

(79)SCHWARZER BALKEN

Bad Homburg Bf.

Butzbach

Bad Homburg Bf.

Nr.	km	Ort	km	Nr.
79		2022 0626		79Z
01		Bad Homburg Bahnhof/(10)RS/(49)PGL/(53)BRT/- (54)R/(65)BGR/(RMV1)/(RMV2)/(RMV6)	45.25	
↓	0.63	Russische Kapelle	44.59	↑
↓	0.92	links gegenüber der Spielbank	44.31	↑
02	1.01	Kisseleffstraße - Fußgängerüberweg - Brunnenallee/- (53)BRT/(54)R/(65)BGR/(RMV1)/(RMV2)	44.22	25
↓	1.45	geradeaus Kurpark, nahe Schwanenweiher	43.78	↑
↓	1.50	Schwedenpfad quert	43.93	↑
↓	1.82	Querweg - Kurpark – Linksbogen	43.59	↑
↓	2.00	halbrechts Kurpark	43.42	↑
03	2.03	halbrechts Castillostr. - Landgrafenstr./(10)RS/(49)PGL	43.38	24
↓	2.21	Landgrafenstr. - Brücke unter der B456	43.17	↑
↓	2.68	links Kirdorf - Landgrafenstr. - Bachstr.	42.73	↑
↓	2.93	Kirdorfer Str. zweigt ab	42.45	↑
↓	3.01	Hauptstr. zweigt ab	42.37	↑
↓	3.08	Bad Homburg-Kirdorf Friedensstr. - Stedter Weg - Weberpfad	42.29	↑
↓	3.84	unter einer Steinbrücke am Kirdorfer Bach	41.53	↑
↓	4.61	links Weberpfad - am Sportplatz	40.75	↑
↓	4.64	rechts B456 - Karlsbrücke-West	40.70	↑
↓	4.90	rechts	20.44	↑
↓	4.96	alte Trasse bis 2004 von rechts	40.38	↑
↓	5.17	Brücke über das breite Bachbett	40.16	↑
↓	6.09	Betonbrücke (52)BGL	39.21	↑
04	6.28	Diagonalkreuzung/(52)BGL	39.03	23
↓	6.54	rechts ehemalige Hütte - Gedenkstein f. Stuller	38.75	↑
↓	6.63	rechts Trasse der Hochspannungsleitung	38.67	↑
↓	7.10	geradeaus Hochspannungsleitung entfernt sich	38.19	↑
05	7.71	rechts König-Wilhelms-Weg quert/(47)KRT	37.56	22
06	7.76	links Kirdorfer Bach/(E3)/(01)T/(47)KRT	37.51	21
↓	7.82	alte Trasse von links	37.45	↑
07	8.53	Marmorstein/(51)BBL	36.72	20
↓	8.54	rechts Marmorstein	36.70	↑
08	8.60	Marmorstein/(51)BBL	36.66	19
↓	8.79	halblinks Pfad - Rundweg	36.45	↑
↓	8.88	halblinks Rundweg - Rundweg	36.36	↑
↓	8.92	halbrechts Weiße Schneise/(RMV6)	36.31	↑
09	9.46	Weigelsruhe/(E3)/(01)T/(55)RD/(RMV6)	35.76	18
↓	9.63	halbrechts Weg - Pfad	35.57	↑
↓	10.09	Querpfad – Taunuskamm früherer (04)LM	35.12	↑
↓	10.23	links Pfad - Asphalt nördlich des Taunuskamms	34.96	↑

↓	10.68	rechts Asphalt - Steilhang oben - Pfad	34.50	↑
10	10.81	Saalburg-Schneise quert/(54)R/Hessenweg4	34.37	17
↓	10.90	Querweg	34.29	↑
↓	11.14	Ahornweg	-	↑
↓	11.15	breiter Weg quert	34.03	↑
↓	11.36	breiter Querweg - Hütte	33.84	↑
↓	11.57	Einmündung eines Forstwirtschaftsweges	33.63	↑
↓	11.66	Einmündung eines Forstwirtschaftsweges	33.53	↑
↓	11.88	Einmündung eines Forstwirtschaftsweges	33.28	↑
11	11.97	rechts Asphalt - Hessenpark - Forstwirtschaftsweg/- (12)LU	33.23	16
↓	12.02	Alter Eingang in den Hessenpark	33.17	↑
↓	12.11	Linksbogen mit der Straße	33.03	↑
12	12.24	(12)LU/HESSENWEG 4/(RMV1)	32.96	15
↓	12.86	links Zufahrt zum Hessenpark - Straße Obernhain/Neu- anspach	32.33	↑
↓	13.11	halblinks Straße - Asphaltweg	32.10	↑
↓	13.20	Bach quert	32.00	↑
↓	13.29	rechts Asphaltweg - Unterführung	31.92	↑
↓	13.48	Abzweigung - Scheune	31.70	↑
↓	13.80	links im Flugfeld	31.41	↑
↓	13.96	rechts in winziger Zwischensenke - 2001 geschottert	31.24	↑
↓	14.10	kleine Höhe	31.10	↑
↓	14.43	links Grasweg - Asphalt	30.77	↑
↓	14.57	Scheune	30.64	↑
↓	14.94	rechts Asphaltweg - Straße Neu-Anspach/Wehrheim	30.26	↑
↓	15.08	links Straße - Betonweg - Birnbaum	30.13	↑
↓	15.18	Höhe	30.03	↑
↓	15.25	rechts mit Betonweg	29.96	↑
↓	15.32	links mit Beton-Weg	29.89	↑
↓	15.67	Scheune	29.53	↑
↓	15.74	links an der Eisenbahn	29.46	↑
↓	15.79	U-Bogen nach rechts über den Bahnübergang 34, Zu- gang zum Bf. Neuanspach geradeaus	29.42	↑
↓	16.12	rechts vor der Umgehungsstraße	29.09	
↓	16.24	links über die Umgehungsstraße	28.97	↑
↓	16.32	Bachbrücke	28.89	↑
↓	16.60	Links	28.61	↑
↓	16.75	Rechts	28.46	↑
↓	16.91	Betonmast	28.30	↑
↓	17.17	links Waldecke - Löwenheck, Hütte	28.04	↑
↓	17.38	Linksbogen	27.83	↑
↓	17.59	alte Trasse nach rechts	27.78	↑

↓	17.81	rechts um die Waldecke	27.29	↑
↓	17.96	rechts Waldecke	27.25	↑
↓	18.36	Asphaltquerweg	26.83	↑
↓	18.39	geradeaus Sportplatz Westerfeld	26.78	↑
↓	18.42	halblinks Wegegabel	26.77	↑
↓	18.47	links Waldwinkel	26.72	↑
↓	18.56	rechts Waldecke	26.64	↑
↓	18.92	links Waldwinkel	26.28	↑
↓	19.27	geradeaus Waldwinkel	25.94	↑
↓	19.34	rechts Waldecke	25.87	↑
↓	19.54	links Waldrand - Wiese	25.67	↑
↓	19.61	Steg über die Usa	25.61	↑
↓	19.73	geradeaus Querweg - alte Trasse	25.48	↑
↓	20.12	rechts Asphaltquerweg	25.09	↑
↓	20.18	Senke – Bach	25.03	↑
↓	20.46	halblinks um den 2013 neuen Kreisel	24.70	↑
↓	20.49	rechts versetzt Trampelpfad		↑
↓	20.51	links nach der Straße		↑
13	20.54	rechts Straße - Pfad/(83)BBL	24.65	14
14	20.84	rechts Bf. USINGEN - Bahnhofstraße/(76)BGL/(77)-PSW/(78)PRT/(RMV5)	24.33	13
↓	20.97	links Bahnhofstraße - An der Riedwiese	24.21	↑
↓	21.04	rechts An der Riedwiese - Pfad	24.14	↑
15	21.28	(78)PRT	23.91	12
↓	21.37	Stockheimer Bach	23.82	↑
↓	21.44	Rechts Neuer Marktplatz oben	23.75	↑
↓	21.55	Ende des früheren Busbahnhofs	23.67	↑
↓	21.57	links Neuer Marktplatz - Pfad – Treppe	23.62	↑
16	21.92	rechts/(76)BGL/(83)BBL/(RMV2)/(RMV5)	23.24	11
↓	22.14	geradeaus Hauptstraße - Obergasse - Weilburger Straße B456	23.01	↑
17	22.18	links Friedhofsweg - Wernborner Weg/(77)PSW/-(RMV2)	22.98	10
↓	22.41	halblinks mit Asphalt-Fünfwegekreuzung	22.74	↑
↓	22.53	halbrechts Asphalt	22.62	↑
↓	23.24	Eschbachbrücke	21.91	↑
↓	23.96	Asphaltquerweg	21.19	↑
↓	24.24	Asphaltquerweg	20.90	↑
↓	24.40	Höhe	20.75	↑
↓	24.52	Linksversatz	20.63	↑
↓	24.84	Bach quert	20.31	↑
↓	25.07	rechts Wernborn - Lindenstr. – Marterl	20.08	↑
↓	25.14	Wernborn Ortsschild	20.00	↑

↓	25.87	Friedberger Str. - Kirchstr. - Butzbacher Str. - Kirche	-	↑
↓	26.16	Wernborn Friedberger Str. - Umgehungsstraße	18.93	↑
↓	26.16	Michelbach quert	18.77	↑
18	26.43	halblinks Wegegabel/(E3)/(01)T	18.71	09
↓	26.87	Höhe	-	↑
↓	26.97	Querweg - Marterl – Asphalt	18.17	↑
↓	27.45	Höhe	17.71	↑
↓	27.49	Querweg	17.67	↑
↓	27.52	Asphalt	17.63	↑
↓	27.76	Senke	17.38	↑
↓	28.21	Höhe	-	↑
↓	28.35	Wegegabel, sanfter Bogen am Gebüsch	16.80	↑
↓	28.47	Waldrand	16.68	↑
↓	28.86	Senke eines Quertälchens	16.33	↑
19	29.19	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg - Zaun/- (11)KL	15.95	08
↓	30.05	Betonstraße quert diagonal	15.09	↑
↓	30.30	Waldweg - B275, geradeaus	14.85	↑
20	30.31	Ziegenberg B275/(11)KL/(74)BRT	14.83	07
↓	30.38	links B275 - Usinger Str. - Schloßstr.	14.78	↑
↓	30.57	Forbach quert	14.60	↑
↓	30.59	Ortsschild Ober-Mörten- Ziegenberg	14.57	↑
↓	30.99	Linksbogen mit der Straße Ziegenberg/Wiesental	14.18	↑
↓	31.10	Forbach quert	14.08	↑
↓	31.11	Abknick Straße-Pfad	14.06	↑
↓	31.13	halbrechts am Zaun des Militärgeländes	14.04	↑
↓	31.20	rechts vom Zaun weg	13.97	↑
↓	31.63	halblinks Wegegabel	13.48	↑
↓	32.19	halbrechts Pfad - breiter Weg	12.99	↑
↓	32.29	rechts Parkplatz Wiesental	12.88	↑
↓	32.34	geradeaus Parkplatz Wiesental – Straße	12.83	↑
↓	32.51	Rechtsbogen - Forbachbrücke mit der Straße	12.66	↑
↓	32.56	Linksbogen - Bogen des Höhenweges	12.61	↑
↓	32.60	Linksbogen	12.56	↑
↓	32.64	geradeaus Wiesental - Bogen des Höhenweges	12.55	↑
↓	33.45	dicke Eiche - Bach quert	-	↑
↓	33.59	breiter Weg mündet ein	11.60	↑
↓	34.11	Pumpwerk Münster-Wiesental	11.10	↑
↓	34.19	rechts mit breitem Weg - Betonrundmast	11.02	↑
↓	34.33	links breiter Weg (Kerle Weg) - Waldweg	10.88	↑
21	35.17	Straße Münster/Bodenrod quert/(13)PSW	10.04	06
↓	35.30	rechts Parkplatz Hubertus - Bullmannpfad	9.90	↑
↓	35.32	halbrechts Wegegabel	9.88	↑

↓	35.49	halblinks Waldweg-Pfad	9.72	↑
↓	35.56	rechts Pfad - Waldweg	9.65	↑
↓	35.58	links Waldweg-Pfad	9.62	↑
↓	35.73	rechts Talgrund	9.48	↑
↓	36.12	links S-Seite des Tales, Furth-Weg	9.08	↑
↓	36.16	rechts N-Seite des Tals - Metzenhain-Weg	9.03	↑
↓	36.51	U-Bogen nach links Waldecke	8.69	↑
↓	36.57	geradeaus Wegegabel, Hütte im Isseltal	8.63	↑
22	37.13	rechts sehr dicke Buche-Teich/(82)R	8.06	05
23	37.18	rechts Isseltal - alter Steinbruch/(80)BBL	8.01	04
24	37.23	halblinks Forstwirtschaftsweg - Pfad - Isseltal/(80)BBL- /(82)R	7.97	03
↓	37.37	geradeaus Pfad - breiter Weg	7.84	↑
↓	37.58	halblinks	7.61	↑
↓	37.61	halbrechts	7.58	↑
↓	37.72	halblinks	7.49	↑
↓	38.27	halbrechts Waldweg - Forstwirtschaftsweg	6.93	↑
↓	38.31	halblinks oberhalb des Parkplatzes Hausberg	6.90	↑
↓	38.47	halblinks Wegegabel	6.72	↑
↓	39.14	Höhe	6.01	↑
↓	39.55	halbrechts	5.65	↑
↓	39.74	halbrechts	5.45	↑
↓	39.88	Diagonalkreuzung	5.31	↑
↓	40.06	halblinks U-Bogen des breiten Weges	5.11	↑
↓	-	geradeaus, U-Bogen des breiten Weges	5.22	↑
↓	40.46	rechts Mehrwegekreuzung - Hydrant	4.66	↑
↓	40.62	links Forstwirtschaftsweg	4.58	↑
↓	40.80	Abzweigung eines breiten Weges	4.40	↑
↓	40.90	Bach quert	-	↑
↓	40.97	rechts Forstwirtschaftsweg - Pfad, Zaunecke	4.23	↑
↓	41.46	Bach quert - brüchige Brücke	3.71	↑
↓	42.03	Halbrechtsbogen - Pfad zu einem Steg	3.08	↑
↓	42.93	links Waldweg - Forstwirtschaftsweg -Hydrant	2.24	↑
↓	42.98	Bach quert	2.20	↑
↓	43.24	rechts Revierförsterei Butzbach - Straße Butzbach/Hau- sen	1.93	↑
↓	43.30	links Butzbach Straße Butzbach/Hausen - Goethestr. na- he Ortsschild	1.88	↑
↓	43.55	Goethestr. - Feldweg - Posener Weg zweigt ab	1.62	↑
↓	43.82	Wegegabel Pfad - breiter Weg	1.32	↑
25	44.03	rechts Am Zipfen - Im Vogelsang - Taunusstraße/(E3)- (01)T/(83)BBL/(84)PSW/(91)DRT	1.12	02
↓	44.67	Weidigstr. - Römerstr. quert	0.50	↑
↓	45.00	links Taunusstr. - Kaiserstr. - Tunnel an der Bahn	0.15	↑

	45.12	Tunnel-Ost - Brunnen Butzbach Bahnhof/(01)T/(83)-BBL/(84)PSW/(91)DRT)/(E3)	0.00	01
--	--------------	---	-------------	-----------

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Bad Homburg S-Bf.	km 8.54 Marmorstein	Bad Homburg	Bender
km 8.54 Marmorstein	km 11.97 Hessenpark/(12)LU	Neuanspach	Wick
km 11.97 Hessenpark/(12)-LU	km 30.38 Ziegenberg - B275 - Usinger Str. - Schloßstr.	Usingen	Michel
km 30.38 Ziegenberg B275 - Usinger Str.- Schloßstr.	km 45.12 Butzbach Unterführung	DAV	Pohl

(79).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Schwarzer Balken

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 8. 89

Letzte Inspektion: 2022 06

Länge: km 45.5; 5.91: km 44.9; 5. 92: km 43.69; 8. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet; 8. 93: 43.59; 8. 96: km 43.94; 12. 98: km 44.14 (umgelegt in Usingen bis zum Löwenheck); 1. 01: km 43.97 (zwischen Bad Homburg und Ziegenberg nicht gemessen, da zu Fuß).; 3. 03: km 45.06 (Beginn in Bad Homburg bereits am Bahnhof); 9. 04/1. 2005: km 45.09 umgelegt oberhalb der Karlsbrücke und am Bahnhof Butzbach 20 m verlängert); 2007-04: km 45.35 (umgelegt zwischen Löwenheck und Taunusbahn); 2009-01: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2010-06: km 44.95, 2010-10: die geänderte Abzweigung von (10)RS und (49)PGL eingearbeitet, neue Landkarte Taunus Ost 1 : 50 000; 2013 06: km 45.17; 2016 11: km 30.30 bis Ziegenberg, statt km 30.32 (nur bis Ziegenberg gemessen); 2022: km 45.91.

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

1. Garmin Topo Deutschland V8;

2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;

3. CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4 von km 0 bis km 45 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Hochtaunus, Blatt 47-557 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-96099-061-1, 2. Auflage 2018; Bad Homburg v. d. H., Friedrichsdorf, Königstein, Kronberg, Neu-Anspach, Oberursel, Schmitten;

B.2 Hintertaunus Ost, Blatt 47-559 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-9699-062-8, Butzbach, Grävenwiesbach, Hüttenberg, Langgöns, Linden, Ober-Mörlen, Schöffengrund, Solms, Waldsolms, 1. Auflage 2018, 10-2017;

B.3 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 43.5 (westlich der Taunusstraße in Butzbach).

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

Auskünfte auch über entlegene Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>