

(08)RING

Frankfurt(M)-Höchst S-Bf.

Villmar/Lahn

Frankfurt(M)-Höchst S-Bf

Nr.	km	Ort	km	Nr.
08		2019 0506		08Z
01	0.00	Frankfurt(M)-Höchst S-Bf.-Süd/(27)BSW	70.19	↑
↓	0.01	halbrechts Fußgängerüberweg	70.20	↑
↓	0.02	Dalbergstraße - Antoniterstraße	70.17	↑
↓	0.38	Marktplatz Höchst - SW-Seite – Antoniterstraße (Rosengasse) - Stadtmauer	69.83	↑
↓	0.45	rechts Antoniterstraße - Bolongarostraße 185	69.75	↑
↓	0.49	links Bolongarostraße 184 - Burggraben - Nähe Dalberghaus	69.72	↑
↓	0.51	links Höchster Schloss	69.69	↑
↓	0.60	halbrechts Höchster Schlossplatz - oben	69.57	↑
↓	0.67	Höchster Schlossplatz, Zollturm	69.54	↑
↓	0.68	Halblinks	69.51	↑
↓	0.72	halblinks Maintor - Batterie	69.50	↑
↓	0.83	Fähre Höchst	69.38	↑
↓	0.90	Hotelschiff Schlott	69.25	↑
↓	1.16	rechts Seilerbahn - Amtsgasse - Betonbrücke	69.05	↑
↓	1.18	Nidda - Brücke oben	69.03	↑
↓	1.21	links Wörthspitze - Nidda - Main - Weg an der Nidda	69.01	↑
↓	1.66	halbrechts Weg von links hinten - Nidda	68.56	↑
↓	1.80	Brückenunterquerung - Nähe Straßenbahn- und Bushaltestelle Nied Brücke	68.42	↑
↓	1.86	Hochspannungsleitung quert	68.34	↑
↓	1.99	niedrige Brücke - Festplatz Nied	68.23	↑
↓	2.14	Festplatz Nied - Hochspannungsmast	68.09	↑
↓	2.33	erste Eisenbahnbrücke	67.88	↑
↓	2.45	zweite Eisenbahnbrücke	67.78	↑
↓	-	Hochspannungsleitung quert	-	↑
↓	2.85	ehemaliges Wehr	67.36	↑
↓	2.99	links 2014 neue Niddabrücke	67.26	↑
↓	3.03	rechts Niddabrücke	67.22	↑
↓		Asphalt	67.18	↑
↓	3.15	links versetzt geradeaus	67.10	↑
↓	3.29	links Nidda-Ufer - Im mittleren Sand	66.96	↑
↓	4.35	Sulzbach quert	65.92	↑
02	4.37	rechts Sossenheim Kurmainzer Str. - Alt Sossenheim - Brunnchen - Nähe Bus 55 Am Kapellenberg/(27)BSW	65.89	51
↓	4.47	links Alt Sossenheim - Lindenschiedstr. - Gastwirtschaft Zum Löwen	65.79	↑
↓	4.65	rechts Zinzendorfweg - Schaumburger Straße	65.61	↑
↓	4.69	links Schaumburger Straße 48-50 - Asphaltfußweg - Sossenheim	65.57	↑
↓	4.97	rechts Asphaltweg	65.29	↑
↓	5.02	geradeaus Park am Sulzbach	65.25	↑

↓	5.04	Sulzbach quert	65.23	↑
↓	5.05	links Park in Sossenheim	65.22	↑
↓	5.53	rechts östl. des Sulzbachs-Tunnel - Süd	64.74	↑
↓	5.62	halbrechts Sulzbach - Tunnel - Nord	64.66	↑
↓	5.64	links breiter Asphaltweg	64.63	↑
↓	5.66	rechts Asphalt - Asphalt - Nähe Sulzbach-Brücke – Hochspannungsleitung	64.61	↑
↓	6.14	Baumgruppe rechts	64.11	↑
↓	6.57	Asphaltweg nach links zur Brücke	63.67	↑
03	6.75	rechts Beton-Querweg - Sulzbach - Schwalbachmün- dung/(27)BSW	63.51	50
↓	6.80	links rotes Sandstein-Kreuz 950-Jahrfeier von Sulzbach 1035 – 1985	63.45	↑
↓	7.40	links Querweg - Wiesenhof Ponderosa	62.85	↑
↓	7.43	rechts Querbach - am Schwalbach	62.81	↑
↓	7.78	halbrechts Beton-Weg - Asphalt-Nähe Brücke	62.47	↑
↓	8.54	links Beton-Querweg	61.71	↑
↓	8.56	Bach quert	61.69	↑
↓	8.70	Tennisplätze	61.36	↑
↓	8.82	Asphalt-Beton	-	↑
↓	8.93	Schwalbach -Straße Am Erlenborn quert - Nähe Bushal- testelle Am Erlenborn	61.32	↑
↓	9.08	rechts Betonstein-Weg	61.17	↑
↓	9.17	Linksbogen	61.10	↑
↓	9.30	links Durchgangsstraße - Schwalbach - TK-Schild - Sauerbornbach - Waldbachmündung - Nähe Bushalte- stelle Niederhöchstädter Pfad und Schwalbach Friedhof	60.97	↑
↓	9.34	halblinks Burgstraße - Hauptstraße	60.89	↑
↓	9.45	rechts Hauptstraße Sauererlenstraße - Mutter Krauss	60.79	↑
↓	9.59	links Kirche - Schulstraße - Kirchgasse - Taunusstr. - Hauptstr.	60.74	↑
↓	9.62	rechts Am Brater - Friedrich-Ebert-Str.	60.65	↑
↓	9.73	halblinks Friedrich-Ebert-Str. - Pfingstbrunnenstr.	60.52	↑
↓	9.80	links Pfingstbrunnenstraße - Jahnstraße	60.46	↑
↓	9.85	rechts Waldbach - Hardtbergstraße	60.37	↑
↓	9.89	halbrechts Hardtbergstraße - Fußweg	60.32	↑
↓	10.29	rechts Waldbach-Überquerung südlich der Limespange	59.93	↑
↓	10.36	Pfingstbornstraße endet von rechts	59.78	↑
↓	10.48	links Fußgängertunnel - Ende - Treppe unten	59.70	↑
↓	10.52	Treppe oben - Bürgerhaus Schwalbach	59.67	↑
↓	10.54	geradeaus Wegegabel	-	↑
↓	10.56	halbrechts Bürgerhaus	59.62	↑

↓	10,61	links zurück auf die Rampe - Parkhaus	59.57	↑
↓	10.64	Rampe oben	59.54	↑
↓	10.68	links in Schwalbach-Limesstadt - S-Bf.-Limesbhf. freier Platz	59.51	↑
↓	10.87	rechts Fußweg	59.19	↑
↓	10.93	halblinks über den Ostring	59.18	↑
↓	10.96	halbrechts A. Damaschke-Straße 13 - 17-Reihenhäuser	59.17	↑
↓	11.01	links Pfad – Pfad	59.12	↑
↓	11.04	Querpfad	59.09	↑
↓	11.07	Querpfad	59.07	↑
↓	11.09	Querpfad	59.04	↑
↓	11.12	Querpfad	59.01	↑
↓	11.15	Querpfad	58.99	↑
↓	11.18	links Rand der Limesstadt	58.96	↑
↓	11.26	rechts Limesstadt -Hochhaus Ostring 8 - 12-Betonweg	58.88	↑
↓	11.40	links Betonweg - Betonweg	58.73	↑
↓	11.72	Asphaltweg nach halblinks	58.40	↑
↓	11.95	Viergötterstein östlich der Limesstadt	58.15	↑
↓	12.00	Betonweg nach rechts	58.14	↑
↓	12.30	Asphalt	57.84	↑
↓	12.53	Brücke über die Straße Bad Soden - Kronberg	57.61	↑
↓	12.57	geradeaus Asphaltweg	57.57	↑
↓	12.69	Grillhütte links	-	↑
↓	12.88	halblinks Straße L3327 Mammolshain - Schafhof	57.26	↑
↓	13.01	halbrechts Kronthal	57.13	↑
04	13.04	geradeaus/(35)BGL	57.10	49
↓	13.09	links Parkplatz Getränkemarkt Herberth Getränkemarkt	57.05	↑
↓	13.12	Sperrkette - Sandweg - Quellenschutzgebiet	57.02	↑
↓	13.25	Rechtsbogen	56.88	↑
↓	13.27	Kronthal - Nymphenquelle - Fürstenquelle - Wilhelmsquelle	56.86	↑
05	13.31	halbrechts Kronthal - Quellenpark/(35)BGL/(36)PSW	56.84	48
↓	13.36	Asphaltweg von links	56.70	↑
↓	13.51	links Asphaltquerweg	56.68	↑
↓	13.60	Rechts Asphaltweg - Fußweg	56.58	↑
↓	13.63	Linksbogen	56.53	↑
↓	13.89	Rechts Bach	56.27	↑
↓	13.94	Linksbogen des Asphaltwegs	56.23	↑
↓	13.95	Rechts	56.21	↑
↓	14.01	Querweg - Rentbach - Steilhang unten - Kronberg -Kronthaler Weg	56.14	↑

↓	14.34	links Kronthaler Straße - Heinrich-Winter-Weg	55.81	↑
↓	14.40	rechts Fußgängerüberweg - Heinrich-Winter-Str. - Berliner Platz	55.75	↑
↓	14.53	Links Berliner Platz/Frankfurter Str.	55.63	↑
06	14.55	rechts Bleichstraße 2. Fußgängerampel/(38)BSW	55.59	47
↓	14.67	links-rechts-versetzt in den Park	55.50	↑
07	14.77	links Schillerweiher - Bahnhofstr. - Schillerstr. – Bleichstr. - Nähe S-Bf./(37)BGL/(39)BGR	55.40	46
↓	14.93	Rechtsbogen - Bach quert	55.23	↑
↓	14.96	links Hang - Stadtpark Kronberg	55.20	↑
08	15.12	links 120 Grad-Abknick Kronberg - Stadtpark/(36)PSW	54.99	45
↓	15.50	Hainstraße quert - Viktoriastraße	54.61	↑
↓	15.78	Rechtsbogen der Viktoriastraße	54.19	↑
↓	16.27	B455 quert	53.81	↑
09	16.42	links Kronberg Viktoriastr. - Bushaltestelle/(38)BSW/- (39)BGR	53.67	44
↓	16.90	links Regenrückhaltebecken Altkönig - Oberer Aufstieg	53.16	↑
↓	17.03	rechts Regenrückhaltebecken Altkönig - Oberer Aufstieg	53.06	↑
10	17.54	links versetzt - Forstwirtschaftsweg - Pfad - Beton-Fangbecken - Deutsche Bank/(37)BGL	52.55	43
↓	17.57	Bachbett	52.52	↑
↓	17.59	Bachbett	52.49	↑
↓	17.63	Bachbett	52.45	↑
↓	17.68	halblinks	52.43	↑
↓	17.87	Geradeaus - Pfad geht rechts ab	52.22	↑
↓	17.93	rechts kleine Felsgruppe	52.15	↑
↓	17.97	Sattel Petersfelsen	52.11	↑
↓	18.01	links mit Querpfad	52.08	↑
↓	18.02	Natursteintreppe unten	52.07	↑
↓	18.04	Natursteintreppe oben	52.05	↑
↓	18.08	links dicke Eiche	52.01	↑
↓	18.11	Sattel – Kocherfels	51.97	↑
↓	18.31	größerer Weg links parallel	51.78	↑
↓	18.56	halbrechts dicke Eiche	51.50	↑
11	18.63	Falkenstein Unter den Eichen/(28)BBL/(36)PSW	51.43	42
↓	18.66	Kirche	51.39	↑
12	18.83	rechts Debusweg - Alt Falkenstein 49-50/(36)PSW	51.22	41
13	18.92	links - Kriegerdenkmal - Alt Falkenstein - Feldbergstr. - Reichenbachweg/(07)AK	51.15	40
14	18.99	halblinks - Reichenbachweg - Heinzmannstr. - Am Hain-/(07)AK/(28)BBL	51.07	39

↓	19.77	halblinks - Falkenstein - Heimvolkshochschule-Reichenbachweg – Forstwirtschaftsweg	50.31	38
15	20.02	rechts - Forellenweiher - Reichenbach/(05)BS	50.05	37
16	20.13	halblinks - Waldweg - Pfad - Forellenweiher/(05)BS	49.94	36
↓	20.35	rechts mit dem Tillmannsweg	49.71	↑
↓	20.83	links fort vom Tillmannsweg mit der Rodelbahn	49.23	↑
17	21.94	Höhe/(30)PSW	48.08	35
↓	22.44	Höhe	47.75	↑
18	22.52	Feldbergschneise/(29)PGR	47.53	34
↓	22.95	Höhe	47.37	↑
↓	23.13	breiter Querweg	46.90	↑
↓	23.16	Bach quert	46.89	↑
19	23.30	(31)R	46.74	33
↓	23.37	Straße Eselsheck - Rotes Kreuz	46.67	↑
↓	23.64	breiter Waldweg halbrechts	46.42	↑
↓	23.77	Bach quert	46.20	↑
20	24.23	(E1)/(E3)/(01)T	45.84	32
↓	24.25	Bach quert	45.81	↑
↓	24.32	Querweg – aufwärts	45.71	↑
↓	24.86	Höhle rechts	45.17	↑
21	24.92	(31)R	45.11	31
22	25.01	rechts Zacken/(42)PSW	45.02	30
↓	25.13	Aussichtsplattform links	44.93	↑
↓	25.15	Forstwirtschaftsweg quert	44.91	↑
23	25.23	links - Pfad - Forstwirtschaftsweg-Hühnerstraße/(31)R	44.81	29
↓	25.78	Pfad von rechts hinten vom Weilsberg	-	↑
24	25.79	Hühnerstraße/PSW(42)	44.26	28
↓	26.48	Hühnerstraße-Höhe-Sendemast	43.57	↑
25	27.29	Hühnerstraße/(27)BSW	42.76	27
↓	27.85	ehemaliger Jugendzeltplatz Moosheck	42.20	↑
↓	28.15	halbrechts Kittelhütte-Straßen Oberems – Seelenberg-/Niederreifenberg	41.91	↑
26	29.34	geradeaus oberhalb Seelenberg/(09)LV	40.73	26
27	29.45	rechts - Seelenberg - Höhenweg/(09)LV	40.60	25
28	29.70	links - Seelenberg - Höhenweg - Beidtestr. - Kreuzweg/(12)LU	40.31	24
29	29.87	rechts-nördlich von Seelenberg/(12)LU	40.14	23
↓	30.08	geradeaus - Senke - Niedgesbachtal	39.98	↑
↓	30.27	Rechtsbogen am Gestüt	39.77	↑
↓	30.35	links Adolf und Louise Haeuser Haus - Wanderheim-Finsterthaler Weg	39.70	↑
↓	30.91	Höhe – Judenkopf	39.14	↑
30	31.39	halblinks - Weißestein-Hütte/(56)PSW	38.66	22

↓	32.15	Feldkopf	38.35	↑
↓	33.09	Senke - Leistenbachtal oberes Ende - Hütte	36.92	↑
31	33.79	Pferdskopf-Ost/(07)AK/(10)RS	36.24	21
32	33.81	östlich des Pferdskopfs/(07)AK	36.21	20
33	34.26	Parkplatz Pferdskopf/(07)AK	35.78	19
↓	34.46	Treisberg	35.57	↑
↓	34.54	links Am Pferdskopf - Hauptstraße 6 - Bus 503	35.49	↑
34	34.61	Abknick Treisberg – ehemaliges Café Sachs/(10)RS	35,38	18
↓	34.79	Treisberg – Leiweg	35.28	↑
↓	34.94	Asphaltweg zweigt links ab - Asphalt-Ende	35.10	↑
↓	35.00	Waldrand	35.06	↑
↓	35.26	links - Forstwirtschaftsweg - Waldweg	34.79	↑
↓	35.39	rechts Nähe Wiese	34.68	↑
↓	35.53	links Bach	34.52	↑
↓	35.54	Rechts	34.52	↑
↓	35.83	links versetzt geradeaus Nähe Forsthaus	34.22	↑
↓	36.05	links Straße K750 Finsterthal - Weital, unten - Nähe Bushaltestelle Landstein	34.02	↑
↓	36.17	Abknick Straße K750 Finsterthal - Weital, oben	33.89	↑
↓	36.18	Niedgesbach	33.85	↑
↓	36.22	rechts - Betonrundmast - Barriere	33.81	↑
↓	36.33	Linksbogen - Niedgesbachtal - Weital	33.71	↑
35	36.41	halblinks/(07)AK	33.65	17
↓	36.46	Schlucht links	33.60	↑
36	37.11	halbrechts Höhe/(56)PSW	32.92	16
↓	38.02	B275 Friedhof Neuweilnau	32.05	↑
↓	38.09	halblinks Neuweilnau	31.95	↑
↓	38.13	Weg zweigt rechts ab	31.50	↑
↓	38.16	rechts Weilblick	31.89	↑
↓	38.38	halbrechts Weilblick-Parkstraße-Haus Dreieich	31.67	↑
37	38.51	links - Neuweilnau - Parkstr. - Schloßstr. - Talweg – Bushaltestelle/(11)KL/(56)PSW/(60)BGL	31.54	15
↓	38.56	Rechtsbogen – Neuweilnau	31.50	↑
38	38.83	links - Parkplatz - Schnepfenbachtal - Riedelbach/(60)-BGL	31.23	14
↓	39.08	Schnepfenbach	30.99	↑
39	39.12	links Schnepfenbachtal/(07)AK	30.97	13
↓	39.36	halblinks-durchgesägter Felsen	30.69	↑
↓	39.47	Halblinks	30.61	↑
↓	39.62	Asphalt-Ende	30.42	↑
↓	40.32	Damm unterhalb eines Teichs	29.75	↑
↓	40.38	Damm unterhalb eines Teichs	29.68	↑

↓	40.78	Weg zweigt links zum Wiesenhang ab	29.29	↑
↓	40.83	Bach von links	29.22	↑
↓	41.88	Halbrechts - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	28.19	↑
40	42.16	rechts - Hühnerstraße - Dreieichen/(09)LV/(11)KL	27.92	12
↓	42.25	Forstwirtschaftsweg zweigt rechts ab	27.84	↑
↓	42.40	Höhe	27.66	↑
41	42.67	links Rennstraße Waldautobahn Nähe Windmühle/- (09)LV	27.40	11
↓	42.95	Rechtsbogen Waldautobahn	27.06	↑
↓	43.53	Senke	26.52	↑
↓	43.67	Linksbogen (alte Trasse von rechts hinten unten)	26.37	↑
↓	43.75	halbrechts – Waldautobahn - Waldweg - vor der Höhe 2019 letzte Windmühle	26.31	↑
↓	43.91	Höhe	25.88	↑
↓	44.14	geradeaus	-	↑
↓	44.73	Forstwirtschaftsweg biegt links ab	25.31	↑
↓	45.16	halbrechts Ende des sehr schlechten Weges	24.90	↑
↓	45.36	Waldrand	24.70	↑
↓	45.61	rechts - Dombachtal - Asphalt/Pflaster	24.45	↑
↓	45.61	rechts - Dombachtal - Asphalt/Pflaster	24.45	↑
↓	45.90	Bach quert	24.17	↑
↓	46.17	Höhe – Dombach	23.92	↑
42	46.37	halblinks Am Fasanengarten - Langhecker Weg - Forst- hausstr./ (100)BGL	23.69	10
↓	46.47	halblinks Langhecker Weg - Hauptstr.	23.60	↑
↓	46.61	Rechtsbogen - Altes Rathaus links	23.44	↑
↓	46.80	Dombach quert	23.21	↑
↓	46.88	Ortsschild von Dombach - nach Bad Camberg 5 km	-	↑
43	46.89	rechts Straße-Forstwirtschaftsweg/(100)BGL	23.18	09
↓	48.46	rechts - Asphalt - Hubermühle oben	21.63	↑
↓	48.53	links Hubermühle unten	21.55	↑
↓	48.64	Senke – Bächlein	21.42	↑
↓	48.67	Bächlein	-	↑
↓	49.04	Linksbogen	21.05	↑
↓	49.14	rechts Bach quert - Forstwirtschaftsweg - Forstwirt- schaftsweg	20.93	↑
↓	49.43	Waldecke links	20.66	↑
44	49.52	rechts Friedhof Schwickershausen - Marterl/(13)PSW	20.56	08
↓	49.63	Dombach quert – Senke	20.45	↑
↓	-	rechts Eselsweg – Heiligenwald	-	↑
↓	49.76	Linksbogen – Heiligenwald	20.34	↑
45	49.80	geradeaus - Heiligenwaldstraße - Auf der Lück/(13)PSW	20.25	07

↓	49.88	links Weilstr. 13 - Heiligenwaldstr.	20.21	↑
↓	49.91	geradeaus - Schwickershausen - Weilstraße 9 - In der Hohl	20.17	↑
↓	50.13	Höhe	19.99	↑
↓	50.16	Glatzer Hof	19.87	↑
↓	50.41	Bach quert im Linksbogen	19.69	↑
↓	50.46	rechts - Asphaltweg - Asphaltweg	19.63	↑
↓	50.83	Asphaltweg quert	19.27	↑
↓	51.08	halbrechts Waldrand	19.02	↑
↓	-	Linksbogen - Hochsitz	18.90	↑
46	51.25	links – Waldwinkel – Forstwirtschaftsweg/(99)DSW	18.80	06
↓	52.14	alte Trasse bis 2014 von links	17.91	↑
↓	52.22	halbrechts - Fünfwegekreuzung - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	17.83	↑
↓	52.71	Linksbogen - Einmündung von rechts hinten	17.29	↑
47	52.84	Höhe 307/LY(06)/(98)BSW	17.22	05
↓	52.88	Linksbogen - alte Trasse geradeaus	17.16	↑
↓	53.31	geradeaus Waldweg-Forstwirtschaftsweg biegt rechts ab	16.74	↑
↓	53.52	Waldwinkel	16.53	↑
48	53.79	rechts Waldrand Höhe/(06)LY/(98)BSW/(99)DSW	16.27	04
↓	53.87	halbrechts Waldweg von links hinten	16.20	↑
↓	54.24	Hohlweg von rechts alte Trasse	15.82	↑
↓	54.25	Waldrand südlich von Eisenbach	15.81	↑
↓	54.45	Feldweg quert	15.56	↑
↓	54.50	Wäldchen rechts Furche rechts	15.56	↑
↓	54.82	rechts Eisenbach - Marterl - In der Stelzbach im Eisenbachtal	15.23	↑
↓	55.77	Asphaltweg zweigt rechts ins Hauserbachtal ab	14.27	↑
↓	55.89	halblinks Asphaltweg zweigt rechts ab - Hauserbach	14.16	↑
↓	55.91	Eisenbach	14.14	↑
↓	55.97	rechts Hütte - Asphaltweg zweigt links ab	14.10	↑
↓	56.26	Bach quert	13.79	↑
↓	56.61	Bach quert	13.45	↑
↓	56.62	dicke Eiche links Seitental	13.44	↑
↓	56.89	halbrechts - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	13.15	↑
↓	56.91	Weg von rechts hinten vom Hof Wiesengrund	13.14	↑
↓	57.18	Stromgittermast	12.87	↑
↓	57.82	links - Eisenbachtal - Nähe Hubertushof	12.19	↑
↓	58.19	Weg von rechts	11.85	↑
↓	58.33	Zwischenhöhe-Weg von rechts hinten	11.71	↑
↓	58.46	kleine Senke	11.60	↑

↓	58.58	halbrechts Waldrand - Betonrundmast	11.45	↑
↓	58.76	kleine Höhe	11.11	↑
↓	59.03	rechts Waldecke-Asphaltquerweg	11.02	↑
↓	59.10	links - Waldrand - Asphaltweg	10.86	↑
↓	59.19	rechts - Asphaltweg Nähe Tannenhof	10.84	↑
↓	59.29	Tannenhof	10.76	↑
↓	59.37	links - Hessenstraße - L3449 - Nähe Tannenhof	10.68	↑
↓	59.43	Straße rechts nach Münster-Höhe	10.61	↑
↓	59.86	rechts Hessenstraße - L3449 - Steinbruch	10.18	↑
↓	60.03	Läusbuche - Höhe	10.01	↑
↓	60.22	links Waldrand Höhe nördlich der Läusbuche	9.81	↑
↓	60.64	halblinks Einmündung von rechts hinten	9.40	↑
↓	60.87	Waldwinkel	9.15	↑
↓	61.14	kleine Zwischenhöhe	8.93	↑
↓	61.27	Rechtsbogen mit Einmündung von links	8.77	↑
↓	61.35	Hütte rechts westlich von Weyer am Waldrand	8.69	↑
↓	61.42	links Waldwinkel	8.62	↑
↓	61.64	rechts aufwärts - Forstwirtschaftsweg – Forstwirtschafts- weg - Nähe Stein	8.41	↑
↓	61.72	11uhr Stein rechts	8.31	↑
↓	61.95	Querweg - rechts nach Münster	8.07	↑
↓	62.09	Höhe westlich von Weyer Kirchpfad	7.96	↑
↓	62.31	Querweg - verwachsener Baum links	7.74	↑
↓	62.42	rechts mit dem Forstwirtschaftsweg	7.61	↑
↓	62.59	Linksbogen vor einem Tal	7.32	↑
↓	63.15	ebener Weg zweigt links ab	6.89	↑
↓	63.77	rechts Waldrand	6.25	↑
↓	63.79	Laubusbach - Nähe Guckelmühle	6.23	↑
↓	63.88	Straße Weyer - Münster Nähe Guckelmühle - Steinbruch	6.15	↑
↓	63.91	rechts vor dem Steinbruch	6.15	↑
↓	64.12	Waldende rechts	5.91	↑
↓	64.17	Waldecke links	5.84	↑
↓	64.67	links Waldrand	5.37	↑
↓	64.68	rechts Waldrand	5.36	↑
↓	64.90	Höhe	5.12	↑
↓	64.97	Eisental - Senke	5.01	↑
49	65.18	links Waldweg - Forstwirtschaftsweg/(02)L	4.85	03
↓	65.31	Höhe - Marterl	4.78	↑
↓	65.53	links Senke	4.49	↑
↓	65.82	halbrechts Höhe	4.19	↑
↓	65.97	halbrechts	4.05	↑

↓	66.15	links Waldrand	3.88	↑
↓	66.18	Rechtsbogen	3.83	↑
↓	66.29	Asphalt - Parkplatz Galgenberg - Hütte	3.70	↑
↓	66.42	Einmündung von links Gasthof Heidehof	3.49	↑
↓	66.75	Rechtsbogen der Birkenallee	3.26	↑
↓	66.97	Linksbogen in der Birkenallee	2.99	↑
↓	67.71	Asphaltweg mit S-Bogen zweigt rechts ab	2.29	↑
↓	68.05	Villmar - erste Häuser rechts	1.95	↑
↓	68.28	Villmar - Zum Galgenberg-Bach	1.72	↑
50	68.42	rechts - Villmar - Mattheiser Str. - Umspann-Turm/(02)L	1.59	02
↓	68.46	Straße quert	1.55	
↓	68.66	Mattheiser Turm	1.34	↑
↓	68.71	Autostraße von Weyer von links	1.28	↑
↓	68.88	halblinks Marktplatz-Straße nach Aumenau/Weilburg quert - Dorfbrunnen rechts	1.11	↑
↓	68.97	links Zehntenstraße-Nähe Kirche	1.05	↑
↓	69.02	rechts Zehntenstraße	0.99	↑
↓	69.17	halbrechts König-Konrad-Str. berührt links	0.82	↑
↓	69.27	rechts - Lahnwehr	0.74	↑
↓	69.38	links - rechts - Asphaltquerweg	0.63	↑
↓	69.45	rechts 50 m vor der Marmorbrücke	0.46	↑
↓	69.59	links Treppe oben - Lahnufer Nr. 24 - Weyandstr. geht geradeaus	0.42	↑
↓	69.64	Linksbogen vor Felsen	0.37	↑
↓	69.68	Marmorbrücke-Anfang	0.33	↑
↓	69.76	Marmorbrücke-Ende	0.25	↑
↓	69.77	links ehemaliger Eisensteg	0.04	↑
↓	69.86	rechts über die Lahntalbahn	0.14	↑
↓	69.98	ehemaliger Eisensteg rechts	0.04	↑
-	70.02	Villmar Bf.	0.00	01

(08).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Ring von etwa 6 cm Durchmesser und 1 cm Strichstärke
Besonderheit: einzige Marmorbrücke Deutschlands in Villmar
Aufnahmedatum: 10. 88
Letzte Inspektion: 2019 04
Länge: km 70.6; 9.91: km 72.16: 10. 92: km 70.00; 2. 93: auf die gleichmäßig gemessene Länge von 1992 umgerechnet; 11. 94: km 70.08 (umgelegt an der Nidda, am Sulzbach südlich der Autobahn und im Kronthal); 8. 97: km 71.05; 1. 2000: km 70.55 (am Bf. Villmar umgelegt); 11. 2001: km 70.26 (mit kleinem Umweg in Nied wegen einer Baustelle); 2. 2004: km 69.96 (umgelegt in Kronberg am Ber-

liner Platz); Oktober/November 2005: km 70.46; 2007-12: umgelegt von der Abzweigung vom LV(09) Dreieichen Richtung Dombach; 2008-10: km 69.86; 2008-12: die öffentlichen Verkehrsmittel gelöscht, da sie zum Fahrplanwechsel 2008-12-14 stark verändert worden sind; auch die kleinsten Busse sind sehr gut über die Bahn-Auskunft im Internet zu finden; 2011-08: km 69.73 (umgelegt am Petersfelsen und in Kronberg); 2012-12: die Wegeführung am Tillmannsweg geändert; 2014 09/10: km 70.20 umgelegt bei Sossenheim und bei Schwickershausen; die Umlegung am früheren Wehr an der Nidda eingearbeitet; 2019 03-04: km 71.53 (mit dem neuen E-Rad und zwei verschiedenen nicht geeichten Tachometern)

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland VR6 - gdb (Vektorkarte);
2. TOPO Deutschland V8 Pro Winter
3. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
4. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
5. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus östlicher Teil, gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 0 bis km 70 (Ende); keine Neuauflagen mehr;
2. Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 69 (vor Villmar); keine Neuauflagen mehr;
- A.3 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 bis km 8.5 (Schwalbach); keine Neuauflagen mehr;
- A.4 Topographische Freizeitkarte Naturpark Nassau, 1 : 50 000, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 1. Auflage 2002, von km 58.5 (Nähe Hubertushof und Tannenhof) bis km 70.2 (Ende)
- A.5 Lahn-Dill, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Lahn-Dill-Kreis und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2009, ISBN 978-3-89446-200-8, von km 62.5 bis km 70 (Ende); keine Neuauflagen mehr;

B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Topographische Freizeitkarte TAUNUS 3 DTK 25 des Hessischen Landesamts für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2007, von km 0 bis km 47 (Dombach) – neue Auflage 2010/2011; seit 2012 keine Neuauflagen mehr
- B.2 Vordertaunus, Blatt 46-556 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, 2. Auflage 2018, ISBN 978-3-96099-058-1, Bad Homburg v. d. H., Bad Soden, Frankfurt West, Hofheim, Königstein, Kronberg, Oberursel; von Höchst bis Niederreifenberg Moosheck;
- B.3 Hochtaunus, Blatt 47-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2. Auflage 2018; Bad Homburg v. d. H., Friedrichsdorf, Königstein, Kronberg, Neu-Anspach, Oberursel, Schmitten; von Mammolshain (Sauerbornbach) bis Seelenberg;
- B.4 Hintertaunus Mitte, Blatt 45-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2017, ,Bad Camberg, Brechen, Glashütten, Hünfelden, Idstein, Selters, Villmar, Waldems; von Dombach bis Villmar; ;
- II.4 Wanderkarte mit Radwegen 1 : 25 000, Blatt 45-559, Weilburg Lahntal, Braunfels, Leun, Löhnberg, Mengerskirchen, Runkel, Solms, Villmar, Weilmünster, Weinbach; ISBN 978-3-96099-056-7; vom Galgenberg bis Villmar;

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-01: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegensten Busse über die Internetauskunft der Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>; und über den RMV: <https://www.rmv.de/c/de/fahrplanauskunft/>

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Frankfurt(M)-Höchst S-Bf./ (27)BSW	km 6.75 Sulzbach/(27)BSW	Nied	v. Holleben
km 6.75 Sulzbach/(27)BSW	km 14.77 Kronberg/Schillerweiher	Stammkl.	Müller
km 14.77 Kronberg/Schillerweiher	km 46.89 Dombach Nähe Dombachbrücke/(100)BGL	Stammkl.	Jacobs
km 46.89 Dombach Nähe Dombachbrücke/(100)BGL	km 54.82 Eisenbach In der Stelzbach Marterl	Stammkl.	Rehfeld
km 54.82 Eisenbach - In der Stelzbach Marterl	km 70.02 Villmar Bf.	Stammkl.	Rehfeld