

(26)GELBER BALKEN

Hofheim

Kronberg

Hofheim

Nr.	km	Ort	km	Nr.
26		2021 1120		26Z
01	0.00	Hofheim Bf. Gleis 1/(06)LY/(14)PBL/(15)R/(16)BSW/-(17)BRT	26.00	-
02	0.07	links Hofheim Schwarzbach - Busbhf./ (14) PBL/(15)R/-(16)BSW/(17)BRT	25.94	38
↓	0.10	links Busbhf. - Adolf-Mohr-Anlage	25.91	↑
↓	0.25	rechts Schwarzbach-Süd - Adolf-Mohr-Anlage - Alte Bleiche - Hauptstr.	25.77	↑
↓	0.26	links Alte Bleiche - Hauptstraße	25.76	↑
↓	0.27	links Hauptstraße	25.74	↑
↓	0.29	rechts Schwarzbach-Nord - Hauptstr. - In der Witz	25.72	↑
↓	0.54	rechts Schwarzbachbrücke - In der Witz - Cohausenstr.	25.49	↑
↓	0.58	links Cohausenstr. - Pfad durch Gärten	25.45	↑
↓	0.83	rechts Pfad durch Gärten - Schwarzbachweg	25.22	↑
02	0.87	Schwarzbachweg/(15)R	25.18	37
↓	0.93	links Schwarzbachweg - Kapellenstr.	25.12	↑
↓	0.96	Halbrechtsbogen der Kapellenstr. - Kurhausstr.	25.09	↑
↓	1.01	Halblinksbogen der Kapellenstr. - Rossertstr.	25.04	↑
03	1.27	rechts Kapellenstr. - Albertweg/(16)BSW	24.80	36
↓	-	halblinks Wegegabel Dr.Heimen-Weg - Roedersteinweg	24.75	↑
04	1.36	links am Kapellenberg/(17)BRT	24.64	35
↓	1.56	Verfallene Aussichtsplattform, Querweg zum Cohausentempel	24.53	↑
↓	1.76	U-Bogen nach rechts am Keltenwall	24.30	↑
↓	2.07	Asphaltquerweg am Südhang des Kapellenberges	23.98	↑
↓	2.18	Pestkapelle - Treppe bergabwärts	23.92	↑
↓	2.32	halbrechts Pfad - Langschneise	23.73	↑
↓	2.48	Meisterturm	23.57	↑
↓	2.55	Höhe	23.54	↑
↓	2.91	Senke	23.09	↑
↓	3.07	Höhe	22.99	↑
↓	3.29	Nördlicher Ringwall	22.73	↑
↓	3.89	Querweg mit Gasleitung	22.12	↑
↓	4.12	Senke	21.92	↑
↓	4.27	Querweg	21.75	↑
05	4.63	Querweg/(17)BRT	21.37	34
↓	4.98	Höhe-Querweg	21.01	↑
06	5.25	(16)BSW	20.74	33
07	5.33	Mehrwegekreuzung/(22)PSW	20.66	32
08	5.49	Nähe Waldgaststätte Gundelhard/(17)BRT/(22)PSW	20.51	31

09	5.53	Waldgaststätte Gundelhard/(16)BSW	20.46	30
↓	6.30	Wegegabel am Waldrand, geradeaus	19.67	↑
10	6.48	halblinks/(19)BSW	19.52	29
↓	7.03	rechts Forstwirtschaftsweg	18.96	↑
11	7.04	Rechtsbogen/(19)BSW	18.96	28
↓	7.36	Querweg mit Grenzstein	18.64	↑
12	7.61	Querweg/(E3)/(01)T	18.39	27
↓	7.80	Treppe von einer Quelle	18.22	↑
↓	8.07	Hütte, Eisengittermast, Weg zum Staufen-Aussichtsfelsen	17.93	↑
↓	8.08	links am Forsthaus Staufen	17.92	↑
↓	8.10	rechts vor einer Holzhütte	17.91	↑
↓	8.26	Höhe des Wegs am Staufen - Alfred Hermann Steig	17.70	↑
↓	8.78	rechts Steilhang-unten - Amtsbotenweg	17.22	↑
↓	8.82	Linksbogen - Waldweg zweigt halbrechts ab	17.17	↑
↓	8.87	halblinks Pfad-Waldweg	17.13	↑
↓	8.91	Pfad zeigt halbrechts ab	17.09	↑
↓	8.94	U-Bogen nach rechts	17.07	↑
↓	8.99	Halblinksbogen - Pfad von rechts oben	17.01	↑
13	9.05	Wegegabel, geradeaus/(21)BSW	16.95	26
↓	9.08	Pfad halbrechts abwärts zweigt ab	16.93	↑
↓	9.15	U-Bogen nach rechts unterhalb von Felsen, Abstecher zum Mendelssohn-Blick	16.86	↑
↓	9.18	Linksbogen - Senke des Quertälchens	16.82	↑
↓	9.25	geradeaus Wegegabel	16.75	↑
↓	9.30	rechts Abstecher zum Kaisertempel	16.70	↑
↓	9.35	ehemaliger Sendemast des Hessischen Rundfunks	16.66	↑
↓	9.51	Bank oberhalb des Weges	16.49	↑
↓	9.72	Querbach	16.29	↑
14	9.75	links Forstwirtschaftsweg - Pfad/(19)BSW	16.26	25
↓	9.78	Querbach	16.23	↑
↓	9.83	halblinks Wegegabel	16.17	↑
↓	10.03	Pfad von rechts hinten unten	15.97	↑
↓	10.05	Pfad nach links vorn oben	15.95	↑
↓	10.17	Linksbogen Fischbachtal - Lorsbachtal	15.90	↑
↓	10.42	Bach	15.59	↑
↓	10.52	halblinks Eppstein Ober dem Staufenweg - Erdtreppe-unten	15.50	↑
↓	10.53	U-Bogen Eppstein Staufenstr.	15.45	↑
↓	10.66	links Staufenstr. 17 + 19	15.36	↑
15	10.75	rechts am Fischbach(15)R	15.26	24

16	10.97	links/Fischbacher Str.-B455/(21)BSW/(28)BBL	15.05	23
17	11.03	rechts B455 - Fußgängerüberweg/(28)BBL	14.98	22
18	11.04	rechts/(28)BBL	14.97	21
↓	11.10	links Fischbacher Str	14.89	↑
↓	11.13	geradeaus Burghardweg	14.87	↑
↓	11.35	links	14.65	↑
↓	11.46	rechts Mendelssohnstr.	14.54	↑
↓	11.76	halbrechts Berufsgenossenschaftliche Bildungsstätte	14.24	↑
↓	11.86	Krekel Tempel	14.14	↑
↓	11.90	geradeaus Vierwegekreuzung	14.10	↑
19	12.32	rechts/(29)BGR	13.67	20
20	12.58	U-Bogen nach links/(29)PGR	13.42	19
↓	13.00	Querweg	13.00	↑
21	13.21	rechts/(24)BGR	12.78	18
↓	13.24	halblinks östlich eines Grabens	-	↑
↓	13.38	halbrechts Hohlweg unten	12.68	↑
↓	13.50	Höhe	12.21	↑
↓	13.98	halbrechts Betonstraße Naturschutzgebiet Rossert-Hainkopf-Dachsbau-Süd	12.08	↑
↓	14.15	Zwischenhöhe auf dem Bergrücken	11.91	↑
22	14.20	halbrechts nahe Heimliche Wiese/(29)PGR	11.86	17
23	14.71	Eppenhain Ortsrand Nikelskreuz - Rossertstr./ (29)PGR	11.34	16
24	15.11	Rossertstr. - Am Ochsenborn - Am Ackerbusch/(E3)/-(01)T/(29)PGR	10.94	15
↓	15.52	halblinks Rossertstr. - Eppenhainer Str. - Kriegerdenkmal	10.53	↑
25	15.54	halbrechts Ehlhaltener Str. - Schulweg/(E3)/(01)T/(24)-BGR	10.52	14
26	15.60	Schulweg - Bushaltestelle/(24)BGR	10.45	13
↓	15.70	Eppenhain Ortsrand Rossertschule	10.39	↑
↓	15.75	Parkplatz Querstraße zum Atzelberg	10.30	↑
27	16.13	Fünfwegekreuzung/(29)PGR	9.93	12
↓	16.24	Heuweg quert	9.82	↑
↓	16.54	Berührung der Straße Eppenhain-Ruppertshain Parkplatz Eppenhainer Kreuz	9.52	↑
28	16.74	Straße Ruppertshain - Schloßborn Parkplatz Landsgraben-/(31)RAHMEN	9.32	11
29	16.84	Parkplatz Landsgraben Viktoriaweg/(29)PGR	9.22	10
↓	17.28	Zwischenhöhe	8.76	↑
↓	17.83	Hochspannungsleitung	8.25	↑
↓	18.53	Hütte	7.54	↑

↓	19.51	halbrechts Kunitzkyweg - Kussweg - Viktoriaweg	6.55	↑
↓	20.48	halblinks Parkplatz Viktoriaweg - Straße Königstein – Ruppertshain	5.57	↑
↓	20.61	Rombachbrücke	5.47	↑
↓	20.72	Königstein Ölmühlweg Nr. 51	5.35	↑
30	20.83	Ölmühlweg - Pionierweg/(05)BS	5.27	09
↓	20.85	Marienhöhe	5.22	↑
↓	21.27	rechts Ölmühlweg - Grüner Weg	4.80	↑
↓	21.45	Grüner Weg Links-Versatz	4.62	↑
↓	21.50	links Woogtal-Nordseite	4.17	↑
↓	21.78	Woogtal Kreuzung an der Nordseite	4.29	↑
↓	21.89	Woogtal Brücke über den Woogbach	4.19	↑
31	21.96	halblinks Woogtal/(28)BBL	4.11	08
↓	22.04	geradeaus am Burgberg	4.03	↑
↓	22.12	rechts Haintürchenstr.	3.94	↑
↓	22.13	links Krankenhaus - Haintürchenstr. - Woogtalstr.	3.93	↑
↓	22.21	Altes Rathaus - Kugelherrnstr. - Gerichtstr. - Hauptstr.	3.86	↑
↓	22.34	Hauptstr. - Kirchstr. – Fußgängerzone	3.73	↑
32	22.45	Parkplatz Hauptstr. - Georg-Pingler-Str./ (05)BS/AK(07)/- (27)BSW/(28)BBL/(31)R	3.62	07
33	22.47	Hauptstr. - Fußgängerüberweg/(25)BRT/(31)R	3.60	06
34	22.56	Hauptstr. - Wiesbadener Str./ (25)BRT/(27)BSW	3.50	05
↓	23.09	halbrechts Kreisel-Süd - Bischof-Kaller-Str. - B455	2.97	↑
↓	23.11	halblinks Kreisel-SW - Bischof-Kaller-Str. - B455	2.94	↑
↓	23.15	links Kreisel/B519/B8	2.91	↑
35	23.17	links Kreisel-Ost - B8 - B519/(07)AK	2.88	04
↓	23.24	rechts Königstein - Kreisel-NO - B455 Oberursel	2.77	↑
↓	23.55	rechts B455-Pfad	2.50	↑
↓	23.59	halblinks Pfad – Pfad	2.47	↑
36	23.81	(36)PSW	2.33	03
37	23.95	für uns geschlossener Opelzoo oben/(36)PSW	2.22	02
↓	24.16	Asphaltweg von rechts hinten oben	1.47	↑
↓	24.51	Waldweg von rechts oben Zwischenhöhe	1.67	↑
↓	24.58	links nach dem Ende des Opelzoos	1.59	↑
↓	24.71	Senke Zaun des Opelzoos nach links	1.48	↑
↓	24.81	halbrechts Philosophenweg	1.35	↑
↓	25.33	Kronberg Philosophenweg Barriere Betonstein-Pflaster	0.84	↑
↓	25.63	rechts Philosophenweg - Im Hain - Eichenstr.	0.54	↑
↓	25.79	Eichentor	0.39	↑
↓	25.96	rechts Eichenstr. - Friedrich-Ebert-Str. - Doppesstr.	0.20	↑

↓	26.01	Streitkirche	0.17	↑
-	26.16	geradeaus Friedrich-Ebert-Str. - Katharinenstr. – Hainstr. - Frankfurter Str./BSW(38)	0.00	01

(26).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Gelber Balken

Besonderheit: führt ohne Eintrittsgeld durch den Opelzoo

Aufnahmedatum: 3. 89

Letzte Inspektion: 2021 09 - 11

Länge: km 27.25; 1. 92: km 27.77 (verlängert um das Stück im Bf. Hofheim und Umlegung am Staufen wegen Windbruchs); 8. 92 (mit dem (01)TAUNUSHÖHENWEG am Staufen wieder umgelegt): km 27.50; 1./3. 93: km 26.44; 4. 93: umgerechnet auf die Länge von 1./3. 93; 6. 95: km 26.50; 5. 98: km 26.51 (umgelegt am Bf. Hofheim und in Eppstein an den Fischbach); 6. 00: km 26.43; 5. /6. 02: km 26.62 (in Kronberg zum S-Bf. verlängert); 7. 2004: km 26.66; 2006-08-23: km 27 (Kronberg - Königstein als km 4.05 eingesetzt, da der Weg im Opelzoo gesperrt werden soll und der Kreisel in Königstein umgebaut wird); 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-07: km 26.34 (Beginn im Bahnhof Hofheim bei Gleis 2/3; Ende in Kronberg am Berliner Platz); leichte Veränderung am Bf. Eppstein nach der Umlegung des (E3)/(01)T wegen des Tunnelbaus; 2012-03: km 26.03; 2015 09: km 26.36; 2021 1119: km 26.16 (Umgelegt bei Eppstein und am Opelzoo).

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

1. gdb für Garmin Topo Deutschland V8;

2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;

3. CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50000

A.1 Topographische Freizeitkarte Nördlicher Odenwald Bergstraße und Ried, gemeinschaftlich herausgegeben vom Odenwaldklub e. V. und dem Hessischen Landesvermessungsamt, 2000, von km 0 bis km 12

A.2 Topographische Freizeitkarte Taunus, westlicher Teil, Aartal, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein und Taunusklub e.V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 25.5 (Ende)

A.3. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 1 bis km 26.5 (Ende)

A.4 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 26.5 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1. Vordertaunus, Blatt 46-556 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, 2. Auflage 2018, ISBN 978-3-96099-058-1, Bad Homburg v. d. H., Bad Soden, Frankfurt West, Hofheim, Königstein, Kronberg, Oberursel gesamte Strecke;

B.2. Hochtaunus, Blatt 47-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2. Auflage 2018; Bad Homburg v. d. H., Friedrichsdorf, Königstein, Kronberg, Neu-Anspach, Oberursel, Schmitten von Eppenhain bis Kronberg

B.3 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 6.5 (Langgasse westlich von Münster bis km 26.5(Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-02 entfernt, da mit der Änderung der Fahrpläne zum 14. 12. 2008 die Nummerierung sehr stark verändert worden ist. Hervorragende Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter

<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

<<<