

(14)BLAUER PUNKT

Eddersheim

Eppstein

Eddersheim

Nr.	km	Ort	km	Nr.
14		2021 0601		14Z
01	0.00	Schleuse Eddersheim	25.37	↑
↓	0.37	Annabergstraße, Ende von Eddersheim	24.99	↑
↓	0.64	Autostraße quert, links versetzt geradeaus	24.72	↑
↓	0.93	Gleise queren	24.44	↑
↓	1.00	Autostraße quert	24.35	↑
↓	1.08	rechts	24.28	↑
↓	1.11	links	24.25	↑
↓	1.32	Okriftel , rechts versetzt geradeaus über den Sandweg in die Stettiner Straße	24.03	↑
↓	1.58	rechts Diedenbergener Straße	23.78	↑
↓	1.70	links Rheinstraße	23.69	↑
↓	2.20	rechts Kirchgrabenstraße	23.17	↑
↓	2.38	links Jahnstraße	22.99	↑
↓	2.40	rechts Parkweg	22.96	↑
↓	2.65	Querstraße zum Main	22.71	↑
↓	2.68	Fußweg zur Fähre Okriftel	22.69	↑
↓	3.24	Linksbogen am Schwarzbach	22.09	↑
↓	3.62	gewölbte Brücke Straße L3006 Okriftel - Sindlingen	21.75	↑
↓	3.96	Aussichtsplattform	21.40	↑
↓	4.26	Hattersheim - Holzpfeiler	21.11	↑
↓	5.45	Unterführung - Rundbrücke S1	19.89	↑
↓	5.60	Frankfurter Str. quert	19.77	↑
↓	5.81	links	19.56	↑
↓	5.84	Querstraße	19.53	↑
↓	5.86	halbrechts	19.50	↑
↓	5.91	links – Teich	19.46	↑
↓	5.95	rechts	19.42	↑
↓	6.05	Unterführung	19.33	↑
↓	6.43	rechts	-	↑
↓	6.46	links - Schwimmbad Hattersheim	18.91	↑
↓	6.51	rechts	18.86	↑
↓	6.70	Autobahnunterführung A66	18.62	↑
↓	7.62	Eisenbahnunterführung S2	17.76	↑
↓	7.85	links - Kriftel - Kapellenstr. 12	17.52	↑
↓	7.89	halbrechts - Parkstr.	17.49	↑

↓	7.91	rechts	17.47	↑
↓	7.93	links - großer Stein	17.45	↑
↓	8.13	halbrechts	17.26	↑
↓	8.15	links	17.23	↑
↓	8.52	halbrechts	16.87	↑
↓	8.61	rechts versetzt geradeaus	16.77	↑
↓	8.71	rechts – Am alten Wasserwerk	16.68	↑
↓	8.86	links - Sportanlagen Kriftel	16.52	↑
↓	9.05	links – Hofheim	16.32	↑
↓	9.16	Rechts	16.22	↑
↓	9.45	Querstraße	15.92	↑
↓	9.48	links	15.90	↑
↓	9.62	Unterführung	15.73	↑
02	9.70	Hofheim Busbhf. Schwarzbachbrücke/(15)R/(16)BSW/- (17)BRT/(26)BGL	15.67	11
03	9.76	Hofheim Bf. GLEIS 2-3/(06)LY/(15)R/(16)BSW/(17)BRT- /(26)BGL	15.60	10
↓	9.83	U-Bogen rechts – Treppe oben	15.54	↑
↓	10.03	halbrechts Asphaltweg	15.33	↑
↓	10.08	halbrechts abwärts	15.30	↑
↓	10.10	links aufwärts - Treppe-West - unten - B519	15.27	↑
↓	10.13	halbrechts Treppe – oben - B519 - Westseite - Rheingastr.	15.25	↑
↓	10.26	rechts Rheingastr. - Breckenheimer Str.	15.11	↑
↓	10.44	Treppe unten	14.94	↑
04	10.70	geradeaus Breckenheimer Str. - H.-Löns-Str. - Am Forst- haus/(06)LY	14.67	09
↓	11.12	Waldrand - Hofheim westlichstes Haus	14.27	↑
↓	11.14	halbrechts Forstwirtschaftsweg - Pfad	14.23	↑
↓	11.22	Linksbogen	14.16	↑
↓	11.32	Rechtsbogen – Teich	14.06	↑
↓	11.36	Wasserwerk links	14.03	↑
↓	12.17	breiter Weg nach links Sportplatz-Ende	13.28	↑
↓	12.50	Straße Diedenbergen - Langenhain, Parkplatz	12.86	↑
↓	12.56	Hochspannungsleitung quert	12.84	↑
↓	12.73	Barriere - früherer Pfad südl. des Forstwirtschaftswegs	12.80	↑
↓	12.83	rechts	12.53	↑
↓	13.34	Waldrand Nordseite Höhe	11.96	↑
↓	13.47	Asphalt – Feldweg	11.89	↑
↓	13.64	Senke	11.72	↑
↓	13.68	links nördlich der Senke	11.67	↑

↓	13.98	Wald links	11.39	↑
↓	14.12	geradeaus breiter Weg nach rechts Wochenendgebiet	11.24	↑
↓	14.41	Kasernbach	10.95	↑
↓	14.46	links Straße Wallau - Langenhain	10.91	↑
↓	14.47	rechts Straße Wallau - Langenhain	10.89	↑
↓	14.62	geradeaus	10.73	↑
↓	14.69	links westlich der Straße Wallau - Langenhain	10.68	↑
↓	14.84	rechts oberhalb eines Gebüsches	10.52	↑
↓	14.91	Rechtsversatz - Waldecke	10.46	↑
↓	15.04	Hochwald/Wiese	10.33	↑
↓	15.21	rechts Pfad - Forstwirtschaftsweg - BP-Stein 168	10.14	↑
↓	15.67	breiter Weg nach links	9.68	↑
↓	16.26	Höhe	9.11	↑
↓	16.76	befestigter Weg - Wiesenweg	8.59	↑
↓	16.91	links Hütte Nähe Straße Medenbach - Langenhain	8.44	↑
↓	17.17	rechts oberhalb der Hecke	8.19	↑
↓	17.33	links Straße L3018 Medenbach (links) - Langenhain (rechts)	8.02	↑
↓	17.48	Feldweg von links alte Trasse	7.87	↑
↓	17.55	rechts Straße Medenbach - Langenhain/Forstwirtschaftsweg	7.80	↑
↓	17.58	links Waldrand	7.78	↑
↓	17.88	kleine Zwischenhöhe	7.56	↑
↓	18.29	Querbächlein	7.49	↑
↓	18.40	Rechtsbogen am oberen Teich im Thierbachtal	7.07	↑
↓	18.46	links Thierbachtal - oberer Teich	6.92	↑
↓	18.60	geradeaus Thierbachtal - unterer Teich Forstwirtschaftsweg - bis 2006 rechts	6.79	↑
↓	18.67	rechts zurück aufwärts	6.70	↑
↓	18.72	halblinks südlich des Lotzenbachtals - alte Trasse 2006	6.65	↑
↓	18.90	Lotzenbach - U-Bogen nach links	6.48	↑
↓	19.18	rechts Betonrundmast südlich von Wildsachsen - Asphalt	6.20	↑
↓	19.41	Linksversatz - Wildsachsen ehemaliges Im Jungehag	5.98	↑
↓	19.58	rechts Im Jungehag - Am Hollerbach	5.80	↑
05	19.76	links Wildsachsen Am Hollerbach - Junghainze Hecken/-(22)PSW/(20)BRT	5.63	08
06	19.79	rechts Junghainze Hecken - Wall des Sportplatzes	5.61	07
↓	20.09	links Hollerbachtal-Süd - Hochspannungsleitungen	5.30	↑
↓	20.12	Hollerbach	5.28	↑
↓	20.16	rechts Hollerbachtal-Nord - Hochspannungsleitungen	5.23	↑
↓	20.62	links Waldecke – Hollerbachtal	4.79	↑
07	21.08	links Waldwinkel Höhe Grasweg-Asphalt/(E3)/(01)T	4.32	06
08	21.17	geradeaus Höhe 327 m Asphaltweg/(E3)/(01)T	4.22	05

↓	21.21	rechts Asphalt - Grasweg	4.19	↑
↓	21.39	Waldwinkel	4.01	↑
↓	21.49	Höhe	3.95	↑
↓	21.67	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg	3.73	↑
09	21.92	Höhe - Forstwirtschaftsweg quer - Waldweg/(06)LY	3.47	04
↓	22.23	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg	3.17	↑
↓	22.47	Kreuzung, um den Bergrücken	2.93	↑
10	23.09	Waldweg - Forstwirtschaftsweg/(E3)/(01)T	2.29	03
↓	23.47	Senke - breiter Querweg	1.91	↑
11	23.62	rechts Höhe 314 m Bergrücken/(E3)/(01)T	1.76	↑
↓	23.69	links	1.56	↑
↓	23.73	Höhe	1.52	↑
↓	23.85	rechts	1.40	↑
↓	24.00	halblinks	1.25	↑
↓	24.03	halbrechts	1.22	↑
↓	24.09	links Serpentine	1.17	
↓	24.17	rechts oberhalb des Neufville-Turms	1.09	
↓	24.36	halbrechts	0.89	
↓	24.47	links zurück Asphalt	0.80	
12	25.13	(E3)/(01)T	0.17	
↓	25.15	Rechts	0.16	↑
11	25.16	gradeaus/(102)BRT	0.11	02
-	25.27	Eppstein S-Bf./ (E3)/(01)T/(15)R/(28)BBL/(29)PGR/- (102)BRT	0.00	01

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Schleuse Eddersheim	km 25.27 Eppstein S-Bf.	Stammkl.	Stephan NFT

<<<

(14).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Blauer Punkt

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 3. 1989

Letzte Inspektion: 2021 0529

Länge: km 16.1; 12. 91: km 15.93; 12. 92: km 15.50; 4. 93: umgerechnet auf die Länge von 12. 92; 6. 95: km 15.48; 3. 98: km 15.68 (verlängert am Bahnhof Hofheim bis zum Bus-Bahnhof); 5. 00: km 15.71; 5. 02: km 15.59; 6. 2004: km 15.60; 2006-08: km 22.69 (Beginn bereits an der Fähre Okriftel); 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-05: km 22.60; 2010-07: km 25.37; 2010-11: am Bahnhof Eppstein wegen des Tunnelbaus auf den Wanderweg (E3)/(01)T umgelegt; 2011-03: km 24.97; 2015 06: km 25.32 (in Eppstein nach Beendigung des Tunnelbaus wieder über den Neuf-

ville-Turm geführt); 2021 05: km 25.71 (am Neufvilleturm leicht umgelegt).

LANDKARTEN:

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2015 keine Wanderkartenmehr raus.

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. Garmin Topo Deutschland V2 Deutschland;
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 (eingezeichnet erst ab Bahnhof Hofheim) bis km 22.7 (Ende)
- A.2 Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 22.7 (Ende)
- A.3 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 22.7
- A.3 Topographische Freizeitkarte Taunus östlicher Teil, gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 14.4 (Kasernbach) bis km 22.7 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

NaturNavi:

- B.1. Vordertaunus, Blatt 46-556 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, 2. Auflage 2018, ISBN 978-3-96099-058-1, Bad Homburg v. d. H., Bad Soden, Frankfurt West, Hofheim, Königstein, Kronberg, Oberursel;
- B.2. Hochtaunus, Blatt 47-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2. Auflage 2018; Bad Homburg v. d. H., Friedrichsdorf, Königstein, Kronberg, Neu-Anspach, Oberursel, Schmitten;
- B.3. Hintertaunus Ost, Blatt 47-559 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-9699-062-8, Butzbach, Grävenwiesbach, Hüttenberg, Langgöns, Linden, Ober-Mörlen, Schöffengrund, Solms, Waldsolms, 1. Auflage 2018, 10-2017;
- B.4. Wanderkarte mit Radwegen 1 : 25 000 Blatt 45-557 Hintertaunus Mitte Bad Camberg, Brechen, Glashütten, Hünfelden, Hünstetten, Idstein, Selters, Villmar, Waldems der NaturNavi GmbH, Stuttgart, ISBN 978-3-96099-055-0
- B.5. Wanderkarte 1 : 25 000 Hintertaunus West, Blatt 43-556, Aarbergen, Bad Schwalbach,

Heidenrod, Hohenstein, Katzenelnbogen, Nastätten, NaturNavi GmbH, Stuttgart, 2018, ISBN 978-3-96099-052-9;

B.6. Wanderkarte mit Radwegen 1 : 25 000 Blatt 43-558, Limburg a. d. Lahn und Umgebung, Elz, Diez, Hadamar, Hünfelden der Naturnavi GmbH, Stuttgart, 2018, ISBN 978-3-96099-053-Wanderkarte mit Radwegen 1 : 25 000 Blatt 45-557 Bad Camberg, Brechen, Glashütten, Hünfelden, Hünstetten, Idstein, Selters, Villmar, Waldems der NaturNavi GmbH, Stuttgart, ISBN 978-3-96099-055-0

B.7. Wanderkarte mit Radwegen 1 : 25 000, Blatt 45-559, Weilburg Lahntal, Braunfels, Leun, Löhnberg, Mengerskirchen, Runkel, Solm, Villmar, Weilmünster, Weinbach; der NaturNavi GmbH, Stuttgart, ISBN 978-3-96099-056-7;

B.8 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 21.5 bis 22.7 (Ende);

B.9 Wiesbaden 2 TF 25-2 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 1. Auflage 2007, ISBN 978-3-89446-419-6, von km 17.5 (Wildsachsen) bis km 22.7 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-03: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegenen Busse über die Internetauskunft der Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>, auch für die entlegensten Busse.