

(39)GRÜNER BALKEN

Kronberg

Hohemark

Kronberg

Nr.	km	Ort	km	Nr.
39		2015 1123		39Z
01	0.00	Kronberg S-Bf./ (37)BGL	12.44	-
↓	0.21	links-rechts über den Fußgängerüberweg	12.22	↑
↓	0.25	rechts Fußgängerüberweg	12.18	↑
↓	0.27	Bleichstr. - Schillerstr. - Bahnhofstr.1	12.17	↑
02	0.28	Schillerweiher/(08)RG/(38)BSW	12.16	↑
↓	0.46	links Viktoriapark-Bleichweiher	11.90	↑
03	0.67	halblinks/(36)PSW	11.77	13
↓	1.02	Hainstr. - Viktoriastr.	11.43	↑
↓	1.76	B8 S-Seite	10.67	↑
04	1.92	rechts Viktoriastr. - Am Forsthaus/(38)BSW	10.52	12
05	1.95	gradeaus Am Forsthaus/(38)BSW	10.50	11
↓	2.12	halblinks Kronberg - Am Forsthaus 2-16 - Diebsweg	10.35	↑
↓	2.27	Wegegabel	10.18	↑
06	2.51	(36)PSW	9.94	10
↓	2.76	Bach	9.70	↑
↓	2.82	Bach	-	↑
↓	3.02	Wegegabel, gradeaus	9.25	↑
↓	3.34	Bach	-	↑
↓	3.53	sehr dicker Nadelbaum - Naturdenkmal	8.93	↑
07	3.68	Arbeiterweg/(28)BBL	8.78	09
↓	4.28	halblinks Lichtung - U-Bogen des Weges(Volleulenweg) – Schirnbornweg	8.16	↑
↓	4.31	rechts aus dem U-Bogen	8.15	↑
↓	4.35	gradeaus Wegegabel - Schirnbornweg	8.11	↑
↓	4.43	halblinks Diagonalkreuzung - Schirnbornweg – Haderweg - Streitbuche	8.02	↑
↓	4.61	halblinks Wegegabel im Hohlweg	7.86	↑
↓	4.65	halblinks Lichtung - Gebrannter Bergschlagweg zweigt ab	7.82	↑
↓	4.68	halbrechts Lichtung	7.79	↑
↓	5.16	halbrechts 300m-Weg	7.30	↑
↓	5.40	U-Bogen nach rechts	7.06	↑
08	5.92	halbrechts/(E1) – bis 2007: (38)BSW	6.52	08
↓	6.07	halbrechts äußerer Keltenwall, unten	6.38	↑
↓	6.09	äußerer Keltenwall, oben	6.33	↑
↓	6.13	innerer Keltenwall, unten	6.33	↑
↓	6.15	innerer Keltenwall, oben	6.30	↑
↓	6.17	u-förmig gebogener Querweg	6.21	↑
↓	6.34	Zufahrt zum Altkönig	6.11	↑
↓	6.35	halbrechts unter d. Plateau d. Altkönigs mit der Zufahrt	6.07	↑
↓	6.45	rechts Altkönig-Plateau - Nähe östl. Sitzgruppe	5.99	↑

↓	6.46	halbrechts Altkönig-Plateau Nordkante	5.98	↑
↓	6.49	halbrechts Wegegabel	5.95	↑
↓	6.52	halblinks Einmündung	5.92	↑
↓	6.55	Berührung des Keltenwalles	5.88	↑
↓	6.70	links Tor mit der Auffahrt zum Altkönig	5.73	↑
↓	6.76	rechts außerhalb des Walles	5.68	↑
↓	6.81	links zurück	5.62	↑
↓	6.88	Linksbogen - äußerer Keltenwall	5.56	↑
↓	7.24	U-Bogen nach rechts	5.19	↑
↓	7.45	U-Bogen nach links Wegeeinmündung	4.96	↑
↓	7.69	breiter Gras - Querweg	4.75	↑
↓	7.75	starker Bogen	4.71	↑
09	7.88	rechts Pflasterweg - Burgundenweg auf deren Höhe/(37)-BGL	4.56	07
↓	8.32	Diagonalkreuzung - Links-Rechts-Knick	4.11	↑
↓	8.42	Langobardenweg zweigt ab	4.02	↑
10	8.64	rechts/(E1)/(37)BGL	3.80	06
↓	8.85	Links	3.59	↑
↓	9.35	halblinks Dreieckskreuzung	3.10	↑
↓	9.45	oberes Ende eines Rechtsbogens um ein Tal	-	↑
↓	9.51	unteres Ende des U-Bogens	2.96	↑
↓	9.61	Dreieckskreuzung, geradeaus	-	↑
↓	9.83	Bogen mit Einmündung	2.60	↑
↓	9.89	Querweg, geradeaus mit dem Keltenweg	2.56	↑
↓	10.17	dicke Eiche	2.28	↑
↓	10.24	breiter Querweg	2.20	↑
↓	10.38	Vielwegekreuzung	2.06	↑
11	10.63	links Kaiserin-Friedrich-Weg/(28)BBL	1.81	05
↓	10.78	Wegegabel, leichter Bogen	1.67	↑
↓	10.80	Abknick Emminghaus-Hütte	1.66	↑
↓	11.42	Steinhütte	1.01	↑
12	12.03	links Friedländerstr. - Alfred-Lechler-Str. - Eingang Klinik Hohemark/(E1)/(09)LV/(40)R	0.42	04
13	12.37	halbrechts Hohemark - Parkplatz - Ende/(E1)/(09)LV/(28)-BBL/(37)BGL/(45)BRT	0.09	03
14	12.39	Rechtsbogen - Alfred-Lechler-Str. - Hohemarkstraße/(46)-PRT/(47)KRT/(48)BSW	0.07	02
↓		links Fußgängerüberweg	0.02	↑
-	12.47	Hohemark U3/(37)BGL/(40)R/(45)BRT/(46)PRT/(47)-KRT/(48)BSW	0.00	01

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Kronberg S-Bf.	km 12.47 Hohemark U3-Endstation	Nied	Buhr

(39).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Grüner Balken

Besonderheit: zwischen Altkönig und Pflasterweg Teil des (E1).

Aufnahmedatum: 5. 89

Letzte Inspektion: 2015 11

Länge: km 12.6; 4. 92: km 12.15; 5. 93: km 12.16; 5. 93: auf die Länge von 5. 93 umgerechnet; 5. 98: km 12.57 (minus 0.27 für das Stück vom Bf. Kronberg zum Schillerweiher); 8. 00: km 12.21; 7. 02: km 12.42 (an der Hohemark umgelegt); 8. 2004: km 12.45; 2006-11: km 12.56; 2007-09: am Altkönig längeres Stück teil des (E1); 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-08: km 12.37; 2012-07: km 12.49; 2015 11: km 12.45.

LANDKARTEN:**0. Elektronische Landkarten**

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord (Vektorkarte) oder Topo Deutschland 2010 gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 12.5 (Ende)

2. Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 0 bis km 12.5 (Ende)

A.3 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 12.5 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenma-

nagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 12.5 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-03 entfernt, da mit der Änderung der Fahrpläne zum 14. 12. 2008 die Nummerierung sehr stark verändert worden ist. Hervorragende Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>