

(30)SCHWARZER PUNKT

Niederjosebch

Fuchstanz

Niederjosebch

Nr.	km	Ort	km	Nr.
30		2015 1109		30Z
01	0.00	Niederjosebch S-Bf. – Bahnunterführung Straße Bremthal/Niederjosebch	20.78	↑
↓	0.21	rechts Straße S-Bf. Niederjosebch – Betontreppe	20.58	↑
↓	0.34	rechts Ausgang Parkplatz – Bahnstraße	20.46	↑
↓	0.48	Bahnstr. - Zum Zimmerplatz-Bezirksstraße(Hauptstraße)	20.30	↑
↓	0.57	rechts Zum Zimmerplatz - Eppsteiner Str.	20.22	↑
↓	1.09	links-rechts Niederjosebch Ortsrand	19.68	↑
↓	1.41	links mit dem Betonweg - Sandsteinkreuz	19.40	↑
02	1.67	Höhe, Abknick mit dem Betonweg/(102)BRT	19.14	16
↓	2.30	Asphaltweg	18.51	↑
03	2.36	rechts Baumgruppe/(102)BRT	18.44	15
↓	2.79	Waldrand	18.01	↑
↓	3.57	Querweg	17.23	↑
↓	3.97	Barriere, Wochenendhäuser	16.83	↑
↓	4.38	120 Grad-Bogen - Wegegabel, Embsmühlweg	16.41	↑
↓	4.46	Wegegabel am Sendemast	16.34	↑
↓	4.71	Eingang Friedhof Ehlhalten	16.05	↑
04	4.79	rechts Vor dem Thor - Gräflichestr. - Hauptstraße/(31)R	16.02	14
05	4.84	links Hauptstraße - Rathaus/(31)R	15.97	13
↓	4.99	halblinks Parkplatz - Treppe unten	15.80	↑
↓	5.00	halbrechts Treppe oben - Dattenbachstr. - Nonnenwald- str.	15.79	↑
↓	5.25	Asphalt	15.62	↑
06	6.12	(05)BS	14.69	12
↓	6.25	alte Trasse des (05)BS	14.54	↑
↓	6.65	Höhe	14.15	↑
↓	6.79	Querbach	14.00	↑
↓	6.81	halbrechts	13.99	↑
↓	6.88	Dattenbach	13.92	↑
↓	6.89	rechts Straße Ehlhalten/Heftrich-Nord	13.91	↑
07	6.99	links Straße Ehlhalten - Heftrich-Süd/(05)BS	13.81	11
↓	7.68	geradeaus - Dattenbachweg - Buchwaldweg zweigt ab	13.14	↑
↓	7.77	halblinks Stellweg zweigt ab	13.04	↑
↓	8.06	Querbach	12.76	↑
↓	8.39	Waldrand, Grenzstein mit Mainzer Rad	12.42	↑
↓	8.59	Trasse der Hochspannungsleitung, Südende	12.22	↑
08↓	8.72	links Asphaltquerweg/(E1)	12.08	10
	8.80	Limeserlebnispfad	12.02	↑
↓	9.03	Hasenmühle	11.79	-
↓	9.09	Dattenbach	11.73	-
09	9.19	rechts Waldecke im Dattenbachtal/(E1)	11.62	09

↓	10.20	geradeaus – Dattenbachtal	10.61	↑
↓	10.51	Bach	10.28	↑
↓	11.07	rechts im Seitental	9.75	↑
↓	11.12	rechts Waldweg - Straße Heftrich/Kröftel	9.70	↑
↓	11.22	Dattenbachbrücke	9.60	↑
↓	11.35	rechts Straße Heftrich/Kröftel – Pfad	9.47	↑
↓	11.38	links	9.42	↑
↓	11.44	rechts	9.36	↑
↓	11.46	links Waldrand	9.35	↑
↓	11.73	Abnick Wiese - breiter Weg	9.07	↑
↓	11.75	Bachbrücke	9.05	↑
↓	11.83	links an der Böschung - Südseite des Tales	8.98	↑
↓	12.02	geradeaus breiter Weg – Wiesenweg	8.80	↑
↓	12.11	Kröftelbach	8.71	↑
↓	12.95	links Querweg südlich von Kröftel	7.87	↑
↓	13.05	Bach	7.87	↑
↓	13.06	rechts Kröftel breiter Weg – Hauptstraße	7.76	↑
↓	13.12	rechts Kirche - Oberemser Str. - Feldbergstr.	7.70	↑
↓	13.48	halblinks Kröftel Asphalt - Haus Nr. 35	7.33	↑
↓	13.55	halblinks Bach	7.27	↑
↓	13.81	Asphaltweg – Grasweg	7.01	↑
↓	13.95	halbrechts Graswegegabel	6.86	↑
↓	14.25	geradeaus - Grasweg – Forstwirtschaftsweg	6.58	↑
↓	14.32	geradeaus	6.50	↑
↓	14.37	links Bach	6.46	↑
↓	14.53	Bach	6.29	↑
↓	14.66	Breiter Querweg	6.15	↑
↓	15.12	1. Haus von Glashütten	5.68	↑
↓	15.16	Limeserlebnispfad	5.64	↑
↓	15.28	B8 Nähe Ortsschild Glashütten - Hobholz	5.52	↑
10	15.36	Rewe Hobholz/(27)BSW	5.44	08
11	15.39	Aldi/(E1)/(E3)/(01)T	5.41	07
↓	15.53	Asphalt - Friedhof von Glashütten	5.27	↑
↓	15.69	geradeaus - Zur alten Glashütt zweigt ab	5.12	↑
12	15.96	halbrechts Dornsweg/(E3)/(01)T	4.84	06
↓	17.02	Bach	3.79	↑
↓	17.31	Parkplatz Glaskopf – Tenohütte	3.46	↑
↓	17.57	Straße Eselsheck - Rotes Kreuz	3.23	↑
13	17.64	Forstwirtschaftsweg - Pfad/(31)R	3.17	05
↓	17.96	halblinks	2.85	↑
14	18.18	geradeaus/(29)PGR	2.62	04

↓	18.66	Diagonalkreuzung	2.16	↑
15	18.78	geradeaus/(08)RG	2.01	03
↓	19.41	Reichenbach	1.35	↑
↓	19.48	Querung des 2010 aufgelassenen gelben Balkens	1.31	↑
16	19.98	halblinks Jöschhütte/(05)BS	0.83	02
	20.81	Fuchstanz/(E1)/(05)BS/(07)AK(07)/(37)BGL/(38)-BSW	0.00	01

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 S-Bf. Niederjosbach Unterführung der Straße Bremthal/Niederjosbach	km 8.72 Dattenbachtal/(E1)	Lorsbach	Mohr
km 8.72 Dattenbachtal/(E1)	km 20.81 Fuchstanz(E1)/(05)-BS/(07)AK/(37)BGL/(38)BSW	Stamm- kl.	Stürz/Spä- te

(30).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Punkt
Besonderheit: keine
Aufnahmedatum: 4. 89
Letzte Inspektion: 2015 10
Länge: km 21.5; 3.92: km 22 (neuer Vorderreifen, noch nicht geeicht); 4. 93: km 20.73; 5. 93: auf die Länge von 1993 umgerechnet; 6. 98: km 20.98; 7. 00: km 20.92; 8. 02: km 20.85; 8. 2004: km 20.99 (vorübergehende Umlegung an der Landstraße L3023 Kräftel/Heftrich); 2006-10: km 21.01; 2008-03-24: Zuständigkeit leicht geändert; 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-08: km 20.76 (wegen des Brückenbaus am Bahnhof Niederjosbach etwas unsicher); 2009-09: am Dattenbach leicht umgelegt; 2010-11: die Kreuzung mit dem aufgelassenen BGL(34) gestrichen; 2012-01: die neue Unterführung unter der Eisenbahn mit berücksichtigt, 2015 10: km 20.98.

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord (Vektorkarte) oder Topo Deutschland 2010 gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4, von km 0 bis km 20.7 (Ende)

A.2 Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 20.7 (Ende)

A.3 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 20.7 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 20.7 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-02 entfernt, da mit der Änderung der Fahrpläne zum 14. 12. 2008 die Nummerierung sehr stark verändert worden ist. Hervorragende Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>