

2017 0417

## **(88)SCHWARZER BALKEN GRÄVENWIESBACH - MICHELBACH**

### **(88).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Schwarzer Balken

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 10. 89

Letzte Inspektion: 2017 04

Länge: km 7; 6.91: km 6.8; 6. 92: km 6.75 + 6.74; 9. 93: km 6.7; 9. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet; 8. 96: erst später angesprungener Tacho; 3. 99: ohne Tacho; 2. 01: km 6.97; 4. 03: km 6.76; 3. 2005: km 6.75; 2007-07: km 6.76; 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2010-07: km 6.72; 2013 06: km 6.74; 2017 04: km 6.78.

### **LANDKARTEN:**

#### 0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.**

#### A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 6.8 (Ende)
- A.2 Kompass Wander- und Radtourenkarte 840 Östlicher Taunus, 1999, von km 0 bis km 6.8 (Ende)

#### B. Maßstab 1 : 25 000

- B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 6.8 (Ende)

### **ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>

## WEGEBESCHREIBUNG

### (88).01 GRÄVENWIESBACH – (05)BALKEN MIT SPITZE/(13)SCHWARZER PUNKT

Der Wanderweg (88)SCHWARZER BALKEN beginnt bei km 0.00 auf der **B456** in **Grävenwiesbach** in der Nähe der Kirche an der Stelle, an der, bergab gehend betrachtet, nach Haus Nr. 26 ein Fußweg links abgeht, wo auch der Wanderweg (82)RAHMEN endet. Hier verlaufen auch die Wanderwege (RMV2) und (RMV3). Etwas später zweigt rechts bei km 0.01 die Zingelstraße ab und nach halbrechts vorn die Schulstraße und Wuenheimer Platz, und bei km 0.02 ist eine Fußgängerampel, halbrechts vorn ist die **Kirche** von **Grävenwiesbach**. Rechts etwas unterhalb an der Wand der Kirchenmauer ist das Schild Taunusklub e.V., ZV Grävenwiesbach, Wanderwege. Es zeigt

geradeaus BALKEN MIT SPITZE Hundstadt - Wilhelmsdorf - Merzhausen - Rod a. Berg - Anspach - Schmitt 18 km, SCHWARZER PUNKT Naunstadt - Gemünden - Hasselbach - Schwickershausen - Camberg 18 km, SCHWARZER BALKEN Michelbach 6 km,  
zurück BALKEN MIT SPITZE Jugendherberge-Siegfried-Eiche - Altenkirchen - Braunfels 16 km,  
SCHWARZER PUNKT Jugendherberge - Hasselborn - Bodenrod - Münster 12 km, RAHMEN Bodenrod - Hochweisel 13 km.

Wir gehen bergab gegen den Wanderweg (05)BALKEN MIT SPITZE und mit dem Wanderweg (13)SCHWARZER PUNKT am Fußgängerüberweg vorbei, vor der Agip-Tankstelle rechts quert der **Wiesbach** in einer Senke, bei km 0.23 ist rechts die Tankstelle, es geht wieder leicht aufwärts. Die Gartenstraße geht bei km 0.28 rechts ab mit Schild nach Runkel 27 km, Heinzenberg 5 km, Mönstadt 2 km. Halbrechts vorn geht der Bahnhofsweg ab mit dem Wanderweg (13)SCHWARZER PUNKT; auf ihm der Wanderweg (RMV3).

### (88).02 (13)SCHWARZER PUNKT/(RMV3) – (05)BALKEN MIT SPITZE/(RMV2)

Wir gehen bei km 0.28 **geradeaus** weiter, bei km 0.31 zweigt dann die Industriestraße links ab, der Wanderweg (05)BALKEN MIT SPITZE kommt von vorn auf der Frankfurter Straße, der B456; auf seiner Trasse verläuft der Wanderweg (RMV2).

### (88).03 (05)BALKEN MIT SPITZE/(RMV2) – (83)BLAUER BALKEN

Wir biegen bei km 0.31 von der **B456** fort **links** leicht aufwärts in die Industriestraße ab. Dann folgt ein links abzweigender Asphaltweg bei km 0.92,

mit dem wir rechtwinklig **links** über den **Lindelbach** gehen, über den Bach bei km 1.02,

dann vor dem Sportplatz **rechts** aufwärts, an einem Wasserwerk rechts bei km 1.07 vorbei. Wir gehen rechts vor einem kleinen Rücken aufwärts, bei km 1.29 ist rechts die Wiese zu Ende, und danach ist rechts tief unter uns der **Lindelbach**. Bei km 1.54 endet links die hohe Böschung mit Hecke, wir steigen weiter links im Tälchen auf. Einen Asphalt-Querweg erreichen wir bei km 1.95,

mit dem wir **halbrechts** abbiegen und bei km 1.99 über den **Lindelbach** gehen, aufwärts unter der seit 15. 11. 1999 wieder in Betrieb befindlichen **Taunusbahn** durch bei km 2.04, dann kräftig aufwärts bis an die Waldecke links bei km 2.49 mit Blick zurück:

links ein bewaldeter Hügel, halblinks vorn obere Teile von Grävenwiesbach, weniger halblinks, aber noch halblinks die Kirche von Grävenwiesbach; fast geradeaus nördliche Teile von Grävenwiesbach und den Sendeturm am Weg Am Wolfsloch, geradeaus ein Hügel; halbrechts die alte Fabrikhalle im Lindelbachtal; weiter nach rechts vor dem Wald ein einsames Haus und noch weiter rechts ein Umspannhäuschen und rechts gegenüber hinter der Stromtrasse eine Fabrik.

Wir gehen rechts vor dem Wald aufwärts, rechts ist Feld. Dann folgt bei km 2.55 links Eichenwald. Bei km 2.65 beginnt auch rechts Wald, wir gehen geradeaus sanft aufwärts, dann durch einen kleinen Rechtsbogen ab km 2.82. Ein **Bächlein** quert bei km 2.85, rechts sind **Teiche**. Wir gehen dann steiler aufwärts, vorbei bei km 2.89 an Wegen von rechts, von links hinten und links. Nach dem Weg von links ist wieder ein Teich, steilerer Anstieg folgt bis km 3.06 und dann eine **Zwischenhöhe** bei km 3.08. Ein breiter Weg geht nach links und zwei Graswege nach links und halblinks bei km 3.27, wir gehen weiter leicht aufwärts. Bei km 3.33 ist ein Versorgungs-Schacht links, links türmt sich ein ordentlich großer Berg auf, wir gehen bei km 3.41 über die **Höhe** weg und deutlich bergab mit leichtem Linksbogen. Bei km 3.56 sehen wir eine Wiese rechts. Von links kommt dann ein Quertälchen. Kurz danach überqueren wir einen **Bach** und gehen steiler aufwärts. Am Ende der Wiese bei km 3.67 geht ein Weg nach rechts, ein Weg von links hinten kommt bei km 3.72 kurz vor dem Ende des kräftigeren Anstiegs, wir gehen weiter mit Linksbogen aufwärts bis km 3.75, dann wieder leicht abwärts bis zur Wegegabel bei km 3.83,

und hier verlassen wir den breiten Weg **halblinks** aufwärts, etwa 3-400 m rechts unten ist wieder eine Wiese. Bei km 3.95 kommen wir an das Ende des Buchenwalds und auf eine **Höhe**. Wir gehen im Nadelwald leicht abwärts, aber alsbald wieder aufwärts, bei km 4.14 sind wir am Ende des Nadelwalds. Wir gehen leicht aufwärts bis km 4.54 und dann mit sanftem Linksbogen leicht bergab, bei km 4.79 steigen wir wieder leicht bis km 5.04, gehen von da an leicht bergab bis zu einem Forstwirtschaftsweg bei km 5.14, von vorn kommt der Rote Milan, rechts vorn ist eine Sitzgruppe Rentnerklub Eschbach.

Wir biegen **links** aufwärts ab, der Milan geht mit uns. Bei km 5.23 folgt ein kleiner Rechtsbogen.

Wir gehen mit diesem **halbrechts** weiter. Bei km 5.40 hört rechts der dichte Nadelwald auf und Mischwald beginnt. Wir gehen nur noch leicht aufwärts, kommen kurz vor der nächsten Kreuzung auf die **Höhe** und kreuzen bei km 5.50 auf der **Höhe** den Wanderweg (83)BLAUER BALKEN und auf ihm den Wanderweg (RMV1). Ein Schild links oben am Baum zeigt

SCHWARZER BALKEN zurück Grävenwiesbach 6.5 km, geradeaus Michelbach 1 km,  
BLAUER BALKEN links Hasselborn 4.5 km, rechts Eschbach 1.5 km.

#### (88).04 (83)BLAUER BALKEN/(RMV1) - MICHELBACH

Wir gehen bei km 5.50 **geradeaus** leicht bergab weiter, dann deutlich bergab, bei km 5.77 vorbei an einem Weg nach links und einem Wasserwerk dahinter. Bei km 5.82 quert ein Weg vor dem Wald, wir sehen vor uns schon Michelbach liegen. Asphalt haben wir ab km 5.90 und ab km 5.93 Häuser von **Michelbach**. Ein Weg führt nach links bei km 5.96, bei

km 6.24 folgt ein langer sanfter Rechtsbogen unserer Straße namens Waldstraße bis km 6.36 und dann geradeaus. Von links mündet bei km 6.42 die Landstraße von Bodenrod (4 km) ein, links auf ihr ist das Ortsschild Usingen-**Michelbach**, nach Bodenrod 4 km. Von hier an ab km 6.42 heißt unsere Straße Hubertusstraße, die einen Rechtsbogen macht, leicht aufwärts, vorbei bei km 6.68 an einem Brunnen links. Bei km 6.75 zweigt dann die Hundstädter Straße rechts ab, rechts vor der Kreuzung ist die Bushaltestelle, hier steht AST-Verkehr, Telefon 06081-16609, das ist der Anruftaxidienst von Usingen. Geradeaus vor uns ist das Gemeindehaus, halbrechts die Freiwillige Feuerwehr, halbrechts vorn eine Telefonzelle. Hier endet unser Wanderweg (88)SCHWARZER BALKEN in **Michelbach** bei km 6.75.

**Zuständiger Verein:**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Grävenwiesbach Fußgängerüberweg Frankfurter Str./Schulstr. - Zingelstr.	km 6.75 Michelbach, Hubertusstr. - Hundstädter Str.	Grävenwiesbach	Knörr