

(29)GRÜNER PUNKT

Eppstein

Kleiner Feldberg

Eppstein

Nr.	km	Ort	km	Nr.
29.		2021 1207		29Z
01	0.00	Eppstein S-Bf. - Eingang/ (15)R/(21)BSW/(24)BGR/-(102)BRT	14.67	-
02	0.04	links Fußgängerbrücke B455 Süd/(15)R/(21)BSW	14.62	21
	0.07	Halblinks auf der Brücke		
↓	0.09	rechts Burgstr.		↑
03	0.13	geradeaus/(24)GRÜNER BALKEN		↑
↓	0.27	rechts Untergasse		↑
04	0.35	geradeaus Burgstr. Treppe		20
↓	0.47	Linksbogen im Park		↑
↓	0.50	links versetzt geradeaus über die Rossertstr. Am Woogberg		↑
↓	0.60	Treppe oben		↑
↓	0.67	rechts Kurmainzer Str.		↑
↓	1.03	halblinks Kurmainzer/Friedrich-Ebert-Str.		19
↓	1.08	halbrechts Friedrich-Ebert-Str. Forstwirtschaftsweg		↑
05	1.82	geradeaus/(28)BGL		↑
06	2.07	rechts aus U-Bogen/(26)BGL		↑
↓	2.44	Teich Damm quert über das Tal	-	↑
↓	2.81	halblinks Betonstraße - Naturschutzgebiet Rossert-Hainkopf-Dachsbau, 349 m Höhe	11.53	↑
07	3.00	halbrechts Pfad – breiter Weg/(26)BGL	11.33	18
08	3.50	rechts Eppenhain Rossertstr. - Nikelskreuz/(26)BGL	10.82	17
↓	3.69	halblinks Wegegabel	10.62	↑
09	4.01	links Forstwirtschaftsweg - Waldweg/(E3)/(01)T	10.31	↑
↓	4.23	links Steilhang unten	10.08	16
↓	4.31	links unter der Rosserthütte	10.00	↑
↓	4.41	Zwischenhöhe	9.91	↑
↓	4.47	Grat am Rossert	9.85	↑
↓	4.67	Querweg mit dem Milan	9.65	↑
↓	4.80	Wegegabel - Rossertrundweg	9.52	↑
↓	4.88	halbrechts Haus Nr. 1 a (des Waldwegs)	9.44	↑
↓	4.94	Eppenhain Im Birkenfeld Waldweg-Straße	9.36	↑
↓	5.01	links Im Birkenfeld – Am Ackerbusch	9.30	↑
10	5.09	rechts Am Ackerbusch - Am Ochsenborn - Rossertstr./-(26)BGL	9.22	15
↓	5.48	halblinks Rossertstr. - Ehlhaltener Str. - Kriegerdenkmal	8.82	↑
11	5.52	links Rossertstr. - Ehlhaltener Str. - Schulstr./ (24)BGR/-(26)BGL	8.81	14
12	5.60	halbrechts Eppenhain Ehlhaltener Str. - Atzelbergweg/-(24)BGR	8.71	13
↓	5.77	Asphalt-Ende	8.54	↑
↓	6.06	rechts Zaunecke	8.25	↑

↓	6.14	rechts Pfadgabel	8.13	↑
↓	6.21	links Pfad - Asphalt - Tor des Fernmeldeturms	8.11	↑
↓	6.23	links Atzelberg Asphalt - Kies - Grillhütte	8.08	↑
↓	6.27	ehemaliger Atzelbergturm	8.04	↑
↓	6.44	halbrechts Atzelberg - Plateau - Pfad bei Bänken	7.99	↑
↓	6.50	Atzelberg Nordhang - Pfad mündet	8.13	↑
13	6.58	rechts Querweg/(E3)/(01)T	7.89	12
14	6.90	links/(26)BGL	7.57	11
↓	7.02	Forstwirtschaftsweg quert	7.45	↑
↓	7.31	Straße Eppenhain/Ruppertshain berührt	7.15	↑
↓	7.36	Parkplatz Eppenhainer Kreuz	7.10	↑
15	7.51	Straße Schloßborn/Ruppertshain/R(31)	6.96	10
16	7.61	halblinks Parkplatz Landsgraben Ost/(26)BGL	6.86	09
↓	7.70	halbrechts Wegegabel	6.76	↑
↓	7.79	halbrechts Wegegabel	6.69	↑
↓	8.41	ehemalige Hochspannungsleitung auf dem Bergkamm	6.03	↑
↓	8.89	Eichkopf 563 m - Erdgasleitung - Bergkamm	5.54	↑
↓	9.49	geradeaus Wegegabel	4.95	↑
↓	9.54	halblinks Kunitzky-Weg quert	4.89	↑
↓	10.32	halbrechts Wegegabel – Kramerweg	4.11	↑
↓	10.59	Höhe auf dem Kramerweg, 530 m	3.93	↑
17	10.89	halbrechts/BS(05)	3.55	08
18	10.91	links Weryweg - Nähe Naturfreundehaus Billtalhöhe/BS(05)	3.51	07
↓	11.44	Abknick Fünfwegekreuzung	2.99	↑
↓	11.50	Loipe quert	2.91	↑
↓	11.56	Bach quert	2.86	↑
↓	11.62	unteres Ende einer Wiese	2.81	↑
↓	11.80	Eselsheck, Ostseite der B8	2.62	↑
19	12.02	links Pfad - Forstwirtschaftsweg/(27)BSW	2.39	06
20	12.05	rechts Kohlweg - Pfad 10 m östlich der Straße Eselsheck/- Feldberg/(27)BSW	2.35	05
↓	12.09	halbrechts Pfad - Waldweg - Nähe Kurve - Straße zum roten Kreuz - Feldbergschneise unten	2.23	↑
21	12.31	Langer Weg quert/(31)R	2.08	04
22	12.56	Elzeweg quert/(30)PSW	1.83	03
23	12.75	Querweg/(08)RG	1.63	02
↓	12.96	Forstwirtschaftsweg quert	1.42	↑
↓	13.25	Forstwirtschaftsweg - Eichhörchen quert	1.13	↑
↓	13.68	halbrechts Feldbergschneise oben - Rundweg Kleiner Feld- berg	0.69	↑
↓	13.92	Kleiner Feldberg Beno Gutenberg-Weg, Observatorium	0.45	
	14.37	Links/(E1)/(01)T	0.00	

-	14.41	Windeck/(E1)/(07)AK/(43)BSW	0.00	01
---	--------------	------------------------------------	-------------	-----------

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 S-Bf. Eppstein Ausgang aus dem Gebäude	km 2.81 Betonstraße	Lorsbach	Mohr
km 2.81 Betonstraße	km 11.80 Eselsheck - B8 Ost	*frei*	*frei*
km 11.80 Eselsheck, B8-Ost	km 14.41 Parkplatz Windeck-/(E1)/(07)AK/(43)BSW	Königstein	Jacobs

(29).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Grüner Punkt

Besonderheit: starker Anstieg

Aufnahmedatum: 4. 89

Letzte Inspektion: 2021 09

Länge: km 14.6; 3.91: km 14.5; 4. 93: km 14.06; 5. 93: umgerechnet auf die Länge von 1993; 10. 95: km 14.28; 6. 98: km 14.50; 7. 00: km 14.30; 7. 02: km 14.18; 7. 2004: km 14.28; 2006-09: km 14.25 (in Eppstein ist das Stück an der „italienischen“ Mauer gesperrt gewesen); 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-07: km 14.22; 2010-11: die Kreuzung mit dem aufgelassenen BGL(34) gelöscht; geänderte Führung des Wanderwegs (E3)/T (01); 2012-03: km 14.54(verlängert vom Observatorium zum Windeck); 2015 10: km 14.75; 2021 09: km 14.47 (stark umgelegt in und um Eppstein).

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

1. Garmin Topo Deutschland V8;

2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;

3. Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 0 bis km 14.6 (Ende)

A.2 Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 14.6 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Vordertaunus, Blatt 46-556 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, 2. Auflage 2018, ISBN 978-3-96099-058-1, Bad Homburg v. d. H., Bad Soden, Frankfurt West, Hofheim, Königstein, Kronberg, Oberursel;

B.2 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 14.6 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-02 entfernt, da mit der Änderung der Fahrpläne zum 14. 12. 2008 die Nummerierung sehr stark verändert worden ist. Hervorragende Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter

<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>