

**(64)SCHWARZER BALKEN**

Friedrichsdorf/Dillingen

Bf. Saalburg/Lochmühle

Friedrichsdorf/Dillingen

Nr.	km	Ort	km	Nr.
64		2022 0511		64Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Friedrichsdorf Landvolkhochschule - Taunusstr. - Lochmühlenweg/(63)BBL/(65)BGR/(66)PSW/(RMV7)/(RMV8)</b>	<b>6.86</b>	<b>09</b>
↓	0.57	Rechtsversatz, Bach	6.29	↑
02	0.86	halbrechts/(65)BGR	5.99	08
↓	1.29	halblinks mit dem Forstwirtschaftsweg	5.27	↑
03	2.40	(53)BRT/(RMV1)	4.45	07
↓	2.75	halblinks Forstwirtschaftsweg - Pfad	4.08	↑
↓	2.81	Pelagiusplatz	4.03	↑
↓	2.86	halblinks Pfad - Forstwirtschaftsweg - Pfad	3.98	↑
04	2.87	rechts/(53)BRT/(RMV1)	3.97	06
↓	2.94	rechts	3.89	↑
↓	3.10	rechts	3.72	↑
↓	3.15	links	3.66	↑
↓	3.21	halblinks mit breitem Weg	3.61	↑
↓	3.37	Abzweigung eines breiten Weges	3.44	↑
↓	3.43	halblinks breiter Weg - Waldweg	3.39	↑
↓	3.46	links an einem Steinbruch	3.37	↑
↓	3.68	rechts Höhe	3.14	↑
05	4.41	rechts Batzenbaum/(63)BSW/(RMV7)	2.40	05
06	4.55	links/(63)BSW/(RMV7)	2.27	04
↓	5.58	rechts Dreimärker	1.25	↑
↓	5.80	halblinks Dreieckskreuzung am Tümpel	1.03	↑
↓	5.84	halblinks Dreieckskreuzung am Tümpel	1.02	↑
↓	5.98	rechts	0.86	↑
07	6.18	(E3)/(01)T/(12)LU/(54)R/(RMV1)/(RMV7)	0.61	03
↓	6.29	rechts an der Straße im Köperner Tal	0.56	↑
08	6.39	links Straße im Köperner Tal - Fußgängertunnel/(54)R/(66)PSW/(RMV8)	0.45	02
↓	6.42	Beginn des Fußgängertunnels	0.42	↑
↓	6.46	Ende des Tunnels	0.38	↑
↓	6.52	links zurück aufwärts	0.32	↑
↓	6.53	links vor der Autostraße	0.27	↑
↓	6.59	Erlenbachbrücke	0.25	↑
↓	6.68	Ausfahrt aus dem äußeren Parkplatz des Lochmühle	0.16	↑
↓	6.77	Einfahrt in den äußeren Parkplatz der Lochmühle	0.08	↑
-	<b>6.84</b>	<b>Gleise am Bf. Saalburg/(E3)/T(01)/(12)LU/(66)PSW/(RMV6)/(RMV7)/RMV(8)/Zuweg zum (RMV2)</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>

**Zuständiger Verein:**

von	bis	Verein	Markierer
-----	-----	--------	-----------

km 0.00 Friedrichsdorf Landvolkhochschule - Taunusstr. - Lochmühlenweg	km 6.84 Bf. Saalburg Gleise	Köppern	Hilbert
--	-----------------------------	---------	---------

### (64).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Balken

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 1989-07

Letzte Inspektion: 2022 05

Länge: km 7.2; 5.91: km 7.1; 5. 92: km 6.89; 7. 93: km 6.88; 7. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet; 10. 98: km 7.05; 11. 00: km 7.27; 3. 03: km 6.91; 10. 2004: km 6.89; 2007-03: km 6.94; 2009-03: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2009-12: km 6.83; 2012-08: km 6.90; 2016 06: km 6.92; 2022 05: km 6.95.

### LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

1. Garmin Topo Deutschland V8;

2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;

3. CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

### Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 7 (Ende)

A.2. Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000 Taunus westlicher Teil, Aartal, gemeinschaftlich herausgegeben vom Rhein-Taunus-Klub e. V., Taunusklub e. V., Ferienregion Aartal und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2013, ISBN 978-3-89446-521-6, von km 1 bis km 7 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Hochtaunus, Blatt 47-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2. Auflage 2018; Bad Homburg v. d. H., Friedrichsdorf, Königstein, Kronberg, Neu-Anspach, Oberursel, Schmitten;

B.2 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 7 (Ende)

### ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>