

(83)BLAUER BALKEN

Butzbach

Rod an der Weil

Butzbach

| Nr. | km | Ort | km | Nr. |
|-----------|-------------|--|--------------|-----|
| 83 | | 2017 0410 | | 83Z |
| 01 | 0.00 | Butzbach Bf. Bahnunterführung - Ostseite/(E3) | 42.91 | ↑ |
| ↓ | 0.11 | Tanusstr. - Kaiserstr. - Bahnunterführung (Westseite) | 42.80 | ↑ |
| ↓ | 0.46 | Weidigstr. - Römerstr. | 42.46 | ↑ |
| 02 | 1.09 | Tanusstr. - Am Zipfen - Im Vogelsang/(79)BSW | 41.82 | 30 |
| 03 | 1.18 | Butzbach Parkplatz - Tennisplätze/(E3)/(01)T | 41.73 | 29 |
| ↓ | 1.35 | Wegegabel | 41.54 | ↑ |
| ↓ | 1.40 | rechts | 41.50 | ↑ |
| ↓ | 1.43 | Hütte | 41.48 | ↑ |
| ↓ | 1.53 | halblinks | 41.38 | ↑ |
| 04 | 1.65 | links Waldweg - Asphalt Butzbach -West/(91)DRT | 41.26 | 28 |
| ↓ | 1.67 | halblinks Asphalt - Waldpfad - Nähe Schwimmbad | 41.24 | ↑ |
| ↓ | 1.79 | alte Trasse des (04)LM bis Dezember 2008 | 41.11 | ↑ |
| ↓ | 1.83 | Limesweg | 41.07 | ↑ |
| ↓ | 2.65 | halbrechts breiter Weg - Pfad | 40.24 | ↑ |
| ↓ | 2.92 | Höhe | 39.97 | ↑ |
| ↓ | 3.32 | Höhe | 39.56 | ↑ |
| ↓ | 4.01 | rechts Forstwirtschaftsweg Nähe Forsthaus Butzbach | 38.90 | ↑ |
| ↓ | 4.06 | links Nähe Café-Restaurant Forsthaus Butzbach - Segel- flugplatz Waldhaus | 38.85 | ↑ |
| 05 | 4.15 | rechts Asphalt - Waldweg - Nähe Forsthaus Butzbach/- (85)DSW | 38.75 | 27 |
| ↓ | 4.34 | halbrechts Pfad - Forstwirtschaftsweg - Nähe Straße Hau- sen | 38.56 | ↑ |
| 06 | 4.51 | links Forstwirtschaftsweg-Forstwirtschaftsweg/(85)DSW | 38.39 | 26 |
| ↓ | 4.68 | Berührung der Straße - dicke Eiche | 38.23 | ↑ |
| 07 | 5.56 | links Forstwirtschaftsweg/Waldweg/(85)DSW | 37.34 | 25 |
| ↓ | 5.59 | halbrechts Grenzstein | 37.31 | ↑ |
| ↓ | 5.96 | Grenzstein | 36.95 | ↑ |
| ↓ | 6.01 | breiter Grasquerweg | 36.90 | ↑ |
| ↓ | 6.04 | links (bis 1999 Wildzaun) dann Rechtsbogen | 36.80 | ↑ |
| ↓ | 6.22 | Ende des U-Bogens nach rechts | 36.72 | ↑ |
| ↓ | 6.25 | Weg von links | 36.67 | ↑ |
| ↓ | 6.37 | alte Trasse (bis 1999) von rechts hinten oben | 36.56 | ↑ |
| ↓ | 6.38 | halblinks | 36.55 | ↑ |
| ↓ | 6.39 | halbrechts Waldrand | 36.54 | ↑ |
| ↓ | 6.42 | Cleebach – Seegrund | 36.51 | ↑ |
| ↓ | 6.60 | rechts Feldweg – Asphalt | 36.34 | ↑ |
| ↓ | 6.61 | Bächlein | 36.33 | ↑ |
| ↓ | 6.74 | links aus dem Bogen des Asphaltweges | 36.30 | ↑ |
| ↓ | 6.69 | Waldrand | 36.24 | ↑ |
| ↓ | 7.00 | Wiesental | 35.81 | ↑ |
| ↓ | 7.12 | geradeaus (2007) Waldwinkel - Forstwirtschaftsweg | 35.81 | ↑ |
| ↓ | 7.52 | spitzwinkliger Abknick Forstwirtschaftsweg – Forstwirt- schaftsweg | 35.40 | ↑ |

| | | | | |
|-----------|--------------|--|--------------|-----------|
| ↓ | 7.84 | geradeaus weiter - alte Trasse 2007 | 35.09 | ↑ |
| ↓ | 8.05 | Linksbogen | 34.88 | ↑ |
| ↓ | 8.43 | Höhe | 34.46 | ↑ |
| ↓ | 8.51 | rechts über die Straße Cleeberg/Espa | 34.44 | ↑ |
| ↓ | 9.04 | Höhe | 33.79 | ↑ |
| 08 | 9.45 | halbrechts Schorn/(06)LY | 33.49 | 24 |
| 09 | 9.58 | links/(06)LY | 33.36 | 23 |
| ↓ | 9.68 | Höhe | 33.26 | ↑ |
| ↓ | 10.28 | geradeaus - Forstwirtschaftsweg - Waldweg | 32.66 | ↑ |
| ↓ | 10.83 | Kreuzung mit Grasweg - Fahrweg | 32.12 | ↑ |
| ↓ | 11.20 | Höhe | 31.74 | ↑ |
| ↓ | 11.24 | Querweg | 31.70 | ↑ |
| ↓ | 11.76 | Laubbaum in der Wiese | 31.18 | ↑ |
| ↓ | 12.52 | geradeaus - Waldweg - Straße L3053 | 30.43 | ↑ |
| ↓ | 12.92 | links L3053 - Schwimmbad | 30.03 | ↑ |
| ↓ | 13.00 | Solmsbach | 29.95 | ↑ |
| ↓ | 13.18 | rechts Waldrand im Solmsbachtal | 29.76 | ↑ |
| 10 | 13.71 | geradeaus - Waldrand/(90)BRT | 29.23 | 22 |
| 11 | 13.87 | links Solmsbachtal bei Brandoberndorf - Tal der Tau- nusbahn/(90)BRT/(RMV1) | 29.07 | 21 |
| ↓ | 14.68 | geradeaus – Wegegabel | 27.25 | ↑ |
| ↓ | 15.70 | geradeaus – Wegegabel | 27.23 | ↑ |
| ↓ | 15.84 | halbrechts Wegegabel | 27.09 | ↑ |
| 12 | 15.95 | geradeaus - am Bahndamm/(06)LY | 26.99 | 20 |
| ↓ | 16.04 | links Teich - Nähe Bahnunterführung | 26.90 | ↑ |
| ↓ | 16.22 | rechts Seitentälchen oberhalb des Teiches | 26.73 | ↑ |
| ↓ | 16.45 | U-Bogen nach rechts | 26.48 | ↑ |
| ↓ | 16.56 | dicke Buche | 26.38 | ↑ |
| ↓ | 16.69 | Höhe im Bogen des Weges | 26.27 | ↑ |
| ↓ | 17.10 | geradeaus – Wegegabel alte Trasse des (13)PSW | 25.84 | ↑ |
| ↓ | 17.23 | Zaun am Teich am alten Bahnhof Hasselborn | 25.72 | ↑ |
| 13 | 17.40 | links zurück - Bahnübergang - Bf. Hasselborn /(06)LY/- (13)PSW/(RMV2) | 25.54 | 19 |
| 14 | 17.92 | geradeaus/(13)PSW | | 18 |
| ↓ | 18.19 | geradeaus - Bergnase | 24.73 | ↑ |
| ↓ | 18.49 | geradeaus - Forstwirtschaftsweg - Waldweg | 24.44 | ↑ |
| ↓ | 18.84 | Querweg | 24.09 | ↑ |
| 15 | 19.23 | 6-Wege-Kreuzung/(82)R | 23.69 | 17 |
| ↓ | 19.95 | Höhe | 22.95 | ↑ |
| ↓ | 20.90 | Linksbogen mit Weg geradeaus | 21.74 | ↑ |
| ↓ | 21.18 | Querweg | 21.74 | ↑ |
| 16 | 21.54 | Querweg/(88)BSW | 21.40 | 16 |
| 17 | 22.64 | Einmündung/(11)KL/(RMV5) | 20.31 | 15 |

| | | | | |
|-----------|--------------|---|--------------|-----------|
| 18 | 23.01 | rechts Straße Eschbach 6 Michelbach-Parkplatz Eschbacher Klippen/(11)KL | 20.02 | 14 |
| ↓ | 23.26 | Ortsschild Eschbach - Michelbacher Str. | 19.68 | ↑ |
| ↓ | 23.74 | dicke Linde - Maibacher Weg mündet ein | 19.20 | ↑ |
| ↓ | 23.98 | Michelbacher Str. - Wernborner Str. - Hohlstr. - Plankstr. | 18.97 | ↑ |
| ↓ | 24.16 | Kirche | 18.75 | ↑ |
| ↓ | 24.56 | halbrechts Usinger Str. 73 - Kantstr. | 18.38 | ↑ |
| ↓ | 24.75 | Eschbach Ortsrand | 18.20 | ↑ |
| ↓ | 25.03 | Höhe | 17.91 | ↑ |
| ↓ | 25.15 | Bach | 17.80 | ↑ |
| ↓ | 25.37 | Höhe | 17.56 | ↑ |
| ↓ | 25.50 | Senke | 17.45 | ↑ |
| ↓ | 25.77 | Usingen Höhe - miniMal | 17.17 | ↑ |
| ↓ | 25.90 | Schillerstraße - B456 - Weilburger Str. | 17.03 | ↑ |
| 19 | 26.22 | Schillerstr. - Wirthstr. - Schlagweg/(76)BGL/(77)PSW/-(79)BSW/(RMV2) | 16.71 | 13 |
| ↓ | 26.45 | Wirthstr. - Alter Marktplatz (oben) | 16.53 | ↑ |
| ↓ | 26.48 | Kreuzgasse/B275 | 16.49 | ↑ |
| ↓ | 26.50 | Treppe oben | 16.46 | ↑ |
| ↓ | 26.60 | rechts Neuer Markt - Busbahnhof - Garagen Nr. 5 und 7 | 16.36 | ↑ |
| ↓ | 26.62 | geradeaus | 16.24 | ↑ |
| ↓ | 26.73 | links Parkplatz außen - Westseite | 16.18 | ↑ |
| ↓ | 26.80 | Stockheimer Bach | 16.16 | ↑ |
| 20 | 26.89 | Straße quert/(78)PRT | 16.06 | 12 |
| ↓ | 27.13 | links An der Riedwiese | 15.83 | ↑ |
| ↓ | 27.19 | rechts An der Riedwiese - Bahnhofstr. | 15.67 | ↑ |
| 21 | 27.33 | links Usingen Bf./ (76)BGL/(77)PSW/(RMV5) | 15.62 | 11 |
| 22 | 27.64 | rechts Bahnbrücke - Straße n. Hausen-Anspach/(79)BSW/-(RMV1) | 15.32 | 10 |
| ↓ | 27.69 | halbrechts Gewerbegebiet Süd - Straße nach Westerfeld zweigt ab | 15.26 | ↑ |
| ↓ | 28.01 | Usingen Ortsrand | 14.85 | ↑ |
| ↓ | 28.21 | halbrechts Kreisel | 14.74 | ↑ |
| ↓ | 28.24 | Straße quert - um den Kreisel | 14.71 | ↑ |
| ↓ | 28.36 | Rechtsbogen - unteres Ende des Kreisels | 14.60 | ↑ |
| ↓ | 28.53 | rechts Wäldchen unten | 14.42 | ↑ |
| ↓ | 28.63 | halblinks | 14.32 | ↑ |
| ↓ | 28.68 | links um die Ecke des Ackers | 14.27 | ↑ |
| ↓ | 28.75 | Rechtsbogen | 14.21 | ↑ |
| ↓ | 28.76 | Schleichenbachbrücke | 14.20 | ↑ |
| ↓ | 28.81 | Halblinksbogen | 14.15 | ↑ |
| ↓ | 28.90 | Hochspannungsmast | 14.04 | ↑ |
| ↓ | 29.04 | Höhe | 13.88 | ↑ |

| | | | | |
|-----------|--------------|---|-------------|-----------|
| ↓ | 29.15 | halbrechts | 13.78 | ↑ |
| ↓ | 29.37 | halbrechts | 13.57 | ↑ |
| ↓ | 29.41 | links | 13.53 | ↑ |
| ↓ | 29.57 | rechts Grasweg - Zufahrt zur Mülldeponie Brandholz | 13.36 | ↑ |
| ↓ | 29.70 | alte Trasse von rechts Gebüsch | 13.23 | ↑ |
| ↓ | 29.81 | links Straße Mülldeponie/Westerfeld-Feldweg | 13.13 | ↑ |
| ↓ | 30.01 | Abzweigung eines Asphaltweges am Waldrand | 12.90 | ↑ |
| ↓ | 30.48 | geradeaus - Wegegabel | 12.44 | ↑ |
| ↓ | 30.60 | rechts Feldweg - Asphaltweg - Röderbachtal - Haus Nr. 7 | 12.33 | ↑ |
| 23 | 31.54 | links Grünwiesenweiher (Ost)/(78)PRT | 11.38 | 09 |
| 24 | 31.67 | geradeaus Grünwiesenweiher(West)/(78)PRT | | 08 |
| ↓ | 31.75 | links Parkplatz Grünwiesenweiher - Straße K738 von der B275 nach Arnsbach | 11.18 | ↑ |
| ↓ | 31.87 | rechts K738 von der B275 nach Arnsbach - Forstwirtschaftsweg – Waldecke | 11.06 | ↑ |
| ↓ | 32.06 | links Jagdhaus | 10.78 | ↑ |
| ↓ | 32.14 | Rechtsbogen mit Waldrand | 10.76 | ↑ |
| ↓ | 32.23 | Waldrand - Wald | 10.68 | ↑ |
| ↓ | 32.39 | Höhe | 10.55 | ↑ |
| ↓ | 32.69 | Forstbach | 10.27 | ↑ |
| ↓ | 32.75 | mittlere Stromleitung - Graubaderweg | 10.19 | ↑ |
| ↓ | 32.97 | links Forstwirtschaftsweg (Rüdiger-Best-Weg) | 9.96 | ↑ |
| ↓ | 33.08 | Senke | 9.83 | ↑ |
| ↓ | 33.11 | rechts | 9.82 | ↑ |
| ↓ | 33.27 | links zurück im Tälchen - Kahlbruch | 9.66 | ↑ |
| ↓ | 33.65 | rechts Waldweg - breiter Weg | 9.28 | ↑ |
| ↓ | 33.69 | Querweg | 9.24 | ↑ |
| ↓ | 34.06 | Forstwirtschaftsweg - Pflasterstück - Gasrohr | 8.86 | ↑ |
| ↓ | 34.26 | Forstwirtschaftsweg quert - Kahlbruch | 8.66 | ↑ |
| 25 | 34.52 | links Merzhausen - Behelfssportplatz - Am Wald/(05)BS | 8.40 | 07 |
| 26 | 34.66 | rechts Am Wald - Schmittener Str./(05)BS/(RMV4) | 8.26 | 06 |
| ↓ | 34.89 | geradeaus Schmittener Str. 13-Straße Brombach - B275 | 8.00 | ↑ |
| ↓ | 34.93 | rechts Schmittener Str. 21 – Hintergasse | 7.98 | ↑ |
| ↓ | 35.18 | links Merzhausen - Hintergasse - B275 | 7.74 | ↑ |
| ↓ | 35.22 | rechts B275 - Straße Oberlauken | 7.70 | ↑ |
| ↓ | 35.26 | Ortsschild Merzhausen - nach Oberlauken, | 7.66 | ↑ |
| ↓ | 35.50 | renovierte Scheune | 7.40 | ↑ |
| ↓ | 35.62 | rechts Straße - Feldweg nahe Betonmast | 7.29 | ↑ |
| ↓ | 35.74 | links Feldweg | 7.17 | ↑ |
| ↓ | 36.15 | Waldrand nahe der Höhe | 6.75 | ↑ |
| ↓ | 36.20 | Höhe | 6.73 | ↑ |
| ↓ | 36.25 | Querweg | 6.67 | ↑ |
| ↓ | 36.53 | Waldrand | 6.39 | ↑ |

| | | | | |
|-----------|--------------|--|-------------|-----------|
| ↓ | 36.62 | halblinks Grasweg – Feldweg | 6.24 | ↑ |
| ↓ | 36.81 | Senke – Betonrundmast | 6.12 | ↑ |
| ↓ | 37.05 | halbrechts Feldweg – Asphaltweg | 5.88 | ↑ |
| ↓ | 37.83 | halblinks Lindenhof - Straße Merzhausen/Oberlauken 200 m von der Kapelle Oberlauken | 5.10 | ↑ |
| ↓ | 37.91 | rechts Asphaltweg – Asphaltweg | 5.02 | ↑ |
| 27 | 38.09 | halblinks Oberlauken - Bach/(11)KL | 4.85 | 05 |
| ↓ | 38.15 | links Pfad - Backhausstr. | 4.78 | ↑ |
| ↓ | 38.27 | rechts Backhausstr. - Hessenstr. | 4.65 | ↑ |
| ↓ | 38.29 | links Hessenstr. – Pflingstbergweg | 4.63 | ↑ |
| ↓ | 38.42 | Oberlauken Ortsrand – Pflingstbergweg | 4.50 | ↑ |
| ↓ | 38.64 | Waldecke - braunes Holzhaus | 4.29 | ↑ |
| ↓ | 38.68 | Waldwinkel bis 2016 nach links der (11)KL | 4.24 | ↑ |
| ↓ | 38.90 | Höhe | 4.02 | ↑ |
| ↓ | 38.99 | halblinks Forstwirtschaftsweg - Forstwirtschaftsweg | 3.93 | ↑ |
| 28 | 39.15 | rechts Forstwirtschaftsweg – Forstwirtschaftsweg/(11)KL | 3.77 | 04 |
| ↓ | 39.35 | geradeaus- alte Trasse von rechts | 3.47 | ↑ |
| ↓ | 39.40 | Höhe | 3.42 | ↑ |
| ↓ | 39.58 | Forstwirtschaftsweg von links Waldweg von rechts | 3.22 | ↑ |
| ↓ | 39.64 | kleine Senke | 3.15 | ↑ |
| ↓ | 39.79 | links Zaunecke - Pflasterweg | 3.02 | ↑ |
| ↓ | 39.87 | halbrechts zusätzlicher Weg zweigt ab | 2.94 | ↑ |
| ↓ | 40.03 | halbrechts | 2.77 | - |
| 29 | 40.23 | Diagonalkreuzung/(60)BGL | 2.57 | 03 |
| ↓ | 41.18 | Bergrücken am Weg, gesetzte Mauer | 1.63 | ↑ |
| ↓ | 41.64 | Bach eines Quertälchens | 1.16 | ↑ |
| ↓ | 41.99 | geradeaus – Dreierwegegabel | 0.81 | ↑ |
| ↓ | 42.11 | Dreierwegegabel | 0.69 | ↑ |
| ↓ | 42.49 | Bergrücken, U-Bogen nach rechts dem Asphalt | 0.32 | ↑ |
| 30 | 42.50 | (98)BSW | 0.30 | 02 |
| ↓ | 42.54 | U-Bogen nach links Rod an der Weil - Friedhof | 0.26 | ↑ |
| ↓ | 42.58 | links Klapperfeld unter dem Friedhof | 0.22 | ↑ |
| ↓ | 42.74 | links Klapperfeld – Schmiedhof | 0.07 | ↑ |
| ↓ | 42.77 | rechts Schmiedhof - Vor dem Tor | 0.04 | |
| ↓ | 42.79 | Weilbrücke | 0.02 | ↑ |
| 31 | 42.82 | Rod a. d. W. - Weilstr. - Bushaltestelle/(07)AK/(98)- BSW | 0.00 | 01 |

Zuständiger Verein:

| von | bis | Verein | Markierer |
|--|--|----------------------|----------------------|
| km 0.00 Butzbach Bf. Unterführung/(E3) | km 13.87 Solmsbachtal b. Brandoberndorf - Tal mit Bahn | Stammklub | Tinz-Dubiel |
| km 13.87 Solmsbachtal b. Brandoberndorf - Tal mit Bahn | km 27.33 Bf. Usingen | *frei* Usingen | *frei* Reinmüller |
| km 27.33 Bf. Usingen | km 34.66 Merzhausen Am Wald - Schmittener Str. | Neu- Anspach h | Geiß |
| km 34.66 Merzhausen Am Wald - Schmittener Str. | km 42.82 Rod a. d. W. – Weil- str. - Bushaltestelle Schmiedstr. | Stamm- kl. | Neuhaus |

(83).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Blauer Balken

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 9. 89

Letzte Inspektion: 2016 11/2017 04

Länge: km 43.7; 5.91: km 43.5; 6.92: km 42.17; 8. 93: km 42.11 (am Forsthaus Butzbach leicht umgelegt); 9. 93: umgerechnet auf die Länge von 1992; 7. 94: km 42.17 (umgelegt an der Müllkippe Brandholz); 7./8. 96: km 42.31 (umgelegt westl. v. Merzhausen); km 44.14 (umgelegt in Usingen); 2. 01: zu Fuß.; 4. 03: km 42.55; 3. 2005: km 42.66 (westlich von Usingen umgelegt); 2007-05: km 42.90; 2007-07-14: noch umgelegt am Schorn; 2009-02-01: die öffentlichen Verkehrsmittel entfernt; 201006: km 42.64; 2013 06: km 42.67; 2017 11/2017 04: km 42.69

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1. Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 42.9 (Ende)

A.2 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 19
(nördlich der Wellerstraße) bis km 42.9 (Ende)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Taunus 3 TF 25-3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für
Bodenmanagement und Geoinformation, 1. Auflage 2007, ISBN 978-3-89446-418-
9, von km 17 (Bf. Hasselborn) bis km 42.9 (Ende)

B.2 Topographische Karte SCHMITTEN des Hessischen Landesvermessungsamts, 1999,
von km 19 bis km 42.9 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter
<http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>