

**(40)RAHMEN**

Nordweststadt

Hohemark

Nordweststadt

Nr.	km	Ort	km	Nr.
40		2021 1215		40Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Ffm Bürgerhaus Titustherme Walter-Möller-Platz/-(E1)</b>	<b>12.90</b>	<b>-</b>
↓	0.14	halbrechts Ffm Nordweststadt - Nidaforum - Brücke-West/(E1)	12.83	↑
↓	0.22	halblinks Bernadotte-Str. - W-Seite – Pfad	12.69	↑
↓	0.30	Rechtsbogen vor Haus Nr. 48	-	↑
↓	0.39	Querweg zur Ernst-Reuter-Schule, Martin-Luther-King-Park	12.44	↑
↓	0.93	N-Rand des Teiches	11.98	↑
↓	1.02	lLinks Martin Luther-King-Park - Erich-Kästner-Schule	11.90	↑
↓	1.10	halbrechts Erich-Kästner-Schule-Fußgängerbrücke	11.81	↑
↓	1.14	Fußgängerbrücke	11.74	↑
↓	1.32	rechts Haus Gerhart-Hauptmann-Ring 107 - 109-Findling	11.57	↑
↓	1.42	links Einkaufs-Kiosk	11.48	↑
↓	1.48	rechts rotes Hochhaus - Flachbau	11.43	↑
↓	1.50	links Flachbau	11.40	↑
↓	1.63	Fußgängerbrücke	11.33	↑
↓	1.71	links Straße - Pfad - 2 Elektroschaltkästen nahe Gerhart-Hauptmann-Ring 232 - 236	11.18	↑
↓	1.84	halbrechts <b>Ffm Nordweststadt</b> Wendehammer - Treppchen	11.08	↑
↓	1.85	links Zaunecke Albert-Griesinger-Schule, Rand der NW-Stadt	11.07	↑
↓	1.95	rechts- Zaun der Albert-Griesinger-Schule	10.95	↑
↓	2.15	Asphaltweg südlich der Autobahn zweigt ab	10.76	↑
↓	2.34	Nordseite der Autobahn	10.57	↑
↓	2.53	Halblinksbogen mit dem Asphalt	10.37	↑
↓	2.77	Zaun, Baumgruppe	10.13	↑
↓	3.49	rechts mit Asphaltweg	9.42	↑
↓	3.79	links Asphaltweg - Asphalt	9.11	↑
↓	4.23	rechts S-Bahn-Ost, alte Trasse von links	8.67	↑
↓	4.52	<b>Weißkirchen</b> rote Mauer gegenüber dem S-Bahnhof	8.39	↑
↓	4.55	links-rechts an der Treppe Richtung Unterführung unter der S-Bahn	8.38	↑
↓	4.58	links S-Bahnhof Weißkirchen – Unterführung	8.33	↑
↓	4.64	rechts Ende der Unterführung S-Bahnhof Weißkirchen	8.28	↑
↓	4.71	halblinks Asphaltweg S-Bahnhof Weißkirchen - NW-Seite	8.04	↑
↓	5.22	links mit Asphaltweg	7.64	↑
↓	5.37	Asphaltweg zweigt ab	7.48	↑
↓	5.52	rechts Asphaltweg - Erdweg	7.34	↑
↓	5.95	Einmündung eines breiten Weges	6.90	↑
↓	5.99	Einmündung eines Betonwegs	6.87	↑

↓	6.08	kleine Senke	-	↑
↓	6.15	Gasrohr am Weg	6.73	↑
↓	6.57	kleine Senke	6.29	↑
↓	6.70	kleine Stromleitung quert	6.18	↑
↓	6.79	links Feldweg - Betonweg nahe einem Beton-Rundmast	6.07	↑
↓	6.92	rechts im Wald östlich von Oberhöchstadt, Grenzstein	5.95	↑
↓	7.04	Links	5.80	↑
↓	7.12	Siegestor	-	↑
↓	7.19	rechts Waldweg - Asphaltweg	5.67	↑
↓	7.28	W.B.V. Vordertaunus Pumpwerk III 1970	5.55	↑
↓	7.44	Querweg-Erdwall	5.41	↑
↓	7.73	Querstraße Oberhöchstadt - Oberursel östl. Oberhöchstadt, westlich der Waldsiedlung, Kirschenweg	5.11	↑
↓	8.38	links Kirschenweg - Königsteiner Pfad im Wald	4.46	↑
↓	8.70	rechts vor dem Waldrand NO von Oberhöchstadt	4.15	↑
↓	8.76	Einmündung eines breiten Wegs von links	4.09	↑
↓	9.09	Wald springt zurück	3.74	↑
↓	9.45	Rechtsbogen des Wegs - Stromleitung	3.49	↑
↓	9.51	Linksbogen - Asphalt - W.V. Vordertaunus Hochdruckbehälter III Pumpwerk IV	3.33	↑
↓	9.61	links nahe dem Wasserwerk	3.23	↑
↓	9.74	Querbach im Wiesental	3.10	↑
↓	9.75	rechts Wegegabel an der Westseite des Wiesentales	3.08	↑
↓	9.87	Waldwinkel	2.66	↑
↓	10.49	Abknick Waldrand an der B455	2.35	↑
↓	10.56	Abknick B455 Süd	2.27	↑
↓	10.58	Abknick B455 Nord	2.25	↑
↓	10.67	Abknick nördlich der 455	2.18	↑
↓	10.89	Abknick im Wald	1.95	↑
↓	10.93	Einmündung von links	1.93	↑
↓	10.96	Querbach	1.90	↑
↓	11.09	dicke Eiche, Einmündung eines breiten Weges	1.75	↑
↓	11.55	halblinks auf der Mehrwegekreuzung, Ravensteinhütte	1.28	↑
↓	11.67	Bach	-	
↓	12.12	Höhe	0.75	↑
↓	12.31	Schornstein der Klinik Hohemark	0.54	↑
02	12.41	Klinik Hohemark - Friedländerstr. - Alfred-Lechler-Str./-(09)LV/(28)BBL/(39)BGR	0.43	04
↓	12.59	Querbach	0.26	↑
03	12.75	halbrechts - Hohemark - Parkplatz - Wegekreuz/(09)LV/-(28)BBL/(37) BGL/(45)BRT	0.10	03
04	12.77	(46)PRT/(47)KRT/(48)BSW	0.07	02

	<b>12.85</b>	<b>Hohemark U3/(37)BGL/(39)BGR/(45)BRT/(46)PRT/ (47)KRT/(48)BSW</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>
--	--------------	---	-------------	-----------

**Zuständiger Verein**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 NW-Stadt Zara	km 12.85 Hohemark U3 Endstation	Nied	v. Holleben

**(40).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Schwarzer Rahmen auf weißem Grund.

Besonderheit: auf seiner gesamten Länge Teil des Wanderwegs  
EUROPÄISCHER FERNWANDERWEG(E1)

Aufnahmedatum: 5. 89

Letzte Inspektion: 2021 10

Länge: km 13; 8. 91: km 12.98; 5. 92: km 12.7; 5. 93: km 12.64; 5. 93: auf die Länge von 1993 umgerechnet; 8. 98: km 12.7 (umgelegt am Bf. Weißkirchen); 8. 00: km 12.98; 9. 02: km 12.97 (an der Hohemark leicht umgelegt); 8. 2004: km 12.98; 2006-11: km 12.97 (am Bahnhof Weißkirchen durch die Unterführung, da die Brücke gesperrt war); 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-09: km 12.83 (am Bf. Weißkirchen von der Treppe zur Straße hinauf und wieder hinab jetzt durch die Unterführung umgelegt); 2012-07: km 12.89.; 2015 12: km 12.88; 2021 10: km 13.02.

**LANDKARTEN:**

0. Elektronische Landkarten

1. Garmin Topo Deutschland V8 Pro;

2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;

3. CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches

Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.**

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 (Kellerskopf) bis km 12.8 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Vordertaunus, Blatt 46-556 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, 2. Auflage 2018, ISBN 978-3-96099-058-1, Bad Homburg v. d. H., Bad Soden, Frankfurt West, Hofheim, Königstein, Kronberg, Oberursel: Gesamtstrecke.

B.2 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9,

Gesamtstrecke.