

2016 0916

## **(78Z)ROTER PUNKT MERZHAUSEN - USINGEN**

### **(78Z).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Roter Punkt

Besonderheit: Hattsteinweiher; der Weg war ca. 1990 gelöscht worden, als der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN zwischen Usingen und Merzhausen verlängert wurde, ist aber wieder aufgelebt; 2009-01: die öffentlichen Verkehrsmittel entfernt.

Aufnahmedatum: März 2004

Letzte Inspektion: 2016 09

Länge: km 6.44; 2007-04: km 6.46; km 6.60 (umgelegt in Usingen zum Bahnhof); 2013 05: km 6.85 (recht stark umgelegt am Grünwiesenweiher); 2016 09: km 6.81

### **LANDKARTEN:**

#### 0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.**

#### A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 6.9 (Ende)
- A.2. Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 6.9 (Ende)

#### Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 6.9 (Ende)

### **ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>

**WEGEBESCHREIBUNG****(78Z).01 MERZHAUSEN/(83)BBL/(RMV4) - (05)BALKEN MIT SPITZE/(RMV4)**

Der Wanderweg (78Z)ROTER PUNKT ZURÜCK beginnt bei km 0.00 in Merzhausen an der Rauschpennhalle an der Stelle, an welcher die Jahnstraße von links hinten und An der Sporthalle von links zusammentreffen, er verläuft hier auf der Trasse des Wanderwegs (05)BALKEN MIT SPITZE und gegen den Wanderweg (RMV4); wir gehen geradeaus weiter rechts an der Sporthalle und links am Sportplatz vorbei; bei km 0.11 ist der Sportplatz zu Ende; bei km 0.16 quert ein Pfad; bei km 0.23 beginnt Asphalt; bei km 0.34 zweigt die Schießhüttenstraße nach links ab; bei km 0.42 zweigt eine Straße nach links, eventuell die Gartenstraße; bei km 0.46 gehen wir über das Ende des Asphalts und der Straße Am Tripp; bei km 0.55 kommt ein Pfad von rechts, und etwas später geht er nach links weg; bei km 0.70 mündet ein Forstwirtschaftsweg von rechts hinten, und auf ihm verlief die frühere Trasse des Wanderwegs (78)ROTER PUNKT; wir gehen geradeaus weiter. Bei km 0.75 führt der Wanderweg (05)BALKEN MIT SPITZE geradeaus weiter. Der Wanderweg (RMV4) kommt von vorn.

**(78Z).02 (05)BALKEN MIT SPITZE/(RMV4) - (83)BLAUER BALKEN**

Wir biegen bei km 0.75 **rechts** abwärts mit dem Forstwirtschaftsweg ab.

Bei km 0.81 geht es **halbrechts** auf der Gabel der beiden Pfade, halblinks geht es zur mittleren Stromleitung; ein Graben quert hiervon rechts hinten nach links vorn; vom Linksbogen bei km 0.97 an war der früher recht feuchte Weg 2006 geschottert.

Bei km 1.18 biegen wir **links** zurück mit dem Forstwirtschaftsweg ab und kommen dann bei km 1.33 durch die Schneise der mittleren Stromleitung; bei km 1.35 steht links

Rüdiger-Best-Weg  
darunter Forstwirt geboren 31.3.1958 gestorben 23. 11. 1994

unter der mittleren Stromleitung, deren der Trasse bei km 1.37 endet. es geht weiter mit Rechtsbogen und einem Wasserwerk links bei km 1.38 und einem Teich rechts bei km 1.45. Jetzt geht es auch leicht aufwärts. Bei km 1.48 mündet ein Pfad von rechts, es geht weiter aufwärts und unmerklich über die Höhe hinweg. Bei km 2.03 quert eine Waldschneise; danach kommt Laubwald; und wieder Nadelwald ab km 2.18; ein Linksbogen erstreckt sich bis km 2.41; bei km 2.46 zeigt ein Schild rechts zurück

Rüdiger-Best-Weg  
darunter Forstwirt geboren 31.3.1958 gestorben 23. 11. 1994.

Von km 2.45 bis km 2.49 geht es **halbrechts** über die Straße zur B275 hinweg;

Und von dem kleinen Parkplatz aus dann **links** bei km 2.52 auf einen Pfad;

km 2.66 **rechts** oberhalb eines Teiches, der etwas weiter unten ist und an dessen Unterseite

unser Wanderweg bis etwa 2011 verlief; der kleine Teich sollte dann aber wegen eines Biotops gemieden werden. Dann rechts am **Grünwiesenweiher** entlang, an dessen Ende wir bei km 2.78 auf einen Querweg mit dem Wanderweg (83)BLAUER BALKEN treffen.

(78Z).03 (83)BLAUER BALKEN - (83)BLAUER BALKEN

Wir biegen bei km 2.78 gegen den Wanderweg (83)BLAUER BALKEN entlang des Grünwiesenweihers **links** ab; bei km 2.90 kommt der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN von rechts nach zurück.

(78Z).04 (83)BLAUER BALKEN - (76)GELBER BALKEN/(77)SCHWARZER PUNKT/-  
(83)BLAUER BALKEN/(RMV1)/(RMV5)

Hier an der unteren Ecke des Grünwiesenweihers gehen wir bei km 2.90 vor der grünen Hütte **halblinks** aufwärts ab, dann die Böschung steil aufwärts bis km 2.94, wo dann eine Bank links steht; weiter halbrechts den Hang hinauf am oberen Ende des Grünwiesenweihers, der etwa 30 m links ist.

Und bei km 3.00 biegen wir **rechts** zurück ab und gehen weiter aufwärts, wieder mit der alten Trasse vor der Umlegung von 2011.

Bei km 3.36 geht es dann **halblinks** mit einem etwas breiteren Waldweg; bei km 3.44 **geradeaus** mit dem Forstwirtschaftsweg, der von rechts kommt. Wie ein Schild 10 m vor der Straße zeigt, heißt unser Weg

Weiherköpfchenweg.

Bei km 3.62 geht es rechts versetzt **geradeaus** über diese **Straße** von der B275 zur Mülldeponie und nach Westerfeld, rechts ist dann der Müllberg.

Bei km 4.01 müssen wir vor einer Barriere **links** fort von dem bisherigen Weg, weiter auf Fast-Forstwirtschaftsweg.

Bei km 4.12 geht es **rechts** abwärts weiter mit Fast-Forstwirtschaftsweg.

Bei km 4.33 gehen wir auf dem Querweg **links** weg vor einem kleinen Hang, mit dem Weg, der rechts als Waldweg kommt; links mit Fast-Forstwirtschaftsweg; ein Teich ist dann rechts von km 4.48 bis km 4.51. Mit Linksbogen geht es ab km 4.57 bis fast an sein Ende bei km 4.60

und hier **rechts** zurück abwärts vor der Bahnlinie; auf einen Waldweg,

bei km 4.72 **halbrechts** über den Bach, rechts und links ist eine steinerne Fassung; leicht in den Wald, aber mit Linksbogen bald wieder in die alte Richtung; wieder zur Eisenbahn zurück.

**Rechts** vor ihr gehen wir bei km 4.76 unter dem Mittelleiter der querenden Hochspannungsleitung;

Und bei km 4.81 **rechts** aufwärts bis vor den Waldrand bei km 4.84,

hier **links** vor dem Waldrand, 2004 durch wachsendes Stachelgebüsch.

Bei km 4.93 geht es dann **links** abwärts um die Waldecke

und bei km 4.97 wieder **rechts** vor der Bahn auf Grasweg, wieder mit Stachelgebüsch; bis km 5.07. Bei km 5.30 quert die Umgehungsstraße von Usingen; seit 2010 gehen wir hier nicht mehr geradeaus weiter,

sondern biegen **links** durch die Unterführung ab.

Nach ihr biegen wir bei km 5.33 **rechts** auf einen Grasweg parallel zur Bahn ab, mit dem wir bisweilen durch hohes Gras) bis km 5.60 zur querenden Asphaltstraße gehen.

Hier bei km 5.60 biegen wir auf der Asphaltstraße nach **links** ab und gehen mit deren Bögen bis km 5.89,

wo wir mit der nächsten Asphaltstraße aufwärts um Mercedes am Ende unserer Straße Am Dorfacker **rechts** abbiegen, jetzt in **Usingen**;

und bei km 5.96 geht es dann **links** mit der Straße Am Riedborn; auch die Querstraßen heißen Am Riedborn. Bei km 6.42 queren dann viele Wanderwege, unter anderem seit 2010 die Wanderwege (RMV1) und (RMV5).

(78Z).05 (76)GELBER BALKEN/(77)SCHWARZER PUNKT/(83)BLAUER BALKEN/-  
(RMV1)/(RMV5) – (79)SCHWARZER BALKEN/(83)-  
BLAUER BALKEN/(RMV1)

Wir biegen bei km 6.42 nicht mehr links in Richtung zum Neuen Marktplatz ab, sondern seit 2010 **rechts** aufwärts zum Bahnhof Usingen, seit 2010 auch mit den Wanderwegen (RMV1) und (RMV5).

Wir gehen also bei km 6.42 **rechts** aufwärts, jetzt auf 2.50 m breitem Fußweg, rechts stand bis vor 2010 eine Doppelreihe Nadelbäume, aber die sind alle gefällt worden,

und bei km 6.65 biegen wir mit der Straße An der Riedwiese **links** leicht abwärts ab, bis km 6.72,

und hier **rechts** aufwärts um die 2006 neu gebauten Wohnhäuser in die Bahnhofstraße, dann mit zuletzt leichtem Linksbogen bis km 6.86 vor die Zufahrt zum Parkplatz des **Bahnhofs Usingen**. Der Wanderweg (83)BLAUER BALKEN biegt hier vor dem **Bahnhof Usingen** nach links um das ehemalige Gasthaus Zur Eisenbahn herum ab, das 2004 ein Privathaus mit der Hausnummer 33 war; im Bahnhof ist die Bahnhofs-Gaststätte. Der Wanderweg SCHWARZER BALKEN(79) kommt von links; der Wanderweg (RMV1) führt mit dem Wanderweg (79)-SCHWARZER BALKEN nach links.

(77Z).06 SCHWARZER BALKEN(79)/(83)BLAUER BALKEN/(RMV1) - BAHNHOF USINGEN

Wir gehen bei km 6.86 **geradeaus** über die Zufahrt zum Parkplatz hinweg und bis vor die Gleise bei km 6.88. Hier enden die Wanderwege (76Z)GELBER BALKEN ZURÜCK, SCHWARZER PUNKT ZURÜCK(77Z) und seit 2010 auch der Wanderweg (78Z)ROTER PUNKT ZURÜCK; und auch der 2010 neu angelegte Wanderweg (RMV5).

**Zuständiger Verein:**

Von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Merzhausen An der Sporthalle	km 6.88 Usingen Bf.	Usingen	Reinmöller