

(37)GELBER BALKEN

Kronberg

Hohemark

Kronberg

Nr.	km	Ort	km	Nr.
37		2015 1122		37Z
01	0.00	Kronberg S-Bf./ (39)BGR	13.41	14
↓	0.28	Schillerweiher Bleichstr. - Schillerstr. - Bahnhofstr./	13.13	↑
↓	0.46	Kronberg Stadtpark, Abknick Bleichweiher	12.95	↑
02	0.67	Kronberg Stadtpark Wegegabel-Linksbogen/	12.73	13
↓	1.02	Hainstr. - Viktoriastr.	12.38	↑
↓	1.76	B8 Südseite	11.61	↑
03	1.92	links Kronberg Viktoriastr. - Am Forsthaus/	11.46	12
↓	2.40	links Hochwasserrückhaltebecken Altkönig	10.98	↑
↓	2.50	rechts Oberer Kellergrund-Weg	10.88	↑
↓	2.67	Waldrand	10.72	↑
↓	3.00	ehemaliges Schulungszentrum Deutsche Bank	10.38	↑
04	3.03	Betonfang-Becken/	10.35	11
05	3.46	Falkenstein Arbeiterweg - Am Bergschlag/	9.80	10
↓	3.95	Falkenstein Scharderhohlweg	9.41	↑
↓	3.97	rechts	9.41	↑
↓	4.01	links Parkplatz Scharderhohlweg	9.35	↑
↓	4.04	rechts Parkplatz oberhalb von Falkenstein, unterhalb eines Wasserbehälters	9.32	↑
↓	4.27	halblinks Pfad - Forstwirtschaftsweg	9.08	↑
↓	4.68	Pfad zum Lipstempel - Aussichtsturm	8.67	↑
↓	4.70	Rübezahlleiche, Pfad zur Handwerkerbank Aussicht	8.65	↑
↓	5.24	Diagonalkreuzung - Neubronners-Brunnen	8.10	↑
↓	5.55	Zwischenhöhe	7.84	↑
06	6.12	Wegegabel/	7.23	09
↓	6.30	DRK – Notrufsäule	7.03	↑
07	6.38	rechts Fuchstanz/	6.98	08
08	6.65	gradeaus - Pflasterweg/	6.71	07
↓	7.57	halblinks Wegegabel	5.78	↑
09	7.67	gradeaus - Höhe - Pflasterweg - Burgundenweg/	5.68	06
↓	8.21	Langobardenweg - (Forstwirtschaftsweg) zweigt ab	5.14	↑
10	8.44	Forstwirtschaftsweg zweigt ab/	4.93	05
↓	8.82	Abzweigung eines Forstwirtschaftsweges	4.54	↑
↓	8.89	halblinks	4.47	↑
↓	8.91	halblinks Dalbesbergweg	4.45	↑
↓	9.17	rechts Grasweg zweigt ab	4.19	↑
↓	9.57	halblinks Zwischensenke - Wasserbehälter	3.80	↑
↓	9.66	links	3.71	↑

↓	9.75	geradeaus – Wegegabel	3.62	↑
↓	9.80	rechts Waldweg - breiter Weg	3.57	↑
↓	10.02	links Gauchenweg - Dalbesbergweg	3.35	↑
↓	10.13	geradeaus - alte Trasse nach rechts	3.23	↑
↓	10.16	Wegedreieck - unten - Forstwirtschaftsweg von links	3.19	↑
↓	10.61	rechts Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg	2.75	↑
↓	10.88	breiter Waldweg von links hinten	2.13	↑
11	11.31	halbrechts/(09)LV/(45)BRT	2.04	04
↓	11.58	Holzbrücke nach links zur Gastwirtschaft	1.77	↑
↓	11.86	halblinks Mehrwegekreuzung	1.49	↑
↓	12.03	links Brücke	1.32	↑
↓	12.05	rechts Kaskadenweg	1.31	↑
↓	12.33	rechts Urselbach	1.04	↑
↓	12.40	links alte Trasse bis 1997	0.95	↑
↓	12.74	Asphalt, Wasserwerke rechts und links	0.62	↑
12	13.26	Hohemark U3 - Ende des Parkplatzes - Alfred-Lechler-Str./ (09)LV/(28)BBL/(39)BGR/(40)R	0.10	03
13	13.29	Alfred-Lechler-Str. - Telefonzelle/(46)PRT/(47)KRT/-(48)BSW	0.07	02
-	13.37	Hohemark U3-Fahrkartenautomat	0.00	01

Zuständiger Zweigverein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 S-Bf. Kronberg	km 13.37 Hohemark U3	Stammkl.	Marx

(37).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Gelber Balken

Besonderheit: teilweise Bestandteil des (E1)

Aufnahmedatum: 5. 89

Letzte Inspektion: 2015 11

Länge: km 12.5; 4. 92: km 12.15; 4. 93: km 12.16; 5. 93: auf die Länge von 1993 umgerechnet; 7.98: km 13.1 (umgelegt am oberen Ende von Falkenstein und zwischen Massbornweg und oberhalb des Turbinenhauses nahe der Hohemark; 8. 00: km 13.09; 9. 02: km 13.34 (Beginn in Kronberg nicht mehr am Schillerweiher, sondern am Bahnhof); 8. 2004: km 13.32; 2006-11: km 13.42; 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-08: km 13.26; 2012-07: km 13.33; 2015 11: km 13.29.

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord (Vektorkarte) oder Topo Deutschland 2010 gdb;
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 13.4 (Ende)
2. Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 13.4 (Ende)
- A.3 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 13.4 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 13.4 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-03: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegenen Busse über die Internetauskunft der Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>, auch für die entlegensten Busse.