

(19)SCHWARZER BALKEN

Münster

Kelkheim

Münster

Nr.	km	Ort	km	Nr.
19		2015 0707		19Z
01	0.00	Bf. Kelkheim Mitte-Nordausgang	5.09	↑
↓	0.04	links Bahnstr. - Altkönigstr.	5.04	↑
↓	0.06	links Altkönigstr. - Gundelhardstr.	5.04	↑
↓	0.20	rechts Senke - Gundelhartstr.	4.89	↑
↓	0.27	geradeaus - Gundelhardstr. - Gimbacher Weg	4.82	↑
↓	0.56	Zwischenhöhe	-	↑
↓	1.02	Zwischenhöhe	-	↑
↓	1.06	Querbach	4.03	↑
02	1.26	rechts Campingplatz/(17)BRT	3.82	↑
03	1.29	halblinks Gimbacher Hof - breiter Weg-Grasweg/(17)BRT	3.78	08
03	1.29	halblinks Zaunecke	3.77	07
↓	1.43	halblinks Zaunende	3.65	↑
↓	1.48	halbrechts – Forstwirtschaftsweg - Pfad	3.61	↑
↓	1.62	Forstwirtschaftsweg quert	3.46	↑
↓	1.67	Bachüberquerung	3.41	↑
↓	1.82	Forstwirtschaftsweg quert	3.25	↑
04	1.99	links Höhe 336 m/(26)BGL	3.06	06
↓	2.01	links Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	3.06	↑
05	2.58	geradeaus/(26)BGL	2.49	05
↓	2.64	breiter Weg quert	2.43	↑
6	3.05	Links-Rechts-Versatz/(17)BRT	2.03	04
↓	3.28	Querpfad	1.82	↑
↓	3.55	halbrechts aufwärts	1.55	↑
↓	3.63	halblinks abwärts	1.47	↑
↓	3.78	Querweg mit Steinpyramide	1.29	↑
↓	3.91	Querpfad – Klettergarten	-	↑
↓	3.93	halblinks abwärts - Wasserwerk 1926	1.14	↑
↓	3.95	Halbrechts	1.13	↑
↓	3.98	Querpfad	-	↑
07	4.01	geradeaus/(22)PSW	1.04	03
↓	4.03	links Kelkheim-Münster Waldweg - Lorsbacher Str.	1.04	↑
08	4.50	halbrechts Lorsbacher Straße - Sendelbacher Weg westl. d. Bahn/(22)PSW	0.59	02
↓	4.63	halblinks Sendelbacher Weg - Pfad	0.45	↑
↓	4.67	Rechtsbogen	0.43	↑
↓	4.70	Wendehammer - Nonnbornstr.	0.39	↑
↓	4.87	Links-Rechts-Abknick Bahnüberquerung	0.21	↑
↓	5.00	Rechtsversatz auf den Bahnsteig	0.08	↑
-	5.09	K-Bahnhof Kelkheim-Münster Unterstellhäuschen/(18)R	0.00	01

Zuständiger Zweigverein:

Von	bis	Verein	Markierer
km 0 Kelkheim-Mitte Bahnstr. - Altkönigstr.	km 5.1 Kelkheim-Münster-War- tehäuschen	Höchst	Bötterling

(19).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Balken

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 8. 1990

Letzte Inspektion: 2015 07

Länge: km 5.3; 12.91: km 5.2; 3. 93: km 5.1; 4. 93: auf die Länge von 3. 93 umgerechnet; 7. 95: km 5.11; 4. 98: km 5.08; 5. 00: km 5.14; 6. 02: km 5.03; 6. 2004: km 5.12; 2006-07: km 5.12; 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-05: km 5.06; 2011-03: km 5.03; 2015 07: km 5.08.

LANDKARTEN

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit 2014 keine Wanderkarten mehr heraus

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord (Vektorkarte) oder Topo Deutschland 2010 gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

A. Maßstab 1 : 50000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 bis km 5.1 (Ende)
- A.2 Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 0 bis km 5.1 (Ende)
- A.3 Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 5.1 (Ende)
- A.4 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 5.1 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Topographische Freizeitkarte Taunus 3, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 1 : 25 000, 2. Auflage 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 2 (Höhe, (26)BGL)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-02: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegenen Busse über die Internetauskunft der

Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>, auch für die entlegensten Busse.