

2016 0916

## **(78)ROTER PUNKT USINGEN - MERZHAUSEN**

### **(78).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Roter Punkt

Besonderheit: Hattsteinweiher; der Weg war ca. 1990 gelöscht worden, als der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN zwischen Usingen und Merzhausen verlängert wurde, ist aber wieder aufgelebt; 2009-01: die öffentlichen Verkehrsmittel entfernt.

Aufnahmedatum: März 2004

Letzte Inspektion: 2016 09

Länge: km 6.44; 2007-04: km 6.46; 2010-05: km 6.60 (umgelegt in Usingen vom Bahnhof an); 2013 05: km 6.85; 2016 09: km 6.81.

### **LANDKARTEN:**

#### 0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite [drmvf.de](http://drmvf.de)

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.**

#### A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 6.9 (Ende)
- A.2. Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 6.9 (Ende)

#### Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 6.9 (Ende)

### **ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>

**WEGEBESCHREIBUNG**

(78).01 USINGEN Bf. - (76)GELBER BALKEN/(77)SCHWARZER PUNKT/(83)BLAUER BALKEN/(RMV5)

Der Wanderweg (78)ROTER PUNKT beginnt seit 2010 in Usingen nicht mehr auf dem Neuen Marktplatz, sondern am **Bahnhof Usingen** am Übergang über die Gleise bei km 0.00. Hier enden oder beginnen auch die Wanderwege (76)GELBER BALKEN und (77)SCHWARZER PUNKT. Im Bahnhofsgebäude ist die Bahnhofs-Gaststätte, das Gebäude wurde im Dezember 2000 renoviert; 2016 war es völlig erneuert. Die Wanderweg (RMV5) endet hier.

Es geht **geradeaus** von den Gleisen fort und über die Zufahrt zum Parkplatz hinweg, an deren Ende auf dem Fußweg rechts die Wanderwege (79)SCHWARZER BALKEN und (83)BLAUER BALKEN verlaufen; ebenfalls der Wanderweg (RMV1).

Der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN kommt die Bahnhofstraße aufwärts und biegt hier bei km 0.02 **rechts** um das ehemalige Gasthaus Zur Eisenbahn, das 2004 ein Privathaus mit der Hausnummer 33 war, herum in die Straße parallel zur Eisenbahn ab.

(78).02 (79)SCHWARZER BALKEN/(83)BLAUER BALKEN/(RMV1) - (79)SCHWARZER BALKEN/(83)BLAUER BALKEN/(RMV1)/(RMV5)

Der Wanderweg (78)ROTER PUNKT führt bei km 0.02 die Bahnhofstraße abwärts nach Usingen hinein, es geht hinab bis zur Einmündung von links hinten der Straße An der Riedwiese bei km 0.16; hier geht es seit 1998 nicht mehr geradeaus vorbei,

sondern **links** zurück in sie hinein. Die früher hier links stehende Fabrik ist abgebrochen und durch Wohnhäuser ersetzt worden.

Bei km 0.23 biegt der Weg dann **rechts** zurück abwärts auf einen Betonstein-Verbund-Pflasterweg, rechts von einer ehemaligen Doppelreihe von Nadelbäumen, die aber schon vor 2010 alle gefällt worden Ein Elektro-Schaltkasten steht bei km 0.38 rechts mit der Aufschrift Lahmeyer, es geht abwärts, über eine Querstraße bei km 0.46, auf welcher die Wanderwege (76)GELBER BALKEN, (77)SCHWARZER PUNKT und (83)BLAUER BALKEN geradeaus weiter führen. Die Wanderwege (RMV1) und (RMV5) kommen von vorn.

(78).03 (76)GELBER BALKEN/(77)SCHWARZER PUNKT/(83)BLAUER BALKEN/(RMV1)/(RMV5) - (83)BLAUER BALKEN

Wir biegen bei km 0.46 mit der Querstraße **links** ab und gehen leicht aufwärts durch das Geschäftsviertel; bei km 0.75 zweigt Am Riedborn nach links ab; es geht geradeaus weiter aufwärts, auch mit der Straße Am Riedborn.

Bei km 0.92 knickt der Wanderweg (78)ROTER PUNKT dann vor der Straßenmeisterei Usin-

gen **rechts** abwärts ab,

aber bei km 0.99 geht es schon wieder **links** leicht aufwärts um Mercedes herum von der bisherigen Straße fort, die neue Straße heißt Am Dorfacker; ein Sägewerk ist links bis km 1.22,

und an der Bahnunterführung geht es bei km 1.30 seit 2010 nicht mehr geradeaus durch, sondern vor ihr **rechts** auf einen Grasweg ab.

Bei km 1.55 bis km 1.56 überqueren wir die Umgehungsstraße von Usingen,

biegen links durch die Unterführung bis km 1.57 ab

und biegen dort bei km 1.57 nach **rechts** ab.

Es geht weiter aufwärts auf schlechtem Grasweg parallel zur Eisenbahn; bei km 1.75 beginnt Wald rechts hinter der Bahn, bei km 1.81 war im Frühjahr 2004 hohes Stachelgebüsch rechts am Weg, welches 2004 beschnitten werden gemusst hätte.

Bei km 1.89 geht es dann **links** aufwärts fort von der Hecke und bei km 1.91 links weiter aufwärts;

bei km 1.94 danach **rechts** um die Ecke des Waldes,

und bei km 2.03 wieder **rechts** abwärts in den Wald;

aber nur für ein kurzes Stück und bei km 2.06 vor der Bahn **links**.

Bei km 2.11 verlässt unser Weg die Bahnlinie **halblinks** aufwärts,

und bei km 2.12 geht es **halbrechts** wieder etwa eben;

bei km 2.15 **halblinks** über einen kleinen Bach und über dessen steinerne Brücke; wieder parallel zur Bahn, aufwärts, bald biegt die Bahn aber halbrechts ab; für uns geht es aufwärts bis vor einen Forstwirtschaftsweg

und mit ihm bei km 2.27 **links** und dann mit dem Rest seines Rechtsbogen bis km 2.30, dann geradeaus weiter leicht aufwärts; ein Teich liegt links von km 2.36 bis km 2.39; bei km 2.54 kommt ein breiter Waldweg von vorn.

Wir gehen hier bei km 2.54 **rechts** weiter, mit dem Forstwirtschaftsweg aufwärts;

bei km 2.75 **links** mit dem Querweg und jetzt auch über den Graben hinweg, der seit dem letzten Rechtsabbiegen links parallel lief; weiter leicht aufwärts; bei km 2.76 quert ein Forstwirt-

schaftsweg, 200 Meter links ist ein Tor durch den Zaun, geradeaus vorn ein steiler Hang, die Müllkippe. Hier wurde 2013 die Fläche vor der Müllkippe fleißig planiert.

Wir biegen hier bei km 2.76 **rechts** weiter aufwärts ab und gehen dann bei km 3.23 bis km 3.24 rechts versetzt über die Straße hinweg; bei km 3.27 zeigt ein Schild links in unsere Richtung

Weiherköpfchenweg.

Bei km 3.43 biegt unser Forstwirtschaftsweg links ab; wir gehen **geradeaus** weiter mit einem breiten Waldweg;

und bei km 3.50 dann **geradeaus** weiter fort vom leichten Linksbogen des breiten Waldweges, der leicht abwärts führt; wir verlassen ihn hier **geradeaus** weiter leicht aufwärts; alsbald auch sanft abwärts, jedenfalls ab km 3.58; auch kräftiger abwärts ab km 3.68 bis km 3.81.

Die alte, bis 2011 gültige Wegeführung unseres Wanderwegs (78)ROTER PUNKT verlassen wir **links** zurück abwärts auf einen Pfad bei km 3.81.

Halblinks aufwärts gehen wir dann bei km 3.90; etwa 10 m vor dem **Grünwiesenweiher**; nach kräftigem Abstieg kommt dann bei km 3.98 an der grünen Hütte der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN von vorn nach rechts.

(78).04 (83)BLAUER BALKEN - (83)BLAUER BALKEN

Wir biegen bei km 3.98 **rechts** ab und gehen auf dem Damm am unteren Ende des **Grünwiesenweihers** entlang. Bei km 4.10 verläuft dann der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN geradeaus weiter.

(78).05 (83)BLAUER BALKEN - (05)BALKEN MIT SPITZE/(RMV4)

Hier geht unser der Wanderweg (78)ROTER PUNKT um den Grünwiesenweiher herum **rechts** aufwärts ab, nämlich bei km 4.10 auf einem Wurzelweg sanft aufwärts weiter am Grünwiesenweiher entlang.

Bei km 4.22 kommt ein Pfad von vorn, hier dürfte die alte bis 2011 gültige Trasse von dem kleinen Teich von vorn gekommen sein; welcher Teich aber wegen der Einrichtung eines „Biotops“ von uns nicht mehr angesteuert werden sollte.

Wir biegen deshalb bei km 4.22 links weiter sanft aufwärts auf den nächsten Pfad ab, der immer wieder nasse Stellen aufweist.

Bei km 4.36 sind wir nach 5 m Linksbogen unseres Pfads auf einem kleinen „Stück Forstwirtschaftsweg, wie ein früherer Parkplatz, der aber an beiden Seiten mit Baumstämmen zugelegt ist.

Wir biegen bei km 4.36 auf diesem „Forstwirtschaftsweg“ **rechts** ab und gehen dann nach dem quer liegenden Baumstamm von km 4.41 an diagonal über die **Straße** von Neuanspach zur B275 bis km 4.43.

Bei km 4.43 verlassen wir diese Straße **links** sanft aufwärts und mit Forstwirtschaftsweg weiter aufwärts; durch einen Rechtsbogen ab km 4.50; bei km 4.88 quert eine Waldschneise von links hinten unten nach rechts vorn oben, hier ist auch die Höhe und es geht abwärts; bei km 5.54 ist ein Wasserwerk rechts, und wir gehen über den Bach und mit Linksbogen weiter; bei km 5.57 quert eine mittlere Stromleitung quert; unter den Leitungen steht rechts ein Schild

Rüdiger-Best-Weg  
Forstwirt \* 31.3.1958 gestorben 23.11.1994;

Am Ende der Stromtrasse sind wir bei km 5.58 und gehen sanft aufwärts.

Bei km 5.74 knickt unser Weg dann **rechts** zurück aufwärts, jetzt mit feuchtem Anstieg auf Pfad bis km 5.93; weiter aufwärts mit Waldweg; ab km 6.06 im Laubwald, vorher war es Nadelwald; und bei km 6.16 quert der Wanderweg (05)BALKEN MIT SPITZE. Etwa 100 m rechts verläuft die **B275**, an der auch die Bushaltestelle Im alten Steinbruch ist. Der Wanderweg (RMV4) quert hier.

(78).06 (05)BALKEN MIT SPITZE/(RMV4) – MERZHAUSEN/(05)BALKEN MIT SPITZE/(83)BLAUER BALKEN/(RMV4)

Wir biegen bei km 6.16 gegen den Wanderweg (05)BALKEN MIT SPITZE **links** weiter aufwärts ab; vorbei bei km 6.21 an einem nach halblinks abzweigenden Forstwirtschaftsweg, auf welchem unser Wanderweg (78)ROTER PUNKT vor Jahren verlaufen ist, bevor er dann zu Gunsten des Wanderweg (83)BLAUER BALKEN gelöscht worden war, dessen zwei Bestandteile zwischen Usingen und Merzhausen verbunden wurden. Es geht geradeaus weiter aufwärts; bei km 6.37 kommt ein Pfad von links; bei km 6.41 ist ein erster Zaun rechts; bei km 6.44 mündet ein Waldpfad von links, und provisorischer Zaun beginnt links; ab km 6.46 ist Asphalt, und erste Häuser von **Merzhausen** stehen auf beiden Seiten, links ist Haus Nr. 1 d; bei km 6.57 zweigt die Schießhüttenstraße nach rechts ab; bei km 6.68 ist das Ende des Asphalts und der Häuser auf beiden Seiten; bei km 6.75 quert ein Weg; wir gehen auf den Pferdskopf zu; der Sportplatz liegt links ab km 6.80; es geht leicht abwärts; vorbei am Ende des Sportplatzes bei km 6.87, ein Haus steht rechts; und bei km 6.91, wo die Straße An der Sporthalle nach rechts geht, endet unser Weg; halbrechts vorn geht die Jahnstraße ab. Hier verlaufen auch die Wege (05)BALKEN MIT SPITZE, (83)BLAUER BALKEN und (RMV4).

**Zuständiger Verein:**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Usingen Bf.	km 6.91 Merzhausen An der Sporthalle	Usingen	Reinmöl- ler