

(31)RAHMEN

Ehlhalten

Oberems

Ehlhalten

Nr.	km	Ort	km	Nr.
30		2021 1208		31Z
01	0.00	Ehlhalten Kirchgasse/Gräflichestraße - Straße - Niedernhausen - Gasthaus Zur Krone/(30)PSW	20.63	-
02	0.03	Rathaus/(30)PSW	20.60	24
↓	0.12	Dattenbachbrücke	20.51	↑
↓	0.29	Kirchstr. - Königsteiner Str. - Schloßborner Str. - Silberbachstr.	20.33	↑
↓	0.65	Ehlhalten Ortsrand im Silberbachtal	19.97	↑
↓	0.97	halbrechts Silberbachtal	19.65	↑
↓	0.99	Silberbach	19.64	↑
↓	1.58	Querbach	19.04	↑
03	2.32	(E3)/(01)T	18.29	23
↓	2.47	Querbach	18.15	↑
↓	2.53	halbrechts	18.09	↑
↓	2.81	halblinks	17.81	↑
↓	3.01	halbrechts Barriere	17.60	↑
↓	3.06	halbrechts Höhe - weißes Kreuz - Straße Schloßborn/Ruppertshain	17.55	↑
04	3.08	Straße Schloßborn/Ruppertshain - Höhe/(26)BGL/-(29)PGR	17.55	22
↓	3.10	Ruppertshain Ortsschild	17.50	↑
↓	3.15	Straße Eppenhain - Ruppertshain	17.46	↑
↓	3.17	rechts Am Rosenwald Nr. 31	17.44	↑
↓	3.28	links Am Rosenwald oben - Haus Roseneck	17.30	↑
↓	3.42	rechts Am Rosenwald unten	17.20	↑
↓	3.44	links Am Rosenwald - Im Herlenstück Gedenkstein links	17.18	↑
↓	3.69	Rosenweg - Robert-Koch-Str.(Hauptstr.) - Gärtnerweg	16.92	↑
05	3.88	links Gärtnerweg - Wiesenstr./(24)BGR	16.73	21
↓	4.17	halbrechts In den Erlen - Wiesenstr.	16.44	↑
06	4.52	halblinks Sportplatz Ruppertshain Schönwiesenhalle/-(24)BGR	15.73	20
↓	5.06	Höhe	-	↑
↓	5.18	Barriere am Reitplatz	15.46	↑
↓	5.53	Halblinksbogen - Hochspannungsleitung unten	15.08	↑
07	6.46	links Fünfwegekreuzung/(28)BBL	14.16	19
↓	6.56	Querbach	14.02	↑
↓	6.80	Schneidhain NW-Ecke - Linksversatz	13.82	↑
↓	7.08	Senke	13.54	↑
↓	7.21	Senke mit Betonkasten für den Bach	13.40	↑
↓	7.49	An den Eichen - Blumenstr.	13.14	↑
↓	7.67	links Schneidhain An den Eichen - Wallstr. - Bangerts- weg	12.95	↑

↓	8.00	Abzweigender breiter Weg	12.63	↑
↓	8.04	Querbächlein	12.58	↑
↓	8.12	rechts Bangert - Asphaltweg Bahnlinie	12.50	↑
↓	8.17	links Bahnlinie	12.44	↑
08	8.46	Geländer an der Bahn/(28)BBL	12.16	18
↓	8.50	Bach unter der Bahn	12.12	↑
↓	8.63	links Bahnunterführung Süd - ehemaliges Forellengut	11.98	↑
↓	8.66	rechts Parkplatz unten - Schwimmbad Königstein	11.95	↑
↓	8.68	Liederbachbrücke	11.94	↑
↓	8.70	rechts Wegegabel	11.89	↑
↓	8.85	Linksversatz - Fußweg von der Bahn-Burgberg Königstein	11.78	↑
↓	9.02	halblinks Fußpfad von der Bahn-Burgberg Königstein	11.61	↑
↓	9.39	halblinks Asphalt - Wegegabel - Schweizerhaus Königstein	11.30	↑
↓	9.51	links Kurpark Königstein oben	11.11	↑
↓	9.57	rechts Kurpark Königstein - Stadtverwaltung	11.05	↑
↓	9.59	halbrechts Wegegabel im Kurpark Königstein	11.02	↑
↓	9.64	Königstein Kurpark - Springbrunnen - Rondell Parkcafé	10.96	↑
09	9.75	links Durchgang Kurpark-Hauptstraße - Rathaus/(07)AK/-(25)BRT/(26)BGL/(27)BSW	10.88	17
10	9.77	rechts Hauptstr. - Georg-Pingler-Str./BS(5)/(26)BGL/-(28)BBL	10.85	16
↓	10.21	B8 Westseite, Treppchen oben	10.41	↑
↓	10.23	rechts Königstein - B8 Ost - Le Cannel-Rocheville-Str. – Kurbad	10.39	↑
↓	10.25	Wegegabel - Linksbogen um das Kurbad	10.36	↑
11	10.39	Kurbad Wegegabel/(07)AK	10.23	15
↓	10.41	halblinks Falkensteiner Burgberg - Klärchenweg	10.21	↑
↓	10.59	Felsen am Weg	10.06	↑
12	10.64	Falkensteiner Burghain/(28)BBL	9.98	14
↓	10.70	links Falkensteiner Burgberg - Hugo-Amelung-Str.	9.92	↑
↓	10.85	Reichenbach	9.77	↑
↓	10.90	rechts Hugo-Amelung-Str. - Altkönigstr.	9.72	↑
13	11.60	Königstein Altkönigstr. - Barriere - gradeaus/(05)BS	9.03	13
↓	11.61	links Königstein Ortsrand - Fußweg – Pfad	9.02	↑
↓	11.84	halblinks Wegegabel	8.80	↑
↓	11.90	rechts auf den Parkplatz Tillmannsweg	8.72	↑
↓	12.33	U-Bogen nach links Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	8.28	↑
↓	13.17	gradeaus, alte Trasse von links hinten unten	7.43	↑

↓	13.34	Querbach	-	↑
↓	13.89	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg	6.71	↑
14	14.38	geradeaus Forstwirtschaftswege-Gabel/(27)BSW	6.23	12
15	15.14	(29)PGR	5.46	11
↓	15.32	halbrechts Forstwirtschaftsweg-Waldpfad 100 m vor der Straße	5.28	↑
16	15.74	Forstwirtschaftsweg quert nahe der Straße/(30)PSW	4.87	10
↓	15.97	rechts Pfad - Grüner Weg	4.62	↑
↓	15.99	halblinks Grüner Weg – Pfad	4.61	↑
↓	16.25	Seelborn quert	4.35	↑
17	16.39	Querweg/(08)RG	4.21	09
↓	16.72	Bornstedtweg	3.87	↑
↓	16.23	Hochtaunusstraße quert	3.36	↑
18	17.25	links Rotes Kreuz - L3025 Ostseite/(E1)/(E3)/T(1)	3.33	08
19	17.26	rechts Rotes Kreuz L3025 Westseite/(E1)(E3)/T(1)	3.31	07
↓	17.43	halblinks Asphaltstummel westlich der L3025 - Hühnerstraße	3.15	↑
↓	17.71	Parkplatz, unteres Ende-Zackenweg	2.87	↑
20	18.16	links Hühnerstraße - Pfad/(08)RG/(42)PSW	2.42	06
↓	18.24	Querweg	2.33	↑
21	18.35	links Sattel des Zackens/(42)PSW	2.22	05
22	18.45	halbrechts nahe einem Felsen/(08)RG	2.13	04
↓	18.54	rechts zurück - Pfad – Forstwirtschaftsweg	2.03	↑
↓	18.70	Felszacken oberhalb des Weges	1.82	↑
↓	18.72	Milan biegt ab	1.70	↑
↓	18.87	Querweg	1.70	↑
↓	18.92	Milan mündet ein	1.66	↑
↓	18.95	halblinks Forstwirtschaftsweg – Pfad	1.62	↑
↓	18.98	Halblinksbogen	1.59	↑
↓	19.21	geradeaus Wegegabel (alte Trasse halblinks abwärts)	1.37	↑
↓	19.26	halbrechts Pfad - breiter Weg	1.31	↑
↓	19.42	halblinks u-förmig gebogener breiter Weg von vorn	1.14	↑
↓	19.74	Querweg, geradeaus	0.84	↑
↓	19.81	halbrechts Forstwirtschaftsweg - Gasrohr	0.77	↑
↓	19.93	halbrechts oberhalb von Oberems	0.64	↑
23	19.99	links Oberems - Am Eichpfad - Sandweg/(27)BSW	0.59	03
↓	20.06	rechts Sandweg - Sandweg an dessen Höhe	0.51	↑
↓	20.38	Friedhof unten	0.17	↑
24	20.50	halbrechts Friedhofsstr. - Mühlweg - Eckgasse/(27)BSW	0.08	02
↓	20.55	links Eckgasse – Hauptstraße	0.03	↑
-	20.58	Oberems Dorfbrunnen – Dorfkastanie	0.00	01

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Ehlhalten Kirchgasse/ Gräflichestraße - Straße n. Niedernhausen - Gasthaus Zur Krone	km 3.08 Straße Schloßborn - Ruppertshain, Höhe	Königstein	Jacobs
km 3.08 Straße Schloßborn - Ruppertshain - Höhe	km 8.63 Königstein Bahnunterführung	Stammkl.	Jakobs
km 8.63 Königstein Bahnunterführung	km 10.23 Königstein Kurbad B8 Ost	Königstein	Jakobs
km 10.23 Königstein Kurbad B8 Ost	km 20.58 Oberems Dorfbrunnen-Dorfkastanie	Königstein	Jacobs

(31).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Rahmen auf weißem Grund.

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 5. 1989

Letzte Inspektion: 2021 09

Länge: km 20.7; 3./4.92: km 20.85; 5. 93: km 19.99; 5. 93: auf die Länge von 5. 93 umgerechnet; 6. 98: km 20.54 (umgelegt am Speckkopf und bei Oberems); 7. 00: km 20.72; 8. 02: km 20.73; 8. 2004: km 20.71; 2006-10: km 21.06 (etwa 230 m Umweg am Woogtal in Königstein wegen der gesperrten Brücke); 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-08: km 20.56 (wieder auf der alten Trasse am Woogtal); 2012-06: km 20.58; 2015 10: km 20.61; 2021 09: km 20.96

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

1. Garmin Topo Deutschland V8;
2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von 0 bis km 20.6 (Ende)

A.2 Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion

Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 20.6

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Hochtaunus, Blatt 47-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2. Auflage 2018; Bad Homburg v. d. H., Friedrichsdorf, Königstein, Kronberg, Neu-Anspach, Oberursel, Schmitten;

B.2 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 20.6 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-03: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegenen Busse über die Internetauskunft der Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>, auch für die entlegensten Busse.