Links	99.41	↑
↓	4.04	rechts Waldecke - Wiese	99.39	↑
↓	4.43	Wochenendgrundstücke - Amselweg - Lerchenweg zweigt ab	98.89	↑
↓	4.98	links <b>Langenhain</b>	98.45	↑
↓	5.05	rechts An der Tann	98.38	↑
↓	5.50	links An der Tann - Am Dachsgraben	98.05	↑
03	5.53	Usinger Str. - Auwald - Am Dachsgraben/(20)BRT	97.90	39
↓	5.72	links Auwald - Zum Eselshag	97.71	↑
↓	5.76	rechts Fernblick	97.67	↑
↓	5.87	rechts versetzt - Fernblick – Fußweg	97.56	↑
↓	6.16	<b>Langenhain</b> – Feld	97.25	↑
↓	6.24	Südtörchen des Bahaitempels	97.19	↑
↓	6.30	Nordtörchen des Bahai-Tempels	97.14	↑
↓	6.39	links Zaunecke des Bahai-Geländes	97.04	↑
↓	6.48	rechts Wiese – Asphalt	96.90	↑
04	6.70	geradeaus Parkplatz bei Langenhain/(22)PSW	96.74	38
↓	6.97	Höhe	96.49	↑

↓	7.34	Querweg - Hütte links	96.45	↑
↓	7.67	Linksbogen-Querweg-(rechts breit, links schmal)	95.79	↑
↓	7.87	links steil bergauf	95.56	↑
↓	8.31	rechts Forstwirtschaftsweg-Forstwirtschaftsweg	95.14	↑
↓	8.53	Höhe	94.94	↑
↓	8.57	Wasserwerk-Aussicht	94.84	↑
↓	8.62	Linksbogen Forstwirtschaftsweg mit örtl. Wanderweg	-	↑
↓	8.94	Linksbogen - alte Trasse bis 2001 von rechts hinten	94.41	↑
05	9.46	(E3)/T(01) südlich v. Eppstein	93.89	37
06	10.01	(14)PBL südlich von Bremthal	93.35	36
↓	10.80	Barriere-Parkplatz bei <b>Bremthal</b>	92.56	↑
↓	10.99	Straße Bremthal - Wildsachsen	92.37	↑
↓	11.31	Senke	92.19	↑
↓	11.60	rechts Seyenberg - Hochspannungsleitung	91.76	↑
↓	12.08	halblinks Hecke	91.29	↑
↓	12.10	halbrechts Waldrand	91.26	↑
↓	12.13	links Wald – Hütte	91.24	↑
↓	12.16	halbrechts Waldweg	91.20	↑
↓	12.50	links Naturschutzgebiet Grauer Stein	90.87	↑
↓	13.05	breiter Weg quert - Pfad	90.39	↑
↓	13.11	halbrechts Grasweg quert	90.25	↑
↓	13.17	links L3028 - Treppe unten - Autobahn	90.19	↑
↓	13.32	Eisenbahn Niedernhausen - Wiesbaden quert	90.04	↑
↓	13.34	Linksbogen der Straße Ortsschild Wiesbaden- <b>Auringen</b>	90.01	↑
↓	13.36	halbrechts Auringen - Bremthaler Weg - Waldrand	90.00	↑
↓	14.19	Teich – Senke	89.16	↑
↓	14.27	Holzsteg nach links	89.11	↑
↓	14.66	Holzsteg nach links	88.70	↑
↓	14.78	Linksbogen - Quertälchen	88.58	↑
↓	14.89	geradeaus – Trasse bis 2007 nach rechts	88.45	↑
↓	14.94	rechts <b>B455</b> westlich der Autobahn-Ausfahrt Niedernhausen - Hellenbergweg - ICE-Trasse-West	88.40	↑
↓	15.07	<b>links B455</b> westlich der Autobahn-Ausfahrt Niedernhausen - Hellenbergweg-Ost	88.27	↑
↓	15.50	Halblinks	87.84	↑
↓	15.87	Roter Balken des RTK von links Steinbrocken	87.47	↑
↓	16.14	Höhe-Linksbogen	87.20	↑
↓	16.32	Rechtsbogen - Hellenberg-Eiche I - Stromleitung	87.03	↑
↓	16.44	Links	86.92	↑
↓	16.46	rechts Waldweg	86.90	↑

↓	16.51	links über dem Nord-Mundstück des Hellenbergtunnels	86.85	↑
↓	16.53	Rechtsbogen	86.83	↑
↓	16.61	halblinks	86.75	↑
↓	16.75	Tal quert	86.61	↑
↓	16.89	geradeaus alte Trasse nach halbrechts	86.47	↑
↓	16.93	rechts Böschung der Straße	86.44	↑
↓	16.95	ICE-Brücke oben	86.41	↑
↓	16.98	geradeaus Straße L3027 - Autobahn	86.38	↑
↓	17.28	Ortsschild <b>Niedernhausen</b> Rheingau-Taunus-Kreis nach Naurod 3 km	86.18	↑
↓	17.33	links L3027 - Schöne Aussicht	86.04	↑
07	17.79	Rechtsbogen-Schöne Aussicht - Am Deußtal - Platter Straße/(05)BS	85.56	35
↓	17.85	Theißbach	85.50	↑
↓	17.91	rechts <b>Königshofen</b> - Theisstal - Kutscherweg - Platter Straße	85.43	↑
↓	18.16	Eisenbahn-Unterführung	85.18	↑
↓	18.23	Eisenbahn-Unterführung	85.11	↑
↓	18.24	links Platter Straße - Fußweg	85.10	↑
↓	18.36	rechts S-Bf. Niedernhausen - Fußweg - Treppe oben - Straße	84.99	↑
↓	<b>18.40</b>	<b>rechts versetzt geradeaus Normaluhr - Bahnhofstr. - Aubachstr. - Nähe S-Bf. Niedernhausen</b>	<b>84.96</b>	↑
08	18.57	links Aubach/(05)BS	84.80	34
↓	18.67	Linksbogen - Weg von rechts hinten	84.64	↑
09	19.22	links Aubach/(103)BSW	84.15	33
↓	19.29	rechts Asphalt	84.09	↑
↓	19.39	links Mühlweg	83.98	↑
↓	19.48	<b>Königshofen</b> - Emsbachbahn quert	83.91	↑
↓	19.52	halblinks Niederseelbacher Str.	83.87	↑
↓	19.61	halbrechts Niederseelbacher Str. - Rathausstr. - Feldstr.	83.79	↑
↓	19.66	links Rathausstraße - Brunnenstraße - Feuerwehr	-	↑
↓	19.77	rechts Brunnenstr. - Panoramastr. - Lucas-Cranach-Str.	83.62	↑
↓	19.80	geradeaus Panoramastr. - Lucas-Cranach-Str. - Feldstr.	83.59	↑
↓	19.88	Autobahn <b>Königshofen</b>	83.51	↑
↓	19.95	Autobahn	83.44	↑
↓	20.03	ICE-Strecke	83.35	↑
↓	20.31	rechts Asphaltende - Zwischenhöhe	83.07	↑

↓	20.59	links eine Reihe von Bäumen	82.78	↑
↓	20.78	rechts zwischen Schonung und Hochwald	82.60	↑
↓	20.83	links Waldrand-Waldpfad	82.56	↑
↓	21.05	halbrechts Pfad - Waldweg	82.33	↑
↓	21.12	Forstwirtschaftsweg quert - Lichtung	82.25	↑
↓	21.15	Linksbogen über den Weg am Ende der Lichtung	82.21	↑
↓	21.20	halblinks Pfadgabel	82.16	↑
↓	21.27	halbrechts Pfad-Pfad	82.10	↑
↓	21.61	halbrechts kleine Lichtung	81.76	↑
↓	21.69	halbrechts Nähe Forstwirtschaftsweg - Erdhügel rechts	81.68	↑
↓	21.87	links am Zieglerkopf - Bergrücken	81.50	↑
↓	22.14	Forstwirtschaftsweg quert - Lichtung oben	81.22	↑
↓	22.42	Waldweg quert - topografischer Punkt	80.94	↑
↓	23.03	<b>Hohe Kanzel</b> - Quarzitbrocken	80.33	↑
↓	23.07	Bank	80.27	↑
↓	23.43	rechts/Schwarzer Balken des RTK	79.96	↑
↓	23.48	Höhe	79.89	↑
↓	23.53	links Waldweg - Forstwirtschaftsweg	79.84	↑
↓	23.59	Linksbogen	79.78	↑
↓	24.58	halbrechts Forstwirtschaftsweg - Waldpfad	78.80	↑
↓	24.67	halbrechts Waldpfad - Waldpfad	78.70	↑
↓	24.71	links Waldpfad - Waldpfad	78.66	↑
↓	25.01	Waldrand Engenhahn-Wildpark Bushaltestelle Umkehrschleife	78.36	↑
↓	25.01	Straße von rechts, Ende Bushaltestelle	78.31	
↓	25.58	Straße Engenhahn/Neuhof-Forstwirtschaftsweg - Trompeterstraße Ortsschild Niedernhausen-Engenhahn, Wildpark, Siebenküppelweg - Süd	77.80	↑
↓	26.21	Hochspannungsleitung auf dem Siebenküppelweg	77.17	↑
↓	26.41	Forstwirtschaftsweg nach links	76.99	↑
↓	26.67	Schwarzer Punkt des RTK mündet ein	76.72	↑
↓	26.72	Forstwirtschaftsweg von links	76.67	↑
↓	26.77	Linksbogen - Hochspannungsleitung geht geradeaus fort	76.62	↑
↓	27.50	Fünfwegekreuzung	75.90	↑
↓	28.21	Limes von links	75.17	↑
↓	28.23	Limes nach rechts	75.15	↑
↓	29.84	Linksbogen-Einmündung von links hinten	73.55	↑
↓	<b>29.93</b>	<b>links B275 Autobahn-West - Schwarzer Punkt d. RTK</b>	<b>73.47</b>	↑
↓	29.98	rechts B275 - gelbes Gasrohr	73.42	↑

↓	30.17	links Schneise - Pfad	73.34	↑
↓	30.13	halbrechts Pfad - Pfad	73.10	↑
↓	30.27	halbrechts Pfad - Forstwirtschaftsweg - Waldrand	73.12	↑
↓	30.33	gelbes Gasrohr	73.06	↑
↓	30.42	links Straße Idstein/Ehrenbach	72.97	↑
↓	30.49	rechts Auroffer Bach	72.88	↑
↓	31.06	Asphalt	72.32	↑
↓	31.40	halbrechts <b>Oberauroff</b> - Asphalt/Pflaster	71.99	↑
↓	31.57	rechts Am Dorfbrunnen-Nähe Gasthof Kern-Roter Punkt des RTK	71.82	↑
10	31.62	Oberauroff – Am Dorfbrunnen/(E1)/(11)KL	71.75	32
↓	31.66	Auroffer Bach	-	↑
↓	31.69	<b>Oberauroff</b> - Straße Idstein - Görsroth/Niederauroff Haubental	71.70	↑
↓	32.28	Seitenbach quert	71.12	↑
↓	32.33	Auroffer Bach quert	71.06	↑
↓	32.44	rechts <b>Niederauroff</b> – Asphalt	70.89	↑
11	32.54	links Am Holdersberg - Feuerwehr - Wirtschaft Zum Haubental - Roter Punkt d. RTK/(E1)/(11)KL	70.86	31
↓	32.96	Bottmühle auf der Gegenseite	70.42	↑
↓	34.19	Steinbrücke am Seitenbach im Kesselbachtal	69.22	↑
12	35.36	halbrechts/(12)LU	68.03	30
13	35.43	links Teich - Zauncke/(12)LU	67.95	29
↓	36.21	links Straße Wallbach(links)/Wörsdorf(rechts)	67.18	↑
↓	36.25	rechts Straße Wallbach(links)/Wörsdorf(rechts)	67.15	↑
↓	36.26	Brücke über den Wallbach-Kesselbach	67.13	↑
↓	-	rechts Straße Wallbach(links)/Hünstetten-Wallrabenstein (rechts)	67.15	↑
↓	36.55	halblinks Straße Hünstetten-Wallrabenstein - Forstwirtschaftsweg	66.85	↑
↓	36.58	links Waldweg - Waldweg	66.81	↑
↓	36.98	Querweg-zwei dicke Fichten	66.35	↑
↓	37.27	rechts Höhe - Waldweg-Forstwirtschaftsweg	66.10	↑
↓	37.43	Hochspannungsleitung auf der Höhe	65.95	↑
↓	37.99	links Vielwegekreuzung Steinbruch im Wörsbachtal	65.38	↑
↓	38.29	halbrechts dicke Eiche - Feldweg - Waldweg	65.10	↑
↓	38.40	rechts Straße Wallrabenstein(links) - Wörsdorf (rechts)	64.97	↑
↓	38.45	halblinks Straße nach Wörsdorf - Feldweg	64.94	↑
↓	38.61	Wörsbach - Nähe Henriettenthaler Mühle	64.78	↑
↓	38.67	links Asphalt	64.71	↑

↓	39.26	rechts Straße Wallrabenstein(links)/Camberg-Hessenweiler (rechts)	64.12	↑
↓	39.39	halblinks Straße Camberg-Hessenweiler(rechts)-Asphaltweg	64.01	↑
↓	39.46	halblinks <b>Wallrabenstein</b> - Brücke von links	63.86	↑
↓	40.31	Steg nach links St. Petersmühle	63.07	↑
↓	40.70	Engelsmühle	62.69	↑
↓	41.11	Kläranlage Abwasserverband Idstein	62.28	↑
↓	41.48	rechts Straße Beuerbach(links)/Bad Camberg (rechts)	61.91	↑
↓	41.51	halblinks Seitenbach-Straße Bad Camberg (rechts) – Feldweg	61.83	↑
↓	41.61	Asphalt endet	61.79	↑
↓	-	Schornmühle	61.51	↑
14	42.17	Neumühle - Heilige - Felsnische/(10)RS	61.22	28
↓	42.54	Wald	60.87	↑
15	43.29	Nähe Wörsbachbrücke/(13)PSW	60.10	27
↓	43.64	Waldrand – Asphalt	59.74	↑
↓	44.52	geradeaus Asphaltstraße - Asphaltweg	58.84	↑
16	44.70	rechts Gnadenthal/(10)RS	58.69	26
↓	44.75	Links	58.64	↑
↓	44.83	rechts Ortsrand von Gnadenthal	58.56	↑
↓	44.87	Straße Gnadenthal - Erbach(rechts)	58.51	↑
↓	45.39	links Waldrand westl. der Autobahn über dem Wörsbachtal	58.00	↑
↓	46.87	Rechts	56.52	↑
↓	47.65	Links	55.75	↑
↓	48.82	rechts Straße Eufingen (links)/Niederselters (rechts)	54.57	↑
↓	48.88	Autobahnbrücke	54.46	↑
↓	49.11	ICE-Brücke	54.28	↑
↓	49.19	rechts Straße/Asphaltweg	54.20	↑
↓	49.75	Links	53.64	↑
↓	50.09	Links	53.32	↑
↓	50.32	Rechtsbogen	53.11	↑
17	50.84	rechts Niederselters Am Mittelberg/(98)BSW	52.58	25
↓	51.34	links Am Mittelberg – Hermesbachstraße	52.03	↑
↓	51.57	rechts Hermesbachstraße – Brunnenstraße	51.79	↑
<b>18</b>	<b>51.91</b>	<b>geradeaus Niederselters Bf. Nähe TK-Schild – Bahnhofstraße/(99)DSW</b>	<b>51.50</b>	<b>24</b>
↓	51.93	links Bahnhofstraße - Obere Wiesenau - Ortsschild Niederselters	51.49	↑
↓	51.95	rechts Obere Wiesenau - An den Linden - Ortsschild Niederselters	51.49	↑

↓	52.05	Sperrpfosten- <b>Niederselters</b>	51.38	↑
↓	52.16	links <b>Emsbach</b>	51.28	↑
↓	52.18	Rechts	51.27	↑
↓	52.50	halblinks Pfadgabel in der Wiese	50.93	↑
↓	52.70	rechts Radwanderweg vor der B8	50.74	↑
↓	52.75	<b>Eisenbach</b>	50.67	↑
↓	52.77	Brücke der B8 über den Eisenbach	50.66	↑
↓	53.07	links zur B8	50.35	↑
↓	53.09	links kleine Höhe – B8-Süd	50.33	↑
↓	53.25	Rechtsbogen	50.15	↑
↓	53.33	rechts Zwischenhöhe - Waldrand - Linksbogen östlich von Niederselters	50.11	↑
↓	53.81	Waldwinkel	49.63	↑
↓	54.38	Trasse der Hochspannungsleitungen	49.03	↑
↓	54.45	Trasse der Hochspannungsleitungen	48.97	↑
19	54.84	(08)RG	48.57	23
↓	55.10	Waldwinkel	48.29	↑
↓	55.32	Forstwirtschaftsweg mündet	48.10	↑
↓	55.73	Rechtsbogen - alte Trasse des (08)RG	47.67	↑
20	55.78	links Forstwirtschaftsweg- Forstwirtschaftsweg/(08)RG/(99)DSW	47.62	22
↓	55.94	Höhe – Pferdeübungsplatz	47.48	↑
↓	56.05	Waldecke	47.37	↑
↓	56.58	Hauserbach	46.85	↑
21	56.62	links Hauser Kapelle/(98)BSW	46.82	21
↓	56.63	rechts Waldecke - Nähe Hauser Hof - Waldrand	46.80	↑
↓	56.87	Waldwinkel	46.56	↑
↓	57.43	Forstwirtschaftsweg quert	45.97	↑
↓	57.93	Grube am Weg	45.47	↑
↓	58.02	halblinks Waldweg	45.37	↑
↓	58.13	halblinks Waldweg	45.27	↑
↓	58.15	Waldweg quert	-	↑
↓	58.35	Höhe - langer Rechtsbogen	45.05	↑
↓	58.84	halblinks Diagonalkreuzung	44.55	↑
↓	59.34	Seitenbach des Eisenbachs westlich von Haintchen – Senke	44.06	↑
↓	59.38	halblinks Asphalt - Waldrand	44.04	↑
↓	60.15	Höhe	43.27	↑
↓	60.20	<b>Haintchen</b> - Am Holzweg - Camberg Straße	43.18	↑
↓	60.50	rechts Camberger Str.-Bachstraße-Freier Platz- Obergasse	42.90	↑
↓	60.55	links Obergasse - Mittelstr.	42.86	↑

↓	60.63	links Mittelstraße - Kegelbahn-Gasthof Zum Taunus	42.77	↑
↓	60.71	rechts Unter der Kirche - Mittelstraße - Gasthaus H. Betze	42.69	↑
22	60.75	geradeaus Mittelstraße - Schulstraße/(97)PRT	42.66	20
↓	60.86	Kapellchen	42.55	↑
↓	61.05	<b>Haintchen</b> Asphaltquerstraße unter dem Sportplatz	42.36	↑
↓	61.09	Asphaltende	42.32	↑
↓	61.27	geradeaus Grasweg - Rechtsbogen des breiteren Wegs	42.14	↑
↓	61.42	Waldrand-Ende des Sportplatzes	42.00	↑
↓	61.76	geradeaus Waldweg – Asphalt	41.65	↑
23	62.48	Judenpfad/LV(09)	40.90	19
↓	62.84	geradeaus Asphaltweg - Hessenstraße - Waldweg	40.55	↑
↓	63.41	geradeaus Forstwirtschaftsweg von links hinten	39.99	↑
24	63.86	Scheid/(07)AK	39.53	18
25	63.90	Scheid/(07)AK	39.49	17
↓	64.26	Höhe an der Scheid	39.27	↑
↓	64.69	Hochbehälter Emmershausen 1975 über der Wochenendsiedlung Emmershausen	38.72	↑
↓	65.06	halbrechts Waldende links Grasweg	38.34	↑
↓	65.55	Feldweg quert unterhalb einer Quer-Reihe von Bäumen	37.85	↑
↓	65.76	Asphaltweg quert	37.67	↑
↓	66.07	rechts Grasweg - Asphaltweg	37.36	↑
↓	66.08	Tälchen	37.32	↑
↓	66.11	Linksbogen mit dem Asphalt	37.31	↑
↓	66.30	halblinks Scheune - Asphalt - Schotter	37.12	↑
↓	66.39	Wasserwerk	37.03	↑
↓	66.45	Einmündung von links hinten - Asphalt	36.98	↑
↓	66.58	<b>Winden</b> Am Schäferberg - Oberdorfstraße - Umspannwerk	36.84	↑
↓	66.69	Weitalstraße - Oberdorfstr. - Unterdorfstr	36.74	↑
↓	66.77	Rechtsbogen - Kapelle	36.65	↑
↓	66.82	<b>Winden</b> - Linksbogen	36.60	↑
↓	66.86	Weilbrücke - Senke	36.55	↑
↓	67.20	halbrechts Straße Winden(links)/Heinzenberg - knorrige Kirsche	36.24	↑
↓	67.26	Ortsschild Grävenwiesbach <b>Heinzenberg</b>	36.16	↑
↓	<b>67.62</b>	<b>links Sportplatzstr. – Windener Str. - L3063 - Höhe</b>	<b>35.81</b>	↑
↓	67.82	Rechtsbogen mit der Autostraße	35.60	↑
↓	67.89	Ortsschild Grävenwiesbach <b>Heinzenberg</b> - nach Mönstadt 2 km	35.52	↑



↓	68.49	Trasse der früheren Eisenbahn quert	34.93	↑
↓	68.99	Linksbogen-Unterführung rechts	34.42	↑
↓	69.05	rechts <b>Wiesbach</b>	34.35	↑
↓	69.16	Ernstemühle - Bushaltestelle - L3375	34.24	↑
↓	69.55	geradeaus Straße nach Naunstadt zweigt ab	33.85	↑
↓	69.83	Asphaltweg links aufwärts (alte Trasse)	33.60	↑
↓	69.85	Ortsschild Grävenwiesbach <b>Mönstadt</b> - Hochtaunus- kreis	33.58	↑
↓	69.96	Asphaltweg von links im Rechtsbogen	33.47	↑
↓	69.99	Rechtsbogen – Untergasse	33.44	↑
↓	70.26	rechts Untergasse	33.14	↑
↓	70.34	Alte Kirchgasse - Dorfstraße von links hinten	33.07	↑
↓	70.43	geradeaus Autostraße nach Grävenwiesbach (2 km) halbrechts	32.99	↑
↓	70.51	links Ecke des Friedhofs Mönstadt	32.89	↑
↓	70.55	Halbrechtsknick des Asphaltwegs	32.86	↑
↓	70.92	Halblinksknick des Asphaltwegs	32.50	↑
↓	71.00	rechts mit Querweg – eben	32.42	↑
↓	71.09	links Feldweg – Asphalt	32.33	↑
↓	71.22	rechts Waldrand Johannisflecken	32.19	↑
↓	71.40	Gebüsch und Bäume rechts	32.03	↑
↓	72.22	geradeaus breiterer Weg nach links Wildäsungsfläche	31.21	↑
↓	72.49	Weg von links Ende der Wildäsungsfläche	30.94	↑
↓	72.66	Forstwirtschaftsweg von rechts hinten	30.77	↑
↓	72.81	Einmündung von rechts	30.63	↑
↓	72.87	B456 Nähe Parkplatz nördlich von Grävenwiesbach	30.56	↑
↓	73.55	Links	29.86	↑
↓	73.75	Rechts	29.67	↑
↓	74.11	L3055 zur B456 - Hasselborn Nähe Parkplatz Her- renwald	29.33	↑
26	74.48	Forstwirtschaftsweg von links/(05)BS	28.96	16
27	74.72	links/(05)BS/(RMV3)	28.73	15
↓	74.84	rechts Forstwirtschaftsweg - Pfad	28.60	↑
↓	74.89	halblink Pfad – Pfad	28.54	↑
28	74.97	Querweg – Waldrand/(RMV3)	28.47	14
↓	75.18	Einmündung von links hinten	28.25	↑
↓	75.41	Einmündung von links hinten	28.10	↑
↓	75.58	Wasserwerk - asphaltierter Weg von links hinten	27.86	↑
↓	75.97	rechts <b>Hasselborn</b> , Gaststätte Rolandseck Fürst Wal- rad-Str. 23	27.46	↑
↓	76.06	Grävenwiesbacher Straße rechts aufwärts nach Grä- venwiesbach 3 km	27.35	↑

29	76.21	links Bahnhofstr. - Fürst-Walrad-Str. - Lindenstr./- (13)PSW	27.22	13
↓	76.51	<b>Hasselborn Bf. Taunusbahn</b>	26.94	↑
30	76.55	(13)PSW/(83)BBL	26.90	12
↓	76.73	Teich am früheren Bahnhof Hasselborn	26.72	↑
↓	76.86	alte Trasse bis 2007 des (13)PSW	26.59	↑
↓	77.49	links Querweg im Seitental	25.94	↑
↓	77.74	links Asphaltquerweg	25.71	↑
↓	77.91	rechts Teich - Nähe Bahnunterführung östlich von Hasselborn	25.54	↑
31	77.99	rechts Teich - Forstwirtschaftsweg/(83)BBL	25.52	11
32	79.49	rechts/BRT(90)	23.93	10
↓	79.66	verbogene Lärche rechts	-	↑
↓	79.82	geradeaus Forstwirtschaftsweg links nach Weiperfel- den	23.59	↑
33	80.28	links Forstwirtschaftsweg/(90)BRT	23.16	09
↓	80.37	halblinken Forstwirtschaftsweg	22.94	↑
↓	80.84	links Forstwirtschaftsweg	22.59	↑
↓	80.87	U-Bogen nach rechts	22.49	↑
↓	81.10	Bach im Quertal	22.33	↑
↓	81.75	Asphalt	21.69	↑
↓	81.78	Halblinken	21.66	↑
↓	81.79	rechts Asphaltweg - <b>L3053</b> Brandoberndorf – Weiper- felden	21.64	↑
↓	81.98	geradeaus Straße nach Bodenrod rechts	21.57	↑
↓	82.06	links L3053 - Betonstraße BW-Depot bei Weiperfel- den	21.37	↑
↓	82.10	Solmsbach westlich von Weiperfelden	21.34	↑
34	82.14	Betonstraße/(85)DSW	21.29	08
↓	83.12	halbrechts Betonstraße - Forstwirtschaftsweg - Ein- gang BW-Gelände - Waldrand	20.31	↑
↓	83.47	halbrechts Militärzaun - Wald	19.94	↑
↓	84.18	halblinken Waldweg von rechts hinten - alte Trasse	19.23	↑
↓	84.64	halblinken Forstwirtschaftsweg von rechts hinten	18.77	↑
35	84.71	halblinken Waldrand - Querweg-Höhe Schorn - As- phalt/(83)BBL	18.71	07
36	84.85	rechts/(83)BBL - nördl. d. Höhe Schorn	18.57	06
↓	85.37	links Nähe der Straße	18.06	↑
↓	85.41	rechts Straße K3654 Brandoberndorf/Cleeberg	18.02	↑
↓	85.76	links Straße K3654 Ortsschild <b>Cleeberg</b> - Biengar- tenweg	17.67	↑
↓	85.97	Wasserwerk Cleeberg 1909	17.46	↑
↓	86.16	geradeaus Espaer Str. mündet von rechts	17.26	↑

↓	86.35	Burg Cleeberg	17.08	↑
↓	86.46	U-Bogen nach rechts	17.00	↑
↓	86.51	rechts Schloßstr. - Aulbachstr.	16.94	↑
<b>37</b>	<b>86.73</b>	<b>links Aulbachstr. - Oberkleener Str. - K365/(84)-PSW/(86)PBL</b>	<b>16.73</b>	<b>05</b>
↓	87.05	links Oberkleener Str. - Bombergerweg	16.40	↑
↓	87.42	links versetzt geradeaus Bombergerweg - Taunusstr.	-	↑
↓	87.45	geradeaus <b>Cleeberg</b> - U-Bogen des Bomberger Wegs	15.83	↑
↓	87.66	Höhe	15.79	↑
↓	87.70	Wald links	-	↑
↓	87.73	halbrechts Feldweg - Grasweg	15.70	↑
↓	87.97	rechts Forstwirtschaftsweg	15.48	↑
↓	88.15	links Bach	15.30	↑
↓	88.21	Linksbogen oberhalb des Wasserwerks	15.24	↑
↓	88.38	halbrechts Forstwirtschaftswege-Gabel	15.06	↑
↓	88.61	Forstwirtschaftsweg geht rechts ab	14.86	↑
↓	88.69	rechts Forstwirtschaftsweg - Pfad - knorrige Eiche	14.77	↑
↓	89.03	geradeaus Kreuzung	14.42	↑
↓	89.39	Forstwirtschaftsweg quert	14.07	↑
↓	89.79	links Parkplatz Napoleonstock - Straße Oberwetz/-Oberkleen	13.56	↑
↓	89.85	geradeaus Straße Oberwetz/Napoleonstock/Oberkleen	13.56	↑
↓	89.97	halblinken Straße - Waldweg mit Rucksackweg	13.45	↑
↓	90.38	rechts Waldweg - Waldweg	13.03	↑
↓	90.51	links Waldweg - Straße K363	12.90	↑
↓	90.77	rechts Straße K363 – Asphaltweg	12.64	↑
↓	90.98	Geradeaus Feldweg von rechts, alte Trasse bis 2013	12.43	↑
↓	91.32	Geradeaus, uralte Trasse von rechts	12.09	↑
↓	91.39	Bach	12.02	↑
↓	91.44	links am Gegenhang	11.96	↑
↓	91.72	links Asphalt - Asphalt	11.69	↑
↓	91.87	Bach quert	11.56	↑
↓	91.93	rechts Wiesenpfad	11.49	↑
↓	91.98	Bächlein quert	11.43	↑
↓	92.03	Waldecke	11.40	↑
↓	93.58	Wasserwerk - Asphalt	9.81	↑
↓	94.21	rechts Straße L3054 Oberwetz nach Volpertshausen	9.18	↑
↓	94.38	Ortsschild Hüttenberg- <b>Volpertshausen</b> - Rheinfelser Str.	9.02	↑
38	94.71	links Rheinfelser Str. - Vollnkirchner Str./(91)DRT	8.71	04

↓	94.80	geradeaus Reiskirchener Str. - Werther Str.-Schöne Aussicht	8.60	↑
↓	95.11	<b>Volpertshausen</b> - Schöne Aussicht biegt rechts ab	8.30	↑
39	95.21	geradeaus nördlich von Volpertshausen/(91)DRT	8.19	03
↓	95.48	Höhe nördlich von Volpertshausen	7.95	↑
↓	95.64	Asphaltweg quert	7.77	↑
↓	96.17	Bach - Senke	7.24	↑
↓	96.28	Waldrand	7.16	↑
↓	96.74	Forstwirtschaftsweg von links hinten	6.68	↑
↓	96.93	halblinks Forstwirtschaftswege-Gabel	6.47	↑
↓	97.07	Forstwirtschaftsweg von links Waldrand	6.35	↑
↓	97.26	geradeaus Waldweg	6.14	↑
↓	97.52	rechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg - alter Steinbruch südlich des Stoppelberges	5.90	↑
↓	97.55	geradeaus bis 2. 98 gültige Trasse geht links ab	5.86	↑
↓	97.87	links aufwärts	5.57	↑
↓	98.03	Halblinks	5.38	↑
↓	98.13	rechts Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg (geradeaus zum Stoppelberg)	5.27	↑
↓	98.19	Höhe	5.21	↑
↓	98.99	rechts Asphalt-Straße Kirschenwäldchen - B277	4.43	↑
↓	99.07	geradeaus Straße - Parkplatz	4.34	↑
↓	99.12	links Parkplatz südöstlich von Wetzlar, Hütte oben	4.29	↑
↓	99.29	rechts zur Straße - Asphaltweg	4.12	↑
↓	99.34	links <b>Wetzlar</b> - Volpertshäuser Str.	4.06	↑
↓	99.99	geradeaus Volpertshäuser Str. - Am Sturzkopf	3.40	↑
↓	101.39	geradeaus Friedensstr. - Bergstr. - Friedhof	1.98	↑
↓	101.71	halblinks Friedensstr. - Frankfurter Str.-Goldfischteich	1.70	↑
↓	101.76	halbrechts Konrad-Adenauer-Anlage	1.64	↑
↓	101.91	links Konrad-Adenauer-Anlage - Pfad - Fußgängerüberweg	1.49	↑
↓	102.02	unteres Ende eines kleinen Platzes - Pfaffengasse	1.39	↑
↓	102.09	Querstraße - Stadt - und Industriemuseum das Lotte-Haus	1.32	↑
↓	102.17	Pfaffengasse - unten	1.25	↑
↓	102.20	Straße quert oberhalb des Doms	1.22	↑
↓	102.24	halbrechts Ecke des Doms, oben	1.19	↑
↓	102.26	halbrechts Dom unten	1.16	↑
↓	102.28	links Treppe oben	1.15	↑
↓	102.31	rechts Treppe unten - Hausergasse 20 - 24-Post	1.10	↑
↓	102.42	geradeaus Hausergasse - Hausertorstr.	1.00	↑

↓	102.57	Buderusstr. von rechts	0.83	↑
↓	102.73	links Hausertorstr. - Garbenheimer Str. - Brückenstr. – Lahn	0.68	↑
40	102.87	rechts Brückenstr. - Buderusplatz – Hauptstraße/(02)L	0.54	02
↓	102.91	Inselstr. mit Rotem Balken des RTK zweigt rechts ab - Fußgänger-Zone	0.52	↑
↓	103.24	Querstraße - Stelzen der Autobahn	0.20	↑
↓	103.31	rechts -Ecke Kaufhaus Forum	0.10	↑
↓	103.36	links Straße - Kaufhaus Forum Umbau des Bahnhofsvorplatzes war 2011-06 zu Gange	0.05	↑
↓	<b>103.42</b>	<b>Reisezentrum Bf. Wetzlar</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>

**Zuständiger Verein:**

von	Bis	Verein	Markierer
km 0.00 Hofheim Bf.	km 18.57 Niedernhausen Bahnhofstr. - Austraße	Hofheim	Loos/-Schwichtenberg
km 18.57 Niedernhausen Bahnhofstr – Austraße	km 29.98 B275 Autobahn West	Lorsbach	Mohr
km 29.98 B275 Autobahn West	km 51.91 Niederselters Bf.	Stammkl.	Tinz-Dubiel
km 51.91 Niederselters Bf.	km 67.62 Heinzenberg Windener Str. - Sportplatzstr.	Stammkl.	Hendel Rehfeld
km 67.62 Heinzenberg - Windener Str. - Sportplatzstr.	km 86.73 Cleeberg Oberkleener Str. - Aulbachstr.	Grävenwiesbach	Knörr
km 86.73 Cleeberg - Oberkleener Str. - Aulbachstr.	km 103.4 Wetzlar Bf.	Nied	v. Holleben

**(06).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Liegendes Ypsilon, dessen waagrechtes Bein immer nach Wetzlar zeigt.

Besonderheit: Besonders schöne ruhige Taunustäler

Aufnahmedatum: 7. - 8. 1988

Letzte Inspektion: 2014 06;

Länge: km 100.85; 10. 92: km 99.54 (umgelegt in Mönstadt, verlängert bis zum Bahnhof Wetzlar; Länge bis Friedenstr: km 97.81); 2. 93: auf die 1992 gleichmäßig gemessene Länge von km 99.54 umgerechnet; 8. 94: km 99.58 (umgelegt an der B8); 12. 97: Hofheim bis zur Wellerstraße oberhalb von Grävenwiesbach: km 71.84 (an der B455 und am Hellenberg-Tunnel Nord [durch den Bau der ICE-Trasse gestört], am Bf. Niedernhausen, an der B275, in Gnadenthal und am Lieblicheberg umgelegt); 1. 2000: km 100.24 (am Napoleonstock umgelegt); 10. 01: km 100.16; 11. 03: km 100.29; im November 2004 am Bahai-Tempel umgelegt; Oktober 2005: km

100.81 (alte Trasse, noch ohne die Umlegungen bei Gnadenthal und am Bf. Wetzlar); Dezember 2005: km 103.66 (die Umlegung bei Gnadenthal eingearbeitet); 2007-11: Veränderung des Wanderwegs (13)SCHWARZER PUNKT am Bf. Hasselborn; 2008-07: km 103.27; 2008-12-19: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen, da sie zum 14. 12. 2008 sehr stark verändert worden sind; 2011-07: km 103.1 (Baustelle am Reisezentrum Wetzlar); 2013 09: die Zuständigkeit geändert; 2014 06: km 103.62 (am Napoleonstock leicht umgelegt)

## LANDKARTEN:

### 0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland VR6 - gdb (Vektorkarte);
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

### A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 3.2 bis km 103 (Ende)
- A.2 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 (Hofheim) bis km 15 (B455 bei Bremthal)
- A.3 TS West Taunus westlicher Teil Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein und Taunusklub e.V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, von km 0 (Hofheim) bis km 59 (nordöstlich von Eisenbach)
- A.4 Lahn-Dill mit Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000, 2009, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Lahn-Dill-Kreis und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-288.8, von km 83 (Ehemaliges Bundeswehrgelände) bis km 103 (Ende)
- A.5 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 (Hofheim) bis km 72 (Johannisflecken bei Mönstadt)

### B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 62 (Ostrand von Haintchen) bis km 77 (westlich von Hasselborn);
- B.2 Topographische Freizeitkarte DTK 25, WIESBADEN des Hessischen Landesamts für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2007, von km 39 (südlich von Eppstein) bis km 40 (Wallrabenstein)

**Öffentliche Verkehrsmittel:**

2009-03 entfernt, da mit der Änderung der Fahrpläne zum 14. 12. 2008 die Nummerierung sehr stark verändert worden ist. Hervorragende Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>