

(40)RAHMEN

Nordweststadt

Hohemark

Nordweststadt

Nr.	km	Ort	km	Nr.
40		2015 1209		40Z
01	0.00	Ffm Bürgerhaus Titustherme Walter-Möller-Platz/-(E1)	12.90	-
↓	0.14	halbrechts Ffm Nordweststadt - Nidaforum - Brücke-West/(E1)	12.83	↑
↓	0.22	halblinks Bernadotte-Str. - W-Seite – Pfad	12.69	↑
↓	0.30	Rechtsbogen vor Haus Nr. 48	-	↑
↓	0.39	Querweg zur Ernst-Reuter-Schule, Martin-Luther-King-Park	12.44	↑
↓	0.93	N-Rand des Teiches	11.98	↑
↓	1.02	Links Martin Luther-King-Park - Erich-Kästner-Schule	11.90	↑
↓	1.10	halbrechts Erich-Kästner-Schule-Fußgängerbrücke	11.81	↑
↓	1.14	Fußgängerbrücke	11.74	↑
↓	1.32	rechts Haus Gerhart-Hauptmann-Ring 107 - 109-Findling	11.57	↑
↓	1.42	Links Einkaufs-Kiosk	11.48	↑
↓	1.48	rechts rotes Hochhaus - Flachbau	11.43	↑
↓	1.50	links Flachbau	11.40	↑
↓	1.63	Fußgängerbrücke	11.33	↑
↓	1.71	links Straße - Pfad - 2 Elektroschaltkästen nahe Gerhart-Hauptmann-Ring 232 - 236	11.18	↑
↓	1.84	halbrechts Ffm Nordweststadt Wendehammer - Treppchen	11.08	↑
↓	1.85	links Zaunecke Albert-Griesinger-Schule, Rand der NW-Stadt	11.07	↑
↓	1.95	rechts- Zaun der Albert-Griesinger-Schule	10.95	↑
↓	2.15	Asphaltweg südlich der Autobahn zweigt ab	10.76	↑
↓	2.34	Nordseite der Autobahn	10.57	↑
↓	2.53	Halblinksbogen mit dem Asphalt	10.37	↑
↓	2.77	Zaun, Baumgruppe	10.13	↑
↓	3.49	rechts mit Asphaltweg	9.42	↑
↓	3.79	links Asphaltweg - Asphalt	9.11	↑
↓	4.23	rechts S-Bahn-Ost, alte Trasse von links	8.67	↑
↓	4.52	Weißkirchen rote Mauer gegenüber dem S-Bahnhof	8.39	↑
↓	4.55	links-rechts an der Treppe Richtung Unterführung unter der S-Bahn	8.38	↑
↓	4.58	links S-Bahnhof Weißkirchen – Unterführung	8.33	↑
↓	4.64	rechts Ende der Unterführung S-Bahnhof Weißkirchen	8.28	↑
↓	4.71	halblinks Asphaltweg S-Bahnhof Weißkirchen - NW-Seite	8.04	↑
↓	5.22	links mit Asphaltweg	7.64	↑
↓	5.37	Asphaltweg zweigt ab	7.48	↑
↓	5.52	rechts Asphaltweg - Erdweg	7.34	↑
↓	5.95	Einmündung eines breiten Weges	6.90	↑
↓	5.99	Einmündung eines Betonwegs	6.87	↑

↓	6.08	kleine Senke	-	↑
↓	6.15	Gasrohr am Weg	6.73	↑
↓	6.57	kleine Senke	6.29	↑
↓	6.70	kleine Stromleitung quert	6.18	↑
↓	6.79	links Feldweg - Betonweg nahe einem Beton-Rundmast	6.07	↑
↓	6.92	rechts im Wald östlich von Oberhöchstadt, Grenzstein	5.95	↑
↓	7.04	Links	5.80	↑
↓	7.12	Siegestor	-	↑
↓	7.19	rechts Waldweg - Asphaltweg	5.67	↑
↓	7.28	W.B.V. Vordertaunus Pumpwerk III 1970	5.55	↑
↓	7.44	Querweg-Erdwall	5.41	↑
↓	7.73	Querstraße Oberhöchstadt - Oberursel östl. Oberhöchstadt, westlich der Waldsiedlung, Kirschenweg	5.11	↑
↓	8.38	links Kirschenweg - Königsteiner Pfad im Wald	4.46	↑
↓	8.70	rechts vor dem Waldrand NO von Oberhöchstadt	4.15	↑
↓	8.76	Einmündung eines breiten Wegs von links	4.09	↑
↓	9.09	Wald springt zurück	3.74	↑
↓	9.45	Rechtsbogen des Wegs - Stromleitung	3.49	↑
↓	9.51	Linksbogen - Asphalt - W.V. Vordertaunus Hochdruckbehälter III Pumpwerk IV	3.33	↑
↓	9.61	Links nahe dem Wasserwerk	3.23	↑
↓	9.74	Querbach im Wiesental	3.10	↑
↓	9.75	rechts Wegegabel an der Westseite des Wiesentales	3.08	↑
↓	9.87	Waldwinkel	2.66	↑
↓	10.49	Abknick Waldrand an der B455	2.35	↑
↓	10.56	Abknick B455 Süd	2.27	↑
↓	10.58	Abknick B455 Nord	2.25	↑
↓	10.67	Abknick nördlich der 455	2.18	↑
↓	10.89	Abknick im Wald	1.95	↑
↓	10.93	Einmündung von links	1.93	↑
↓	10.96	Querbach	1.90	↑
↓	11.09	dicke Eiche, Einmündung eines breiten Weges	1.75	↑
↓	11.55	halblinks auf der Mehrwegekreuzung, Ravensteinhütte	1.28	↑
↓	11.67	Bach	-	
↓	12.12	Höhe	0.75	↑
↓	12.31	Schornstein der Klinik Hohemark	0.54	↑
02	12.41	Klinik Hohemark - Friedländerstr. - Alfred-Lechler-Str./-(09)LV/(28)BBL/(39)BGR	0.43	04
↓	12.59	Querbach	0.26	↑
03	12.75	halbrechts - Hohemark - Parkplatz - Wegekreuz/(09)LV/-(28)BBL/(37) BGL/(45)BRT	0.10	03
04	12.77	(46) PRT/(47)KRT/(48)BSW	0.07	02

	12.85	Hohemark U3/(37)BGL/(39)BGR/(45)BRT/(46)PRT/ (47)KRT/(48)BSW	0.00	01
--	--------------	---	-------------	-----------

Zuständiger Verein

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 NW-Stadt Rewe	km 12.85 Hohemark U3 Endstation	Nied	v. Holleben

(40).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Rahmen auf weißem Grund.

Besonderheit: auf seiner gesamten Länge Teil des Wanderwegs
EUROPÄISCHER FERNWANDERWEG(E1)

Aufnahmedatum: 5. 89

Letzte Inspektion: 2015 12

Länge: km 13; 8. 91: km 12.98; 5. 92: km 12.7; 5. 93: km 12.64; 5. 93: auf die Länge von 1993 umgerechnet; 8. 98: km 12.7 (umgelegt am Bf. Weißkirchen); 8. 00: km 12.98; 9. 02: km 12.97 (an der Hohemark leicht umgelegt); 8. 2004: km 12.98; 2006-11: km 12.97 (am Bahnhof Weißkirchen durch die Unterführung, da die Brücke gesperrt war); 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-09: km 12.83 (am Bf. Weißkirchen von der Treppe zur Straße hinauf und wieder hinab jetzt durch die Unterführung umgelegt); 2012-07: km 12.89.; 2015 12: km 12.88.

LANDKARTEN:**0. Elektronische Landkarten**

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v2 Nord (Vektorkarte) oder Topo Deutschland 2010 gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 (Kellerskopf) bis km 12.8 (Ende)

A.2 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 12.8 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von

km 0 bis km 12.8 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

2009-03: Der Absatz über die öffentlichen Verkehrsmittel ist gestrichen, da die Nummerierungen der Busse zum Fahrplanwechsel zum 14. 12. 2008 stark geändert worden sind. Es gibt hervorragende Auskünfte auch über die entlegenen Busse über die Internetauskunft der Bahn <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>, auch für die entlegensten Busse.