

(14)BLAUER PUNKT

Eddersheim

Eppstein

Eddersheim

Nr.	Km	Ort	km	Nr.
14		2015 0623		14Z
01	0.00	Schleuse Eddersheim	25.37	↑
↓	0.37	Annabergstraße, Ende von Eddersheim	24.99	↑
↓	0.64	Autostraße quert, links versetzt geradeaus	24.72	↑
↓	0.93	Gleise queren	24.44	↑
↓	1.00	Autostraße quert	24.35	↑
↓	1.08	Rechts	24.28	↑
↓	1.11	Links	24.25	↑
↓	1.32	Okriftel, rechts versetzt geradeaus über den Sandweg in die Stettiner Straße	24.03	↑
↓	1.58	rechts Diedenbergener Straße	23.78	↑
↓	1.70	links Rheinstraße	23.69	↑
↓	2.20	rechts Kirchgrabenstraße	23.17	↑
↓	2.38	links Jahnstraße	22.99	↑
↓	2.40	rechts Parkweg	22.96	↑
↓	2.65	Querstraße zum Main	22.71	↑
↓	2.68	Fußweg zur Fähre Okriftel	22.69	↑
↓	3.24	Linksbogen am Schwarzbach	22.09	↑
↓	3.62	gewölbte Brücke Straße L3006 Okriftel - Sindlingen	21.75	↑
↓	3.96	Aussichtsplattform	21.40	↑
↓	4.26	Hattersheim - Holzpfosten	21.11	↑
↓	5.45	Unterführung - Rundbrücke S1	19.89	↑
↓	5.60	Frankfurter Str. quert	19.77	↑
↓	5.81	links	19.56	↑
↓	5.84	Querstraße	19.53	↑
↓	5.86	Halbrechts	19.50	↑
↓	5.91	links – Teich	19.46	↑
↓	5.95	rechts	19.42	↑
↓	6.05	Unterführung	19.33	↑
↓	6.43	rechts	-	↑
↓	6.46	links - Schwimmbad Hattersheim	18.91	↑
↓	6.51	rechts	18.86	↑
↓	6.70	Autobahnunterführung A66	18.62	↑
↓	7.62	Eisenbahnunterführung S2	17.76	↑
↓	7.85	links - Kriftel - Kapellenstr. 12	17.52	↑
↓	7.89	halbrechts - Parkstr.	17.49	↑
↓	7.91	rechts	17.47	↑
↓	7.93	links - großer Stein	17.45	↑

↓	8.13	halbrechts	17.26	↑
↓	8.15	links	17.23	↑
↓	8.52	halbrechts	16.87	↑
↓	8.61	rechts versetzt geradeaus	16.77	↑
↓	8.71	rechts – Am alten Wasserwerk	16.68	↑
↓	8.86	links - Sportanlagen Kriftel	16.52	↑
↓	9.05	links – Hofheim	16.32	↑
↓	9.16	rechts	16.22	↑
↓	9.45	Querstraße	15.92	↑
↓	9.48	links	15.90	↑
↓	9.62	Unterführung	15.73	↑
02	9.70	Hofheim Busbhf. Schwarzbachbrücke/(15)R/(16)BSW/- (17)BRT/(26)BGL	15.67	13
03	9.76	Hofheim Bf. GLEIS 2-3/(06)LY/(15)R/(16)BSW/(17)BRT- /(26)BGL	15.60	12
↓	9.83	U-Bogen rechts – Treppe oben	15.54	↑
↓	10.03	halbrechts Asphaltweg	15.33	↑
↓	10.08	halbrechts abwärts	15.30	↑
↓	10.10	links aufwärts - Treppe-West - unten - B519	15.27	↑
↓	10.13	halbrechts Treppe – oben - B519 - Westseite - Rheingaustr.	15.25	↑
↓	10.26	rechts Rheingaustr. - Breckenheimer Str.	15.11	↑
↓	10.44	Treppe unten	14.94	↑
04	10.70	geradeaus Breckenheimer Str. - H.-Löns-Str. - Am Forst- haus/(06)LY	14.67	11
↓	11.12	Waldrand - Hofheim westlichstes Haus	14.27	↑
↓	11.14	halbrechts Forstwirtschaftsweg - Pfad	14.23	↑
↓	11.22	Linksbogen	14.16	↑
↓	11.32	Rechtsbogen – Teich	14.06	↑
↓	11.36	Wasserwerk links	14.03	↑
↓	12.17	breiter Weg nach links Sportplatz-Ende	13.28	↑
↓	12.50	Straße Diedenbergen - Langenhain, Parkplatz	12.86	↑
↓	12.56	Hochspannungsleitung quert	12.84	↑
↓	12.73	Barriere - früherer Pfad südl. des Forstwirtschaftswegs	12.80	↑
↓	12.83	Rechts	12.53	↑
↓	13.34	Waldrand Nordseite Höhe	11.96	↑
↓	13.47	Asphalt – Feldweg	11.89	↑
↓	13.64	Senke	11.72	↑
↓	13.68	links nördlich der Senke	11.67	↑
↓	13.98	Wald links	11.39	↑
↓	14.12	geradeaus breiter Weg nach rechts Wochenendgebiet	11.24	↑

↓	14.41	Kasernbach	10.95	↑
↓	14.46	links Straße Wallau - Langenhain	10.91	↑
↓	14.47	rechts Straße Wallau - Langenhain	10.89	↑
↓	14.62	gradeaus	10.73	↑
↓	14.69	links westlich der Straße Wallau - Langenhain	10.68	↑
↓	14.84	rechts oberhalb eines Gebüsches	10.52	↑
↓	14.91	Rechtsversatz - Waldecke	10.46	↑
↓	15.04	Hochwald/Wiese	10.33	↑
↓	15.21	rechts Pfad - Forstwirtschaftsweg - BP-Stein 168	10.14	↑
↓	15.67	breiter Weg nach links	9.68	↑
↓	16.26	Höhe	9.11	↑
↓	16.76	befestigter Weg - Wiesenweg	8.59	↑
↓	16.91	links Hütte Nähe Straße Medenbach - Langenhain	8.44	↑
↓	17.17	rechts oberhalb der Hecke	8.19	↑
↓	17.33	links Straße L3018 Medenbach (links) - Langenhain (rechts)	8.02	↑
↓	17.48	Feldweg von links alte Trasse	7.87	↑
↓	17.55	rechts Straße Medenbach - Langenhain/Forstwirtschaftsweg	7.80	↑
↓	17.58	links Waldrand	7.78	↑
↓	17.88	kleine Zwischenhöhe	7.56	↑
↓	18.29	Querbächlein	7.49	↑
↓	18.40	Rechtsbogen am oberen Teich im Thierbachtal	7.07	↑
↓	18.46	links Thierbachtal - oberer Teich	6.92	↑
↓	18.60	gradeaus Thierbachtal - unterer Teich Forstwirtschaftsweg - bis 2006 rechts	6.79	↑
↓	18.67	rechts zurück aufwärts	6.70	↑
↓	18.72	halblinks südlich des Lotzenbachtals - alte Trasse 2006	6.65	↑
↓	18.90	Lotzenbach - U-Bogen nach links	6.48	↑
↓	19.18	rechts Betonrundmast südlich von Wildsachsen - Asphalt	6.20	↑
↓	19.41	Linksversatz - Wildsachsen ehemaliges Im Jungehag	5.98	↑
↓	19.58	rechts Im Jungehag - Am Hollerbach	5.80	↑
05	19.76	links Wildsachsen Am Hollerbach - Junghainze Hecken/-(22)PSW/(20)BRT	5.63	10
06	19.79	rechts Junghainze Hecken - Wall des Sportplatzes	5.61	09
↓	20.09	links Hollerbachtal-Süd - Hochspannungsleitungen	5.30	↑
↓	20.12	Hollerbach	5.28	↑
↓	20.16	rechts Hollerbachtal-Nord - Hochspannungsleitungen	5.23	↑
↓	20.62	links Waldecke - Hollerbachtal	4.79	↑
07	21.08	links Waldwinkel Höhe Grasweg-Asphalt/(E3)/(01)T	4.32	08
08	21.17	gradeaus Höhe 327 m Asphaltweg/(E3)/(01)T	4.22	07
↓	21.21	rechts Asphalt - Grasweg	4.19	↑
↓	21.39	Waldwinkel	4.01	↑

↓	21.49	Höhe	3.95	↑
↓	21.67	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg	3.73	↑
09	21.92	Höhe - Forstwirtschaftsweg quert - Waldweg/(06)LY	3.47	06
↓	22.23	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg	3.17	↑
↓	22.47	Kreuzung, um den Bergrücken	2.93	↑
10	23.09	Waldweg - Forstwirtschaftsweg/(E3)/(01)T	2.29	05
↓	23.47	Senke - breiter Querweg	1.91	↑
11	23.62	rechts Höhe 314 m Bergrücken/(E3)/(01)T	1.76	04
↓	23.69	links	1,56	↑
↓	23.73	Höhe	1,52	↑
↓	23.85	Rechts	1.40	↑
↓	24.00	halblinks	1.25	↑
↓	24.03	halbrechts	1.22	↑
↓	24.09	links Serpentine	1.17	↑
↓	24.17	rechts Neufville-Turm	1.07	↑
↓	24.24	Ende Gelände des Neufville-Turms	1.04	↑
↓	24.47	links zurück Asphalt	0.80	↑
12	25.13	Bahnübergang/(E3)/(01)T	0.16	03
↓	25.15	rechts	0.14	↑
13	25.16	geradeaus/(102)BRT	0.11	02
-	25.27	Eppstein S-Bf./ (E3)/(01)T/(15)R/(28)BBL/ (29)PGR- /(102)BRT	0.00	01

Zuständiger Verein:

Von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Eppstein S-Bf.	km 25.27 Schleuse Eddersheim	Hofheim	Loos/Schwichtenberg

(14Z).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Blauer Punkt

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 1990-08

Letzte Inspektion: 2015 06

Länge: km 16.2; 12.91: km 15.93; 12. 92: km 15.50; 4. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet; 6. 95: km 15.48; 3. 98: km 15.68 (verlängert am Bahnhof Hofheim bis zum Bus-Bahnhof); 5. 00: km 15.71; 5. 02: km 15.59; 6. 2004: km 15.60; 2006-07: km 22.69 (umgelegt im Thierbachtal, verlängert bis zur Mainfähre Okriftel); 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-05: km 22.60; 2010-07: km 25.36 (verlängert bis zur Schleuse Eddersheim); 2010-11: km 25.04; am Bahnhof Eppstein wegen des Tunnelbaus umgelegt; 2011-03: km 24.97; 2015 06: km 25.32 (in Eppstein wieder über den Neufville-Turm geführt)

LANDKARTEN:

Ab Herbst 2014 gibt das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation keine Wanderkartenmehr heraus.

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord oder Topo Deutschland 2010 - gdb (Vektorkarte);
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

A. Maßstab 1:50000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 (erst ab Bf. Hofheim eingezeichnet) bis km 25 (Ende)
- A.2 Topographische Freizeitkarte Taunus, mittlerer Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein und Taunusklub e.V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2006, von km 0 bis km 25 (Ende)
- A.3 Topographische Freizeitkarte Taunus östlicher Teil, gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 0 bis km 10.66 (Kasernbach)

B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 1.5
- B.2 Wiesbaden 2 TF 25-2 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 1. Auflage 2007, ISBN 978-3-89446-419-6, von km 0 bis km 5 (Wildsachsen)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-02 entfernt, da mit der Änderung der Fahrpläne zum 14. 12. 2008 die Nummerierung sehr stark verändert worden ist. Hervorragende Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>