

## (08)RING

Frankfurt(M)-Höchst S-Bf.

Villmar/Lahn

Frankfurt(M)-Höchst S-Bf

Nr.	km	Ort	km	Nr.
08		2014 1022		08Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Frankfurt(M)-Höchst S-Bf.-Süd/(27)BSW</b>	<b>70.19</b>	↑
↓	0.01	halbrechts Fußgängerüberweg	70.20	↑
↓	0.02	Dalbergstraße - Antoniterstraße	70.17	↑
↓	0.38	Marktplatz Höchst - SW-Seite – Antoniterstraße (Rosengasse) - Stadtmauer	69.83	↑
↓	0.45	rechts Antoniterstraße - Bolongarostraße 185	69.75	↑
↓	0.49	links Bolongarostraße 184 - Burggraben - Nähe Dalberghaus	69.72	↑
↓	0.51	links Höchster Schloss	69.69	↑
↓	0.60	halbrechts Höchster Schlossplatz - oben	69.57	↑
↓	0.67	Höchster Schlossplatz, Zollturm	69.54	↑
↓	0.68	Halblinks	69.51	↑
↓	0.72	halblinks Maintor - Batterie	69.50	↑
↓	0.83	Fähre Höchst	69.38	↑
↓	0.90	Hotelschiff Schlott	69.25	↑
↓	1.16	rechts Seilerbahn - Amtsgasse - Betonbrücke	69.05	↑
↓	1.18	Nidda - Brücke oben	69.03	↑
↓	1.21	links Wörthspitze - Nidda - Main - Weg an der Nidda	69.01	↑
↓	1.66	halbrechts Weg von links hinten - Nidda	68.56	↑
↓	1.80	Brückenunterquerung - Nähe Straßenbahn- und Bushaltestelle Nied Brücke	68.42	↑
↓	1.86	Hochspannungsleitung quert	68.34	↑
↓	1.99	niedrige Brücke - Festplatz Nied	68.23	↑
↓	2.14	Festplatz Nied - Hochspannungsmast	68.09	↑
↓	2.33	erste Eisenbahnbrücke	67.88	↑
↓	2.45	zweite Eisenbahnbrücke	67.78	↑
↓	-	Hochspannungsleitung quert	-	↑
↓	2.85	ehemaliges Wehr	67.36	↑
↓	2.99	links 2014 neue Niddabrücke	67.26	↑
↓	3.03	rechts Niddabrücke	67.22	↑
↓		Asphalt	67.18	↑
↓	3.15	links versetzt geradeaus	67.10	↑
↓	3.29	links Nidda-Ufer - Im mittleren Sand	66.96	↑
↓	4.35	Sulzbach quert	65.92	↑
02	4.37	rechts <b>Sossenheim</b> Kurmainzer Str. - Alt Sossenheim - Brunnchen - Nähe Bus 55 Am Kapellenberg/(27)BSW	65.89	5↑1
↓	4.47	links Alt Sossenheim - Lindenschiedstr. - Gastwirtschaft Zum Löwen	65.79	↑
↓	4.65	rechts Zinzendorfweg - Schaumburger Straße	65.61	↑
↓	4.69	links Schaumburger Straße 48-50 - Asphaltfußweg - <b>Sossenheim</b>	65.57	↑
↓	4.97	rechts Asphaltweg	65.29	↑
↓	5.02	geradeaus Park am Sulzbach	65.25	↑

↓	5.04	Sulzbach quert	65.23	↑
↓	5.05	links Park in Sossenheim	65.22	↑
↓	5.53	rechts östl. des Sulzbachs-Tunnel - Süd	64.74	↑
↓	5.62	halbrechts Sulzbach - Tunnel - Nord	64.66	↑
↓	5.64	links breiter Asphaltweg	64.63	↑
↓	5.66	rechts Asphalt - Asphalt - Nähe Sulzbach-Brücke – Hochspannungsleitung	64.61	↑
↓	6.14	Baumgruppe rechts	64.11	↑
↓	6.57	Asphaltweg nach links zur Brücke	63.67	↑
<b>03</b>	<b>6.75</b>	<b>rechts Beton-Querweg - Sulzbach - Schwalbachmün- dung/(27)BSW</b>	<b>63.51</b>	<b>50</b>
↓	6.80	links rotes Sandstein-Kreuz 950-Jahrfeier von Sulzbach 1035 – 1985	63.45	↑
↓	7.40	links Querweg - Wiesenhof Ponderosa	62.85	↑
↓	7.43	rechts Querbach - am Schwalbach	62.81	↑
↓	7.78	halbrechts Beton-Weg - Asphalt-Nähe Brücke	62.47	↑
↓	8.54	links Beton-Querweg	61.71	↑
↓	8.56	Bach quert	61.69	↑
↓	8.70	Tennisplätze	61.36	↑
↓	8.82	Asphalt-Beton	-	↑
↓	8.93	<b>Schwalbach</b> -Straße Am Erlenborn quert - Nähe Bushal- testelle Am Erlenborn	61.32	↑
↓	9.08	rechts Betonstein-Weg	61.17	↑
↓	9.17	Linksbogen	61.10	↑
↓	9.30	links Durchgangsstraße - <b>Schwalbach</b> - TK-Schild - Sauerbornbach - Waldbachmündung - Nähe Bushalte- stelle Niederhöchstädter Pfad und Schwalbach Friedhof	60.97	↑
↓	9.34	halblinks Burgstraße - Hauptstraße	60.89	↑
↓	9.45	rechts Hauptstraße Sauererlenstraße - Mutter Krauss	60.79	↑
↓	9.59	links Kirche - Schulstraße - Kirchgasse - Taunusstr. - Hauptstr.	60.74	↑
↓	9.62	Rechts Am Brater - Friedrich-Ebert-Str.	60.65	↑
↓	9.73	halblinks Friedrich-Ebert-Str. - Pfingstbrunnenstr.	60.52	↑
↓	9.80	links Pfingstbrunnenstraße - Jahnstraße	60.46	↑
↓	9.85	Rechts Waldbach - Hardtbergstraße	60.37	↑
↓	9.89	halbrechts Hardtbergstraße - Fußweg	60.32	↑
↓	10.29	rechts Waldbach-Überquerung südlich der Limespange	59.93	↑
↓	10.36	Pfingstbornstraße endet von rechts	59.78	↑
↓	10.48	links Fußgängertunnel - Ende - Treppe unten	59.70	↑
↓	10.52	Treppe oben - Bürgerhaus Schwalbach	59.67	↑
↓	10.54	geradeaus Wegegabel	-	↑

↓	10.56	halbrechts Bürgerhaus	59.62	↑
↓	10,61	links zurück auf die Rampe - Parkhaus	59.57	↑
↓	10.64	Rampe oben	59.54	↑
↓	10.68	links in Schwalbach-Limesstadt - S-Bf.-Limesbhf. freier Platz	59.51	↑
↓	10.87	rechts Fußweg	59.19	↑
↓	10.93	halblinks über den Ostring	59.18	↑
↓	10.96	halbrechts A. Damaschke-Straße 13 - 17-Reihenhäuser	59.17	↑
↓	11.01	links Pfad – Pfad	59.12	↑
↓	11.04	Querpfad	59.09	↑
↓	11.07	Querpfad	59.07	↑
↓	11.09	Querpfad	59.04	↑
↓	11.12	Querpfad	59.01	↑
↓	11.15	Querpfad	58.99	↑
↓	11.18	links Rand der <b>Limesstadt</b>	58.96	↑
↓	11.26	Rechts <b>Limesstadt</b> -Hochhaus Ostring 8 - 12-Betonweg	58.88	↑
↓	11.40	links Betonweg - Betonweg	58.73	↑
↓	11.72	Asphaltweg nach halblinks	58.40	↑
↓	11.95	Viergötterstein östlich der Limesstadt	58.15	↑
↓	12.00	Betonweg nach rechts	58.14	↑
↓	12.30	Asphalt	57.84	↑
↓	12.53	Brücke über die Straße Bad Soden - Kronberg	57.61	↑
↓	12.57	geradeaus Asphaltweg	57.57	↑
↓	12.69	Grillhütte links	-	↑
↓	12.88	halblinks Straße L3327 Mammolshain - Schafhof	57.26	↑
↓	13.01	halbrechts Kronthal	57.13	↑
04	13.04	geradeaus/(35)BGL	57.10	49
↓	13.09	links Parkplatz Getränkemarkt Herberth Getränkemarkt	57.05	↑
↓	13.12	Sperrkette - Sandweg - Quellenschutzgebiet	57.02	↑
↓	13.25	Rechtsbogen	56.88	↑
↓	13.27	Kronthal - Nymphenquelle - Fürstenquelle - Wilhelmquelle	56.86	↑
05	13.31	halbrechts Kronthal - Quellenpark/(35)BGL/(36)PSW	56.84	48
↓	13.36	Asphaltweg von links	56.70	↑
↓	13.51	links Asphaltquerweg	56.68	↑
↓	13.60	Rechts Asphaltweg - Fußweg	56.58	↑
↓	13.63	Linksbogen	56.53	↑
↓	13.89	Rechts Bach	56.27	↑
↓	13.94	Linksbogen des Asphaltwegs	56.23	↑
↓	13.95	Rechts	56.21	↑

↓	14.01	Querweg - Rentbach - Steilhang unten - <b>Kronberg-Kronthaler Weg</b>	56.14	↑
↓	14.34	links Kronthaler Straße - Heinrich-Winter-Weg	55.81	↑
↓	14.40	rechts Fußgängerüberweg - Heinrich-Winter-Str. - Berliner Platz	55.75	↑
↓	14.53	Links Berliner Platz/Frankfurter Str.	55.63	↑
06	14.55	rechts Bleichstraße 2. Fußgängerampel/(38)BSW	55.59	47
↓	14.67	links-rechts-versetzt in den Park	55.50	↑
<b>07</b>	<b>14.77</b>	<b>links Schillerweiher - Bahnhofstr. - Schillerstr. – Bleichstr. - Nähe S-Bf./(37)BGL/(39)BGR</b>	<b>55.40</b>	<b>46</b>
↓	14.93	Rechtsbogen - Bach quert	55.23	↑
↓	14.96	links Hang - Stadtpark Kronberg	55.20	↑
08	15.12	links 120 Grad-Abknick Kronberg - Stadtpark/(36)PSW	54.99	45
↓	15.50	Hainstraße quert - Viktoriastraße	54.61	↑
↓	15.78	Rechtsbogen der Viktoriastraße	54.19	↑
↓	16.27	B455 quert	53.81	↑
09	16.42	links <b>Kronberg</b> Viktoriastr. - Bushaltestelle/(38)BSW/-(39)BGR	53.67	44
↓	16.90	links Regenrückhaltebecken Altkönig - Oberer Aufstieg	53.16	↑
↓	17.03	rechts Regenrückhaltebecken Altkönig - Oberer Aufstieg	53.06	↑
10	17.54	links versetzt - Forstwirtschaftsweg - Pfad - Beton-Fangbecken - Deutsche Bank/(37)BGL	52.55	43
↓	17.57	Bachbett	52.52	↑
↓	17.59	Bachbett	52.49	↑
↓	17.63	Bachbett	52.45	↑
↓	17.68	halblink	52.43	↑
↓	17.87	Geradeaus - Pfad geht rechts ab	52.22	↑
↓	17.93	rechts kleine Felsgruppe	52.15	↑
↓	17.97	Sattel Petersfelsen	52.11	↑
↓	18.01	links mit Querpfad	52.08	↑
↓	18.02	Natursteintreppe unten	52.07	↑
↓	18.04	Natursteintreppe oben	52.05	↑
↓	18.08	links dicke Eiche	52.01	↑
↓	18.11	Sattel – Kocherfels	51.97	↑
↓	18.31	größerer Weg links parallel	51.78	↑
↓	18.56	halbrechts dicke Eiche	51.50	↑
11	18.63	<b>Falkenstein</b> Unter den Eichen/(28)BBL/(36)PSW	51.43	42
↓	18.66	Kirche	51.39	↑
12	18.83	rechts Debusweg - Alt Falkenstein 49-50/(36)PSW	51.22	41
13	18.92	links - Kriegerdenkmal - Alt Falkenstein - Feldbergstr. - Reichenbachweg/(07)AK	51.15	40

14	18.99	halblinks - Reichenbachweg - Heinzmannstr. - Am Hain/(07)AK/(28)BBL	51.07	39
↓	19.77	halblinks - <b>Falkenstein</b> - Heimvolkshochschule-Reichenbachweg – Forstwirtschaftsweg	50.31	38
15	20.02	rechts - Forellenweiher - Reichenbach/(05)BS	50.05	37
16	20.13	halblinks - Waldweg - Pfad - Forellenweiher/(05)BS	49.94	36
↓	20.35	rechts mit dem Tillmannsweg	49.71	↑
↓	20.83	links fort vom Tillmannsweg mit der Rodelbahn	49.23	↑
17	21.94	Höhe/(30)PSW	48.08	35
↓	22.44	Höhe	47.75	↑
18	22.52	Feldbergschneise/(29)PGR	47.53	34
↓	22.95	Höhe	47.37	↑
↓	23.13	breiter Querweg	46.90	↑
↓	23.16	Bach quert	46.89	↑
19	23.30	(31)R	46.74	33
↓	23.37	Straße Eselsheck - Rotes Kreuz	46.67	↑
↓	23.64	breiter Waldweg halbrechts	46.42	↑
↓	23.77	Bach quert	46.20	↑
20	24.23	(E1)/(E3)/(01)T	45.84	32
↓	24.25	Bach quert	45.81	↑
↓	24.32	Querweg – aufwärts	45.71	↑
↓	24.86	Höhle rechts	45.17	↑
21	24.92	(31)R	45.11	31
22	25.01	rechts Zacken/(42)PSW	45.02	30
↓	25.13	Aussichtsplattform links	44.93	↑
↓	25.15	Forstwirtschaftsweg quert	44.91	↑
23	25.23	links - Pfad - Forstwirtschaftsweg-Hühnerstraße/(31)R	44.81	29
↓	25.78	Pfad von rechts hinten vom Weilsberg	-	↑
24	25.79	Hühnerstraße/PSW(42)	44.26	28
↓	26.48	Hühnerstraße-Höhe-Sendemast	43.57	↑
25	27.29	Hühnerstraße/(27)BSW	42.76	27
↓	27.85	ehemaliger Jugendzeltplatz Moosheck	42.20	↑
↓	28.15	halbrechts Kittelhütte-Straßen Oberems – Seelenberg-/Niederreifenberg	41.91	↑
26	29.34	geradeaus oberhalb Seelenberg/(09)LV	40.73	26
27	29.45	rechts - <b>Seelenberg</b> - Höhenweg/(09)LV	40.60	25
28	29.70	links - Seelenberg - Höhenweg - Beidtestr. - Kreuzweg/(12)LU	40.31	24
29	29.87	rechts-nördlich von Seelenberg/(12)LU	40.14	23
↓	30.08	geradeaus - Senke - Niedgesbachtal	39.98	↑
↓	30.27	Rechtsbogen am Gestüt	39.77	↑

↓	30.35	links Adolf und Louise Haeuser Haus - Wanderheim-Finsterthaler Weg	39.70	↑
↓	30.91	Höhe – Judenkopf	39.14	↑
30	31.39	halblinks - Weißestein-Hütte/(56)PSW	38.66	22
↓	32.15	Feldkopf	38.35	↑
↓	33.09	Senke - Leistenbachtal oberes Ende - Hütte	36.92	↑
31	33.79	Pferdskopf-Ost/(07)AK/(10)RS	36.24	21
32	33.81	östlich des Pferdskopfs/(07)AK	36.21	20
33	34.26	Parkplatz Pferdskopf/(07)AK	35.78	19
↓	34.46	<b>Treisberg</b>	35.57	↑
↓	34.54	links Am Pferdskopf - Hauptstraße 6 - Bus 503	35.49	↑
34	34.61	Abknick Treisberg - Café Sachs/(10)RS	35,38	18
↓	34.79	<b>Treisberg</b> – Leiweg	35.28	↑
↓	34.94	Asphaltweg zweigt links ab - Asphalt-Ende	35.10	↑
↓	35.00	Waldrand	35.06	↑
↓	35.26	links - Forstwirtschaftsweg - Waldweg	34.79	↑
↓	35.39	rechts Nähe Wiese	34.68	↑
↓	35.53	links Bach	34.52	↑
↓	35.54	Rechts	34.52	↑
↓	35.83	links versetzt geradeaus Nähe Forsthaus	34.22	↑
↓	36.05	links Straße K750 Finsterthal - Weital, unten - Nähe Bushaltestelle Landstein	34.02	↑
↓	36.17	Abknick Straße K750 Finsterthal - Weital, oben	33.89	↑
↓	36.18	Niedgesbach	33.85	↑
↓	36.22	rechts - Betonrundmast - Barriere	33.81	↑
↓	36.33	Linksbogen - Niedgesbachtal - Weital	33.71	↑
35	36.41	halblinks/(07)AK	33.65	17
↓	36.46	Schlucht links	33.60	↑
36	37.11	halbrechts Höhe/(56)PSW	32.92	16
↓	38.02	<b>B275</b> Friedhof Neuweilnau	32.05	↑
↓	38.09	halblinks <b>Neuweilnau</b>	31.95	↑
↓	38.13	Weg zweigt rechts ab	31.50	↑
↓	38.16	rechts Weilblick	31.89	↑
↓	38.38	halbrechts Weilblick-Parkstraße-Haus Dreieich	31.67	↑
37	38.51	links - Neuweilnau - Parkstr. - Schloßstr. - Talweg – Bushaltestelle/(11)KL/(56)PSW/(60)BGL	31.54	15
↓	38.56	Rechtsbogen – <b>Neuweilnau</b>	31.50	↑
38	38.83	links - Parkplatz - Schnepfenbachtal - Riedelbach/(60)-BGL	31.23	14
↓	39.08	Schnepfenbach	30.99	↑
39	39.12	links Schnepfenbachtal/(07)AK	30.97	13

↓	39.36	halblinks-durchgesägter Felsen	30.69	↑
↓	39.47	Halblinks	30.61	↑
↓	39.62	Asphalt-Ende	30.42	↑
↓	40.32	Damm unterhalb eines Teichs	29.75	↑
↓	40.38	Damm unterhalb eines Teichs	29.68	↑
↓	40.78	Weg zweigt links zum Wiesenhang ab	29.29	↑
↓	40.83	Bach von links	29.22	↑
↓	41.88	Halbrechts - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	28.19	↑
40	42.16	rechts - Hühnerstraße - Dreieichen/(09)LV/(11)KL	27.92	12
↓	42.25	Forstwirtschaftsweg zweigt rechts ab	27.84	↑
↓	42.40	Höhe	27.66	↑
41	42.67	links Rennstraße Waldautobahn Nähe Windmühle /(09)LV	27.40	11
↓	42.95	Rechtsbogen Waldautobahn	27.06	↑
↓	43.53	Senke	26.52	↑
↓	43.67	Linksbogen (alte Trasse von rechts hinten unten)	26.37	↑
↓	43.75	halbrechts – Waldautobahn - Waldweg - vor der Höhe	26.31	↑
↓	43.91	Höhe	25.88	↑
↓	44.14	geradeaus	-	↑
↓	44.73	Forstwirtschaftsweg biegt links ab	25.31	↑
↓	45.16	halbrechts Ende des sehr schlechten Weges	24.90	↑
↓	45.36	Waldrand	24.70	↑
↓	45.61	rechts - Dombachtal - Asphalt/Pflaster	24.45	↑
↓	45.61	rechts - Dombachtal - Asphalt/Pflaster	24.45	↑
↓	45.90	Bach quert	24.17	↑
↓	46.17	Höhe - <b>Dombach</b>	23.92	↑
42	46.37	halblinks Am Fasanengarten - Langhecker Weg - Forst- hausstr./ (100)BGL	23.69	10
↓	46.47	halblinks Langhecker Weg - Hauptstr.	23.60	↑
↓	46.61	Rechtsbogen - Altes Rathaus links	23.44	↑
↓	46.80	Dombach quert	23.21	↑
↓	46.88	Ortsschild von <b>Dombach</b> - nach Bad Camberg 5 km	-	↑
<b>43</b>	<b>46.89</b>	<b>rechts Straße-Forstwirtschaftsweg/(100)BGL</b>	<b>23.18</b>	<b>09</b>
↓	48.46	rechts - Asphalt - Hubermühle oben	21.63	↑
↓	48.53	links Hubermühle unten	21.55	↑
↓	48.64	Senke - Bächlein	21.42	↑
↓	48.67	Bächlein	-	↑
↓	49.04	Linksbogen	21.05	↑
↓	49.14	rechts Bach quert - Forstwirtschaftsweg - Forstwirt- schaftsweg	20.93	↑
↓	49.43	Waldecke links	20.66	↑

44	49.52	rechts Friedhof <b>Schwickershausen</b> - Marterl/(13)PSW	20.56	08
↓	49.63	Dombach quert – Senke	20.45	↑
↓	-	rechts Eselsweg – Heiligenwald	-	↑
↓	49.76	Linksbogen – Heiligenwald	20.34	↑
45	49.80	Geradeaus - Heiligenwaldstraße - Auf der Lück/(13)-PSW	20.25	07
↓	49.88	links Weilstr. 13 - Heiligenwaldstr.	20.21	↑
↓	49.91	geradeaus - <b>Schwickershausen</b> - Weilstraße 9 - In der Hohl	20.17	↑
↓	50.13	Höhe	19.99	↑
↓	50.16	Glatzer Hof	19.87	↑
↓	50.41	Bach quert im Linksbogen	19.69	↑
↓	50.46	rechts - Asphaltweg - Asphaltweg	19.63	↑
↓	50.83	Asphaltweg quert	19.27	↑
↓	51.08	halbrechts Waldrand	19.02	↑
↓	-	Linksbogen - Hochsitz	18.90	↑
46	51.25	links – Waldwinkel – Forstwirtschaftsweg/(99)DSW	18.80	06
↓	52.14	alte Trasse bis 2014 von links	17.91	↑
↓	52.22	halbrechts - Fünfwegekreuzung - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	17.83	↑
↓	52.71	Linksbogen - Einmündung von rechts hinten	17.29	↑
47	52.84	Höhe 307/LY(06)/(98)BSW	17.22	05
↓	52.88	Linksbogen - alte Trasse geradeaus	17.16	↑
↓	53.31	geradeaus Waldweg-Forstwirtschaftsweg biegt rechts ab	16.74	↑
↓	53.52	Waldwinkel	16.53	↑
48	53.79	rechts Waldrand Höhe/(06)LY/(98)BSW/(99)DSW	16.27	04
↓	53.87	halbrechts Waldweg von links hinten	16.20	↑
↓	54.24	Hohlweg von rechts alte Trasse	15.82	↑
↓	54.25	Waldrand südlich von Eisenbach	15.81	↑
↓	54.45	Feldweg quert	15.56	↑
↓	54.50	Wäldchen rechts Furche rechts	15.56	↑
↓	<b>54.82</b>	<b>rechts Eisenbach - Marterl - In der Stelzbach im Eisenbachtal</b>	<b>15.23</b>	↑
↓	55.77	Asphaltweg zweigt rechts ins Hauserbachtal ab	14.27	↑
↓	55.89	halblinks Asphaltweg zweigt rechts ab - Hauserbach	14.16	↑
↓	55.91	Eisenbach	14.14	↑
↓	55.97	rechts Hütte - Asphaltweg zweigt links ab	14.10	↑
↓	56.26	Bach quert	13.79	↑
↓	56.61	Bach quert	13.45	↑
↓	56.62	dicke Eiche links Seitental	13.44	↑
↓	56.89	halbrechts - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	13.15	↑



↓	56.91	Weg von rechts hinten vom Hof Wiesengrund	13.14	↑
↓	57.18	Stromgittermast	12.87	↑
↓	57.82	links - Eisenbachtal - Nähe Hubertushof	12.19	↑
↓	58.19	Weg von rechts	11.85	↑
↓	58.33	Zwischenhöhe-Weg von rechts hinten	11.71	↑
↓	58.46	kleine Senke	11.60	↑
↓	58.58	halbrechts Waldrand - Betonrundmast	11.45	↑
↓	58.76	kleine Höhe	11.11	↑
↓	59.03	rechts Waldecke-Asphaltquerweg	11.02	↑
↓	59.10	links - Waldrand - Asphaltweg	10.86	↑
↓	59.19	rechts - Asphaltweg Nähe Tannenhof	10.84	↑
↓	59.29	Tannenhof	10.76	↑
↓	59.37	links - Hessenstraße - L3449 - Nähe Tannenhof	10.68	↑
↓	59.43	Straße rechts nach Münster-Höhe	10.61	↑
↓	59.86	rechts Hessenstraße - L3449 - Steinbruch	10.18	↑
↓	60.03	Läusbuche - Höhe	10.01	↑
↓	60.22	links Waldrand Höhe nördlich der Läusbuche	9.81	↑
↓	60.64	halblinks Einmündung von rechts hinten	9.40	↑
↓	60.87	Waldwinkel	9.15	↑
↓	61.14	kleine Zwischenhöhe	8.93	↑
↓	61.27	Rechtsbogen mit Einmündung von links	8.77	↑
↓	61.35	Hütte rechts westlich von Weyer am Waldrand	8.69	↑
↓	61.42	links Waldwinkel	8.62	↑
↓	61.64	rechts aufwärts - Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg - Nähe Stein	8.41	↑
↓	61.72	11uhr Stein rechts	8.31	↑
↓	61.95	Querweg - rechts nach Münster	8.07	↑
↓	62.09	Höhe westlich von Weyer Kirchpfad	7.96	↑
↓	62.31	Querweg - verwachsener Baum links	7.74	↑
↓	62.42	rechts mit dem Forstwirtschaftsweg	7.61	↑
↓	62.59	Linksbogen vor einem Tal	7.32	↑
↓	63.15	ebener Weg zweigt links ab	6.89	↑
↓	63.77	rechts Waldrand	6.25	↑
↓	63.79	Laubusbach - Nähe Guckelmühle	6.23	↑
↓	63.88	Straße Weyer - Münster Nähe Guckelmühle - Steinbruch	6.15	↑
↓	63.91	rechts vor dem Steinbruch	6.15	↑
↓	64.12	Waldende rechts	5.91	↑
↓	64.17	Waldecke links	5.84	↑
↓	64.67	links Waldrand	5.37	↑
↓	64.68	rechts Waldrand	5.36	↑

↓	64.90	Höhe	5.12	↑
↓	64.97	Eisental - Senke	5.01	↑
49	65.18	links Waldweg - Forstwirtschaftsweg/(02)L	4.85	03
↓	65.31	Höhe - Marterl	4.78	↑
↓	65.53	links Senke	4.49	↑
↓	65.82	halbrechts Höhe	4.19	↑
↓	65.97	halbrechts	4.05	↑
↓	66.15	links Waldrand	3.88	↑
↓	66.18	Rechtsbogen	3.83	↑
↓	66.29	Asphalt - Parkplatz Galgenberg - Hütte	3.70	↑
↓	66.42	Einmündung von links Gasthof Heidehof	3.49	↑
↓	66.75	Rechtsbogen der Birkenallee	3.26	↑
↓	66.97	Linksbogen in der Birkenallee	2.99	↑
↓	67.71	Asphaltweg mit S-Bogen zweigt rechts ab	2.29	↑
↓	68.05	<b>Villmar</b> - erste Häuser rechts	1.95	↑
↓	68.28	Villmar - Zum Galgenberg-Bach	1.72	↑
50	68.42	rechts - Villmar - Mattheiser Str. - Umspann-Turm/(02)L	1.59	02
↓	68.46	Straße quert	1.55	
↓	68.66	Mattheiser Turm	1.34	↑
↓	68.71	Autostraße von Weyer von links	1.28	↑
↓	68.88	halblinks Marktplatz-Straße nach Aumenau/Weilburg quert - Dorfbrunnen rechts	1.11	↑
↓	68.97	links Zehntenstraße-Nähe Kirche	1.05	↑
↓	69.02	rechts Zehntenstraße	0.99	↑
↓	69.17	halbrechts König-Konrad-Str. berührt links	0.82	↑
↓	69.27	rechts - Lahnwehr	0.74	↑
↓	69.38	links - rechts - Asphaltquerweg	0.63	↑
↓	69.45	rechts 50 m vor der Marmorbrücke	0.46	↑
↓	69.59	links Treppe oben - Lahnufer Nr. 24 - Weyandstr. geht geradeaus	0.42	↑
↓	69.64	Linksbogen vor Felsen	0.37	↑
↓	69.68	Marmorbrücke-Anfang	0.33	↑
↓	69.76	Marmorbrücke-Ende	0.25	↑
↓	69.77	links ehemaliger Eisensteg	0.04	↑
↓	69.86	rechts über die Lahntalbahn	0.14	↑
↓	69.98	ehemaliger Eisensteg rechts	0.04	↑
-	<b>70.02</b>	<b>Villmar Bf.</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>

**Zuständiger Verein:**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Frankfurt(M)-Höchst S-Bf./ (27)BSW	km 6.75 Sulzbach/(27)BSW	Höchst	Bötterling
km 6.75 Sulzbach/(27)BSW	km 14.77 Kronberg/Schiller- weiher	Stamm- kl.	Müller
km 14.77 Kronberg/Schiller- weiher	km 46.89 Dombach Nähe Dombachbrücke/(100)BGL	Stamm- kl.	Huschke- /Credé
km 46.89 Dombach Nähe Dombachbrücke/(100)BGL	km 54.82 Eisenbach In der Stelzbach Marterl	Stamm- kl.	Rinner/v. Foerster
km 54.82 Eisenbach - In der Stelzbach Marterl	km 70.02 Villmar Bf.	Stamm- kl.	Heil

**(08).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Schwarzer Ring von etwa 6 cm Durchmesser und 1 cm Strichstärke  
Besonderheit: einzige Marmorbrücke Deutschlands in Villmar  
Aufnahmedatum: 10. 88  
Letzte Inspektion: 2014 09  
Länge: km 70.6; 9.91: km 72.16: 10. 92: km 70.00; 2. 93: auf die gleich-  
mäßig gemessene Länge von 1992 umgerechnet; 11. 94: km 70.08  
(umgelegt an der Nidda, am Sulzbach südlich der Autobahn und im  
Kronthal); 8. 97: km 71.05; 1. 2000: km 70.55 (am Bf. Villmar um-  
gelegt); 11. 2001: km 70.26 (mit kleinem Umweg in Nied wegen  
einer Baustelle); 2. 2004: km 69.96 (umgelegt in Kronberg am Ber-  
liner Platz); Oktober/November 2005: km 70.46; 2007-12: umge-  
legt von der Abzweigung vom LV(09) Dreieichen Richtung Dom-  
bach; 2008-10: km 69.86; 2008-12: die öffentlichen Verkehrsmittel  
gelöscht, da sie zum Fahrplanwechsel 2008-12-14 stark verändert  
worden sind; auch die kleinsten Busse sind sehr gut über die Bahn-  
Auskunft im Internet zu finden; 2011-08: km 69.73 (umgelegt am  
Petersfelsen und in Kronberg); 2012/12: die Wegführung am Till-  
mannsweg geändert; 2014 09/10: km 70.20 umgelegt bei Sossen-  
heim und bei Schwickershausen; die Umlegung am früheren Wehr  
an der Nidda eingearbeitet.

**LANDKARTEN:**

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland VR6 - gdb (Vektorkarte);
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus östlicher Teil, gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 0 bis km 70 (Ende)
2. Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 69 (vor Villmar)
- A.3 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 bis km 8.5 (Schwalbach)
- A.4 Topographische Freizeitkarte Naturpark Nassau, 1 : 50 000, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Landesamt für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 1. Auflage 2002, von km 58.5 (Nähe Hubertushof und Tannenhof) bis km 70.2 (Ende)
- A.5 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 70.2 (Ende)
- A.6 Lahn-Dill, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Lahn-Dill-Kreis und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2009, ISBN 978-3-89446-200-8, von km 62.5 bis km 70 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Topographische Freizeitkarte TAUNUS 3 DTK 25 des Hessischen Landesamts für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2007, von km 0 bis km 47 (Dombach) – neue Auflage 2010/2011 im Druck

**ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

2008-12 hier gelöscht, da sie jedenfalls für den Hochtaunuskreis zum Fahrplanwechsel 2008-12-14 sehr stark verändert worden sind.