

**(53)ROTER BALKEN**

Bad Homburg

Obernain

Bad Homburg

Nr.	km	Ort	km	Nr.
53		2016 0430		53Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Bad Homburg Bf./</b> (10)RS/(49)PGL/(54)R/(65)BGR/ <b>(79)BSW/(RMV1)/(RMV2)/(RMV6)</b>	<b>11.56</b>	-
↓	0.22	Pylon auf der Fußgängerbrücke	11.34	↑
↓	0.40	Louisenstraße quert	11.14	↑
↓	0.61	Kaiser-Friedrich-Promenade quert	10.93	↑
↓	0.63	Russische Kapelle	10.90	↑
↓	0.90	Rondell Nord	10.63	↑
↓	0.92	links Spielbank	10.62	↑
02	1.01	rechts Kisseleffstr. - Brunnenallee – Fußgängerüberweg/- (10)RS/(49)PGL/(79)BSW/(RMV6)	10.53	12
↓	1.22	links Kisseleffstr. - Paul-Ehrlich-Str.	10.35	↑
↓	1.28	rechts <b>Bad Homburg</b> Paul-Ehrlich-Str. - Sülzertalweg	10.28	↑
↓	1.29	Kirdorfer Bach	10.26	↑
↓	1.29	Querweg	10.26	↑
↓	1.78	Bachüberquerung	9.77	↑
↓	1.86	rechts Forstwirtschaftsweg – Pfad	9.69	↑
↓	1.96	Bächlein quert	9.60	↑
↓	2.05	halbrechts Amalienschneise quert, Einmündung, Bad Homburger Reit- und Fahrverein e.V.	9.50	↑
↓	2.21	rechts Hotel Restaurant Hardtwald - Asphalt	9.33	↑
↓	2.22	halblinks Philosophenweg - Spielplatz	-	↑
↓	2.36	halblinks Köhlerpfad - Spielplatz oben	9.20	↑
↓	2.77	halbrechts Köhlerpfad	8.79	11
03	2.81	links Kreuzschneise/(54)R/(RMV2)	8.74	↑
↓	3.09	links – Kreuzschneise - Pfad	8.46	↑
↓	3.10	rechts Pfad - Waldfriedhof	8.45	↑
↓	3.41	Rechtsversatz - Parkplatz - Kreuz-Schneise	8.11	↑
↓	3.48	<b>B455</b> (Friedberger Str.) - Rotlaufweg 37 - 3	8.07	↑
04	4.16	Forsthaus/(65)BGR	7.39	10
↓	4.55	Asphalt – Barriere	6.99	↑
↓	4.66	Wasserwerk	6.84	↑
↓	5.10	rechts Unterer Rotlaufweg - Waldweg	6.44	↑
↓	5.42	Querpfad am Hang unterhalb grünem Umspannhäuschen	6.05	↑
05	5.45	links Waldweg - Forstwirtschaftsweg/(64)BSW	6.02	09
↓	5.84	unteres Ende eines alten Steinbruches	5.71	↑
↓	5.88	halblinks Forstwirtschaftsweg – Pfad	5.63	↑
↓	5.93	Pelagiusplatz	5.59	↑
↓	5.98	halblinks Pfad – Forstwirtschaftsweg	5.52	↑
06	5.99	geradeaus Abzweigung/(64)BSW	5.50	08
↓	6.27	dicke Eiche	-	↑
↓	6.54	dicke Eiche	4.85	↑

↓	7.37	Querweg, ausgespült	4.14	↑
↓	7.90	Querweg, Befestigung des Weges	3.61	↑
07	7.99	halbrechts Höhe/(63)BBL/(RMV7)	3.51	07
↓	8.31	U-Bogen nach links Forstwirtschaftsweg – Pfad	3.19	↑
↓	8.50	Mittelleiter der Hochspannungsleitung	3.01	↑
↓	8.66	U-Bogen nach rechts	2.86	↑
08	8.74	links Pfad - Asphalt/(E3)/(01)T/(54)R/(RMV6)/(RMV7)	2.77	06
↓	8.78	halbrechts Nähe Fußgängerbrücke über die <b>B456</b>	2.73	↑
↓	8.79	halbrechts auf die Brücke	2.72	↑
↓	8.80	Höhe der Fußgängerbrücke	2.70	↑
↓	8.82	halblinks	2.68	↑
↓	8.84	halblinks Parkplatz der Saalburg	2.66	↑
↓	8.90	halbrechts	2.60	↑
09	8.96	links Saalburg Kasse/(47)KRT/(52)BGL/(55)RD	2.55	05
↓	9.02	rechts Zufahrt zum Parkplatz	2.48	↑
10	9.11	halbrechts Wendekreis/(E3)/(01)T/(47)KRT/(52)BGL	2.40	04
↓	9.35	Fahrweg zum Herzberg	2.26	↑
↓	9.40	halblinks - alte Straße - Forstwirtschaftsweg	2.12	
11	9.46	gradeaus oberer Hangweg/RD(55)/(RMV6)	2.05	03
↓	9.52	Querweg	2.00	↑
↓	9.72	Limeswall quert	1.79	↑
↓	9.87	Pfad zu altem Steinbruch	1.65	↑
12	10.17	rechts Forstwirtschaftsweg (Oberer Hangweg) - Pfad - Steilhang oben/(54)R	1.35	02
↓	10.19	alte Trasse (bis 1994) zweigt ab	1.32	↑
↓	10.35	links Pfad - Forstwirtschaftsweg	1.17	↑
↓	10.40	gradeaus rechter Weg der Forstwirtschaftswege-Gabel	1.12	↑
↓	10.50	halbrechts Forstwirtschaftsweg - Waldweg	1.02	↑
↓	10.92	Querweg	0.61	↑
↓	11.16	rechts <b>Obernhain</b> Waldweg - Herzbergstraße	0.37	↑
↓	11.22	links Herzbergstr. - Saalburgstr.	0.31	↑
↓	11.50	Feldbergstr. zweigt ab	0.02	↑
-	<b>11.52</b>	<b>Obernhain Saalburgstr. - Throner Weg - Gasthof Zum Engel/(12)LU/(RMV1)</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>

**Zuständiger Verein:**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Bad Homburg Bf.	km 11.52 Obernhain Saalburgstr. - Throner Weg	Bad Homburg	Bender

**(53).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Roter Balken

Besonderheit: zwischen Obernhain und Saalburg Teil des HESSENWEGS 4; auf der gesamten Strecke verläuft auch der 2010 neu eingerichtete Wanderweg (RMV1).

Aufnahmedatum: 6. 1989

Letzte Inspektion: 2016 04

Länge: km 10.6: 5.91: km 10.40; 5. 92: km 10.06; 7. 92: km 10.04; 7. 93: umgerechnet auf die Länge von 5. 92; 94: km 10.12 (umgelegt unterhalb des Oberen Hangwegs um eine Schonung herum); 5. 96 km 10.22 (umgelegt von der Höhe am BLAUEN BALKEN bis vor die B456); 8. 98: km 10.44; 10. 00: km 10.34; 10. 02: km 11.30 (der Weg beginnt jetzt bereits am Bahnhof Bad Homburg); 9. 2004: km 11.33; 2006-12: km 11.36; 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-10: km 11.32; 2010-08: km 11.52 (umgelegt an der Saalburg am neuen Zaun); 2012-08: km 11.62; 2013 05 leichtumgelegt an der Kreuzschneise am Friedhof Bad Homburg; 2016 04: km 11.53.

**LANDKARTEN:**

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.**

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 11.2 (Ende)

A.2 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 11.2 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 11.2 (Ende)

**ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>