

**(90)ROTER BALKEN**

Bodenrod

Brandoberndorf

Bodenrod

Nr.	km	Ort	km	Nr.
90		2017 0428		90Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Bodenrod Kirche - Hubertusstr. - Münstererstr. – Dorfgemeinschaftshaus/(E3)/(01)T/13)PSW/(82)R</b>	<b>22.40</b>	<b>-</b>
↓	0.02	Verkehrinsel	22.36	↑
↓	0.07	Backhaus - In der Eck	22.32	↑
↓	0.09	Dorflinde - Hintergasse - Gartenstr.	22.30	↑
↓	0.16	<b>Bodenrod</b> - Gartenstr. zweigt ab	22.22	↑
02	0.25	Silos/(13)PSW	22.14	12
↓	0.38	Asphaltquerweg - Scheune	22.00	↑
↓	0.52	halbrechts Asphalt	21.87	↑
↓	0.66	Asphaltweg zweigt ab	21.73	↑
↓	0.71	Höhe	-	↑
↓	0.75	breiter Weg mündet ein	21.64	↑
↓	0.82	Feldweg zweigt ab	-	↑
↓	1.02	Senke	21.36	↑
↓	1.24	Höhe - Rechtsbogen	21.13	↑
↓	1.32	Senke	-	↑
↓	1.35	Waldrand	21.04	↑
↓	1.39	links	21.00	↑
↓	1.68	Höhe – Abstieg	20.71	↑
↓	1.87	Querweg	20.52	↑
↓	1.97	Weg nach halbrechts - große Eiche	20.42	↑
↓	1.99	Querweg	20.40	↑
03	2.11	(06)LY	20.29	11
↓	2.28	breiter Weg zweigt links ab	-	↑
↓	2.51	Senke	-	↑
↓	2.54	breiter Weg nach rechts	19.85	↑
↓	2.61	Zwischenhöhe	-	↑
04	2.89	(06)LY	19.51	10
↓	3.41	Senke – Querweg	18.99	↑
↓	3.60	Forstwirtschaftsweg nach links	18.80	↑
↓	3.79	Höhe - Einmündung	18.60	↑
↓	3.86	Senke	-	↑
↓	3.93	Höhe - Linksbogen	18.53	↑
↓	4.38	Querweg - Steilabfall	18.14	↑
↓	4.57	Waldrand	17.83	↑
05	4.91	halblinks/(83)BBL	17.49	09
06	5.08	geradeaus/(83)BBL/(RMV1)	17.31	08
↓	5.21	Linksbogen	17.19	↑
↓	5.22	über die Eisenbahnbrücke	17.17	↑
↓	5.25	Rechtsbogen	-	↑

↓	5.30	Asphaltweg von links hinten	-	↑
↓	5.45	Betonrundmast	-	↑
↓	5.52	unter der Eisenbahnbrücke durch	16.89	↑
↓	5.65	<b>Brandoberndorf</b> Steinmühlenweg	16.75	↑
↓	5.72	Solmsbach quert	16.68	↑
↓	5.76	links - Weiperfelder Straße	16.64	↑
↓	5.80	rechts - Weiperfelder Str. - Unterseite/(RMV1)	16.60	↑
↓	5.87	Oberkleener Str. zweigt ab	16.53	↑
↓	<b>5.89</b>	<b>Brandoberndorf Bornbachstr. zweigt ab - ehemaliges Gasthaus Deutsches Haus - Unterseite 7</b>	<b>16.51</b>	↑
↓	5.95	Rechtsversatz	16.44	↑
↓	6.06	Lindenplatz-Unten	16.34	↑
↓	6.35	Ortsschild Waldsolms- <b>Brandoberndorf</b> nach Griedelbach	16.05	↑
↓	6.43	Rechtsbogen der Straße	15.96	↑
↓	7.07	links - Tälchen - Straße L3055 - Feldweg	15.32	↑
↓	7.37	Asphaltquerweg nahe einer Hütte, Waldrand	15.03	↑
↓	7.47	halbrechts aufwärts - Wegegabel	14.93	↑
↓	7.74	links zurück um die Waldecke	14.65	↑
↓	7.87	rechts Waldwinkel	14.53	↑
↓	8.13	links Waldecke	14.27	↑
↓	8.27	rechts Waldwinkel	14.11	↑
↓	8.36	links Waldecke	14.03	↑
↓	8.41	rechts Waldwinkel	13.98	↑
↓	8.60	Linksversatz U-Bogen des breiten Wegs	13.80	↑
↓	8.64	Waldrand	13.75	↑
↓	8.84	Waldwiese	-	↑
↓	8.86	Linksbogen	13.52	↑
↓	8.92	Halbrechtsbogen	13.45	↑
↓	8.94	Senke - Halbrechtsbogen - Teich	13.43	↑
↓	9.06	Linksversatz Bachüberquerung	13.32	↑
↓	9.11	Teich	-	↑
↓	9.14	Teich	-	↑
↓	9.31	links Waldrand	13.08	↑
↓	9.74	halblinks Straße L3055 Oberwetz - Griedelbach	12.65	↑
↓	9.80	halbrechts Zwischenhöhe - Straße L3055 - Siedlung Am Rauenhain - Straße Am Rauhen Hain	12.59	↑
↓	9.85	rechts Am Rauenhain - Zaunecke	12.53	↑
↓	10.26	links Am Rauenhain	12.13	↑
↓	10.34	Zwischenhöhe	-	↑
↓	10.71	halblinks Wegegabel	11.68	↑
↓	10.73	Höhe Nähe Köhlerberg	11.66	↑
↓	10.94	rechts mit Forstwirtschaftsweg	11.45	↑

↓	11.31	links Wasserwerk	11.10	↑
↓	11.58	Asphaltweg mündet ein	10.81	↑
↓	11.62	Asphaltweg mündet ein - Waldende	10.77	↑
↓	11.71	Asphaltweg mündet ein	10.69	↑
↓	11.85	Ortsrand <b>Oberwetz</b> - Asphaltweg mündet - Am Köhlerberg	10.55	↑
↓	11.99	Wetzbach	10.41	↑
↓	12.04	halbrechts Durchgangsstraße Schwalbach/Reiskirchen	10.36	↑
↓	12.07	halblinks Durchgangsstraße Schwalbach/Reiskirchen - Zum Stoppelberg	10.33	↑
↓	12.16	Ortsrand <b>Oberwetz</b>	10.25	↑
↓	12.30	Höhe - Asphaltquerweg	10.09	↑
↓	12.53	Asphaltweg mündet ein	9.86	↑
↓	12.77	Linksversatz Querbach	9.63	↑
↓	13.01	Linksversatz Asphaltquerweg - Querbach	9.39	↑
↓	13.25	Gebüschinsel an der Waldecke	9.34	↑
↓	13.84	Querbach	8.57	↑
↓	13.89	Querweg	8.47	↑
↓	14.13	Asphalt-Feldweg quert	8.28	↑
↓	14.23	Höhe	8.17	↑
↓	14.49	Querbach	7.92	↑
↓	14.79	Querstraße <b>K374</b> Niederwetz/Volpertshausen	7.62	↑
↓	14.85	Ortsschild von <b>Reiskirchen</b>	7.57	↑
↓	14.94	Hohlstr. - Nauborner Str. - Niederwetz Str. - Kirche	7.45	↑
↓	15.04	halbrechts Niederwetz Str. - Volpertshäuser Str.	7.36	↑
07	15.14	halblinks Volpertshäuser Str. - Wetzlarer Weg/(91)DRT	7.27	07
08	15.24	Höhe - Stoppelberger Straße quert/(91)DRT	7.15	06↑
↓	15.28	Ortsrand <b>Reiskirchen</b>	7.10	↑
↓	15.40	Querweg	6.99	↑
↓	15.66	Asphaltweg zweigt ab	6.73	↑
↓	15.82	Asphaltweg zweigt ab	6.57	↑
↓	15.84	halblinks Asphalt-Wegegabel	6.55	↑
↓	16.35	U-Bogens nach rechts-oben	6.07	↑
09	16.49	links Tal - Hütte/(02)L	5.91	05
↓	16.59	Zwischenhöhe	5.82	↑
↓	17.04	Zwischenhöhe	-	↑
↓	17.74	rechts Wetzachtal nahe Honigmühle - Nebenbach	4.69	↑
10	18.25	gradeaus Wetzbach - Dickesmühle/(02)L	4.15	04
↓	18.43	Teich – Querbächlein	4.01	↑
↓	18.74	Weißmühle – Tennisplätze	3.66	↑
↓	18.88	halbrechts -Straße L3284	3.54	↑
↓	18.89	rechts Bushaltestelle – Wetzbach	3.52	↑
↓	18.91	links Wetzachtal – Ostseite	3.50	↑
↓	19.23	Ortsrand <b>Nauborn</b> – Höhe	3.18	↑

↓	19.55	halbrechts Theutbirgstr. - Wilhelm-Will-Str. – L3053	.88	↑
↓	19.64	links Wetzbach - Wilhelm-Will-Str. - Gänsweide	2.73	↑
↓	19.70	rechts Gänsweide - Solmser Weg	2.70	↑
↓	20.59	Westerwaldstr. Quert	1.79	↑
↓	21.17	Wetzachtal – Hüttchen	1.24	↑
11	21.31	Wetzachtal/(02)L	1.09	03
↓	21.77	<b>Wetzlar</b> Ludwig-Erk-Str. quert	0.63	↑
12	21.82	Solmser Str. - Hundspfadchen/(02)L	0.58	02
↓	22.23	Rechtsbogen Laufdorfer Weg mündet ein	0.17	↑
↓	22.29	links Solmser Str. - Schützenstr.	0.11	↑
-	<b>22.40</b>	<b>Wetzlar Schützenstr. - Bushaltestelle - TK-Schild/(02)-L/(92)DSW</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>

**Zuständiger Verein:**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Bodenrod Durchgangsstraße – Dorfgemeinschaftshaus	km 5.89 Brandoberndorf Gasthaus Deutsches Haus - Unterseite 7	Grävenwiesbach	Knörr
km 5.89 Brandoberndorf Gasthaus Deutsches Haus - Unterseite 7	km 22.40 Wetzlar Schützenstr. - Bushaltestelle - TK-Schild	*frei* Usingen	*frei* Reinmüller

**(90).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Roter Balken

Besonderheit: nördlich der Lahn nicht mehr im Taunus

Aufnahmedatum: 10. 89; von Bodenrod bis Brandoberndorf: 10. 89

Letzte Inspektion: 2017 04

Länge: km 31.4; 6.91: km 31.4; 5. 92: km 30.51; 1993: von Wetzlar bis Hohensolms nicht mehr Taunusklub; 9. 93: umgerechnet auf die Länge von 1992; 9. 93: km 16.39; 7. 95: km 22.30 (verlängert um den früheren SCHWARZEN BALKEN(87) zwischen Bodenrod und Brandoberndorf; 3. 99: km 22.3 bis zu den Leitzwerken; (km 24.20 bis zum Bf. Wetzlar); 3. 01: km 22.43 (km 24.24 bis zum Bf. Wetzlar); 6. 03: km 22.33 (vom Bahnhof Wetzlar an: km 24.16); 3. 2005: km 22.33 (bis zum Bf. Wetzlar: km 24.14); 2007-06: km 24.24; 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2010-07: km 22.18 bis Leitzwerke; km 23.97 bis zum Bahnhof Wetzlar Reisezentrum (auf der Trasse des (02)L); 2013 06: km 22.33; 2011 11: km 22.40 (umgelegt nördlich von Brandoberndorf am neuen Friedwald); 2017 04: km 22.50.

**LANDKARTEN:**

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. igt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.**

**A. Maßstab 1 : 50 000**

- A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 22.3 (Ende)
- A.2 Lahn-Dill mit Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000, 2009, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Lahn-Dill-Kreis und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-288.8, von km 4.5 (östlich von Brandoberndorf) bis km 22.3 (Ende)

**B. Maßstab 1 : 25 000**

- B.1 Taunus 3 Topographische Freizeitkarte DTK 25, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geobasisinformation, 2011, ISBN 978-3-89446-418-9, von km 0 bis km 1.5

**ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>