

**(91)ROTES DREIECK**

Albshausen		Butzbach	Albshausen	
Nr.	km	Ort	km	Nr.
91		2022 1009		91Z
<b>01</b>	<b>0.00</b>	<b>Albshausen Bahnübergang K828 Bahnhof Albshausen</b>	<b>29.16</b>	<b>-</b>
↓	0.61	geradeaus Bahnhofstr. - Laubacher Weg - L3451	28.54	↑
↓	0.69	halbrechts Laubacher Weg - Dr.-Ludwig-Roth.-Str.	28.46	↑
↓	0.74	halblinks Dr. Ludwig-Roth-Str. - Unter den Eichen-Fußweg um Münchberg	28.41	↑
↓	0.85	Fußweg - Zum Münchberg-oben	28.23	↑
↓	1.03	Parkplatz-Haus Waldeck	28.13	↑
↓	1.40	Wasserwerk Albshausen 1957	27.76	↑
↓	1.45	<b>Albshausen</b> Sportplatz-unten	27.70	↑
↓	1.87	halbrechts Querweg	27.28	↑
↓	2.15	Barriere – U-Bogen nach links	26.94	↑
↓	2.17	Einmündung	-	↑
↓	2.19	Waldrand	26.97	↑
↓	2.21	breiter Weg mündet ein	26.94	↑
↓	2.28	Hütte	26.86	↑
↓	2.35	Waldrand	26.80	↑
↓	2.71	Waldwinkel	26.44	↑
↓	2.87	links Waldecke	26.28	↑
↓	3.20	Waldwinkel	25.96	↑
02	3.28	links Waldecke/(02)L/(92)DSW	25.87	12
03	3.33	halbrechts Zwischenhöhe/(02)L/(92)DSW	25.82	11
↓	3.72	links Teich	25.44	↑
↓	3.91	Waldwinkel - Querweg	25.24	↑
↓	4.14	Waldwinkel	25.03	↑
↓	4.43	Asphaltweg zweigt ab	24.74	↑
↓	4.52	rechts Waldrand - Grenze Nadel-Laubwald - Forstwirtschaftsweg - Feldweg	24.65	↑
↓	4.80	breiter Weg mündet ein	24.37	↑
↓	4.87	Asphalt	24.29	↑
↓	5.26	<b>Laufdorf</b> Sportplatz-unten	23.89	↑
↓	5.29	Rechtsversatz Nordstr. - Im Graben	23.87	↑
↓	5.56	Rechtsversatz - Durchgangsstraße (Lahnstr.) quert	23.60	↑
↓	5.60	links Ringstr. - An der Linde	23.56	↑
↓	5.68	halbrechts An der Linde - Schwalbacher Str.	23.48	↑
↓	6.06	<b>Laufdorf</b>	23.11	↑
↓	6.49	halblinks Straße Schwalbach/Nauborn quert	22.68	↑
04	6.73	geradeaus Waldrand/(02)L	22.43	10
↓	6.79	Linksbogen - Waldrand	22.30	↑
↓	6.94	rechts Waldecke	22.20	↑
↓	7.12	Waldrand	22.05	↑
↓	7.24	Zwischenhöhe	21.93	↑

↓	7.39	links Forstwirtschaftsweg - Pfad	21.78	↑
↓	7.65	halbrechts Pfad - Waldweg	21.49	↑
↓	7.67	Querweg	21.48	↑
↓	7.68	Dreimärker	21.48	↑
↓	7.74	links Wegegabel	21.42	↑
↓	7.83	links -Wegegabel	21.34	↑
↓	7.88	Rechtsbogen	-	↑
↓	8.04	Querweg	21.13	↑
↓	8.09	geradeaus alte Trasse bis 1998 nach links	21.09	↑
↓	8.37	Bach	20.81	↑
↓	8.38	alte Trasse bis 1998 von links hinten oben	20.80	↑
↓	8.42	Bach - U-Bogen nach links	20.77	↑
↓	8.47	Asphaltweg - Straße L3284	20.71	↑
↓	8.84	rechts Straße L3284 - K376 nahe der Honigmühle	20.34	↑
↓	8.89	Wetzbach quert	-	↑
↓	8.93	geradeaus Straße K376 Regenwasserrückhaltbecken oben	20.26	↑
↓	9.43	rechts Straße -freie Fläche	19.76	↑
↓	9.45	Links	19.74	↑
↓	9.61	U-Bogen nach rechts Asphaltweg	19.58	↑
↓	9.68	U-Bogen nach links Wald - Waldrand	19.51	↑
↓	10.21	Waldrand knickt ab	18.98	↑
↓	10.71	alte Asphaltstraße nahe Ortsschild Reiskirchen	18.55	↑
↓	-	Höhe - Einmündung eines Asphaltweges	18.49	↑
↓	10.76	links Asphaltweg - Nauborner Straße K376	18.45	↑
↓	10.78	rechts <b>Reiskirchen</b> - Stoppelberger Straße	18.41	↑
05	11.11	rechts Stoppelberger Str. - Wetzlarer Weg/(90)BRT	18.08	9
06	11.22	halblinks Wetzlarer Weg - Volpertshäuser Str./(90)BRT	17.96	8
↓	11.34	Rechtsbogen - Geringshäuser Str. zweigt ab	17.84	↑
↓	11.39	Linksbogen-Löffelgasse zweigt ab	17.80	↑
↓	11.87	Linksversatz <b>Reiskirchen</b> - alte Durchgangsstraße - Steinbrocken - Umgehungsstraße quert	17.30	↑
↓	12.35	Höhe	16.85	↑
↓	12.44	Senke	16.76	↑
↓	12.78	Höhe	16.44	↑
↓	12.82	Hochbehälter Volpertshausen	16.40	↑
07	13.16	rechts Asphalt - Asphaltweg/(06)LY	16.03	07
↓	13.50	halbrechts <b>Volpertshausen</b> - Schöne Aussicht - Am Sportplatz	15.74	↑
↓	13.62	geradeaus Reiskirchener Str. mündet ein	15.62	↑
↓	13.67	halbrechts Reiskirchener Str. - Rheinfelser Str. - L3055	15.54	↑
08	13.68	links Rheinfelser Str. - L3055 - Vollnkirchener Str. - K361/(06)LY	15.53	06

↓	13.92	links Schwingbach - Straße K361 - Feldweg	15.27	↑
↓	14.33	rechts Feldweg - Asphaltweg	14.88	↑
↓	14.38	Schwingbach	14.82	↑
↓	15.22	rechts <b>Vollnkirchen</b> - Betonstein-Scheune	13.97	↑
↓	15.26	Linksbogen	13.94	↑
↓	15.34	Kohlgasse - Höhe - Umspannturm	-	↑
↓	15.48	links Kohlgasse - Wertshäuser Str. - Nähe Kirche	13.72	↑
↓	15.57	Wertshäuser Str. - Höhe	13.64	↑
↓	15.68	halblinks Durchgangsstraße nach Oberkleen - Gittermast - Im Wiesental	13.54	↑
↓	15.87	<b>Vollnkirchen</b> Ortsrand	13.35	↑
↓	16.20	Asphaltweg mündet	13.02	↑
↓	16.38	halblinks abwärts - Asphalt - Grasweg	12.85	↑
↓	16.45	Bach - Linksbogen	12.78	↑
↓	16.47	rechts Talgrund - Hang-unten	12.76	↑
↓	16.77	rechts Forstwirtschaftsweg	12.47	↑
↓	16.88	links Grasweg	12.35	↑
↓	16.89	rechts Grasweg	12.34	↑
↓	17.28	halbrechts Pfad - Forstwirtschaftsweg	11.95	↑
↓	17.36	Linksbogen - breiter Weg zweigt in ein Tälchen ab	11.87	↑
↓	17.51	Höhe am Schalsberg	11.64	↑
↓	17.66	Forstwirtschaftsweg quert	11.56	↑
↓	17.70	links Forstwirtschaftsweg - Erdweg	11.53	↑
↓	17.84	Höhe	11.34	↑
↓	18.04	Waldwinkel	11.18	↑
↓	18.23	Rechtsbogen - Findling - Einmündung - Asphalt	10.98	↑
↓	19.02	Betonweg mündet	10.18	↑
↓	19.44	Waldecke - Asphaltweg mündet	-	↑
↓	19.58	Ortsrand <b>Oberkleen</b> - Weg von links	9.62	↑
↓	20.00	links Tankstelle Egerländer Str. - K365	9.20	↑
↓	<b>20.04</b>	<b>rechts über die K365 in die Brückenstraße</b>	<b>9.16</b>	<b>↑</b>
↓	20.14	Cleebach quert	9.06	↑
↓	20.22	links mit Hofstatt	8.98	↑
↓	20.36	Bahnstr. quert	8.84	↑
↓	20.97	Straße K363 quert, gelbes Gasrohr	8.23	↑
↓	21.21	gelbes Gasrohr	7.99	↑
↓	21.52	rechts aufwärts mit Betonweg (bröselnd)	7.68	↑
↓	21.90	Linksbogen mit Betonweg (bröselnd) unter der K363 alt	7.30	↑
↓	22.12	Stromgittermast links	7.09	↑
↓	22.13	rechts über die K363 alt	7.08	↑

↓	22.28	links Ortsschild <b>Ebersgöns</b> -Wetterau - Oberkleener Str. - K363 alt	6.92	↑
09	22.58	links Oberkleener Str. - Borngartenstr. - Hauptstr./ (85)-DSW/ (86)PBL	6.63	05
↓	22.66	Reußbach	6.59	↑
↓	22.66	rechts Hauptstr. - Butzbacher Str.	6.53	↑
↓	23.12	<b>Ebersgöns</b> Asphalt – Feldweg	6.07	↑
↓	23.63	Waldrand - Weg zum Sportplatz biegt ab	5.62	↑
↓	23.79	Forstwirtschaftsweg quert	5.40	↑
↓	23.98	Forstwirtschaftsweg quert	5.22	↑
↓	24.33	Forstwirtschaftsweg	4.86	↑
↓	24.73	rechts Forstwirtschaftsweg nahe einer Wiese	4.45	↑
↓	24.82	geradeaus	4.37	↑
↓	25.30	Links	3.88	↑
↓	25.75	halbrechts	3.43	↑
↓	25.94	Weg von rechts	-	↑
↓	25.98	rechts Forstwirtschaftsweg - Betonweg Merowingerstr. Nähe Butzbach	3.18	↑
↓	26.40	rechts oberhalb von Butzbach – Wasserwerk	2.78	↑
↓	26.43	links Asphalt -Forstwirtschaftsweg - oberhalb eines Wasserwerks	2.75	↑
↓	26.85	rechts unterhalb des Limeswalls, Gaspumpstation	2.33	↑
↓	26.97	links	-	↑
↓	27.21	Limeswall quert	1.95	↑
↓	27.23	halblinks Forstwirtschaftsweg nach rechts - Grenzstein	1.95	↑
↓	27.27	Waldrand am Schrenzerbad Butzbach – Asphalt	1.73	↑
10	27.50	halblinks Waldrand - Asphalt - Pfad/ (83)BBL/ (84)PSW	1.65	04
↓	27.56	Forstwirtschaftsweg quert	1.59	↑
↓	27.62	halbrechts	1.53	↑
↓	27.70	links	1.44	↑
↓	27.74	Einmündung von rechts hinten	1.39	↑
11	27.95	geradeaus <b>Butzbach</b> - Parkplatz Tennisplätze/ (E3)/ (01)T	1.19	03
12	28.05	geradeaus Taunusstr. - Am Zipfen - Im Vogelsang/ (79)-BSW	1.09	02
↓	28.68	Taunusstr. - Römerstr. - Weidigstr. (Durchgangsstraße)	0.46	↑
↓	29.02	links Fußgängertunnel West - Taunusstr. - Kaiserstr. – Bahn	0.12	↑
-	<b>29.14</b>	<b>Butzbach Bf./ (E3)/ (01)T/ (83)BBL/ (84)PSW/ (79)BSW</b>	<b>0.00</b>	<b>01</b>

**Zuständiger Zweigverein:**

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Albshausen Bahn- übergang K828 nahe Bf.	km 20.00 Oberkleen Durch- gangsstraße K363 - Egerländer Str. - DEA-Tankstelle	Usingen	Bube
km 20.00 Oberkleen Durch- gangsstraße K363 - Egerländer Str. - DEA-Tankstelle	km 29.14 Butzbach Bf. Unter- führung	Stamm- klub	Tinz- Dubiel

**(91).00 ALLGEMEINES**

Zeichen in der Natur: Rotes Dreieck

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 10. 89

Letzte Inspektion: 2022 10

Länge: km 29.25; 6.91: km 29.5; 6. 92: km 28.41; 9. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet. 9. 93: km 28.21; 95: km 28.31 (etwa 1993 umgelegt oberhalb von Butzbach auf die Trasse der Wanderwege BLAUER BALKEN und SCHWARZER PUNKT); 9. 96: km 28.67 (umgelegt zwischen Ebersgöns und Oberkleen); 5. 99: km 28.77 (umgelegt am Schalsberg und westlich des Wetzachtals); 3. 01: km 28.80; 6. 03: km 28.75; 3./4. 2005: km 28.74; 2007-07: km 28.75 (Unsicherheit auf beiden Seiten des Möttbachtals wegen starken Windbruchs nach dem Orkan Kyrill); 2009-02: km 28.88, am Schrenzerbad umgelegt; die öffentlichen Verkehrsmittel gestrichen; 2010-07: km 28.76 (der Wert ist wegen der gestürzten Bäume in Abstieg ins Wetzachtal etwas unsicher); 2013 07: km 28.80 (östlich des Wetzachtals auf die Straße umgelegt); 2017 04/05: km 29.11 (umgelegt vor Butzbach); 2022 10. km 209.13.

**LANDKARTEN:**

0. Elektronische Landkarten

1. Garmin Topo Deutschland V8;

2. MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;

3. CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;

**Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.**

A. Maßstab 1 : 50 000

A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 28.8 (Ende)

---

A.2 Lahn-Dill mit Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000, 2009, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Lahn-Dill-Kreis und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-288.8, von km 0 bis km 22.5 (östlich von Ebersgöns)

B. Maßstab 1 : 25 000

B.1 Hintertaunus Ost, Blatt 47-559 der NaturNavi GmbH, Stuttgart, Wanderkarte mit Radwegen, 1 : 25 000, ISBN 978-3-9699-062-8, Butzbach, Grävenwiesbach, Hüttenberg, Langgöns, Linden, Ober-Mörlen, Schöffengrund, Solms, Waldsolms, 1. Auflage 2018, 10-2017; von Albshausen Autoquerstraße bis Butzbach

B.2 Wanderkarte Braunfels 1 : 25 000, Herausgeber Magistrat der Stadt Braunfels, 7. 2004, von km 0 bis km 6.5 (Straße von Schwalbach nach Nauborn südöstlich von Laufdorf)

B.3 Das Lahntal, Rad- und Wanderkarte 1 : 25 000; Oktober 2020, Herausgeber: Braunfels Kur GmbH, Magistrat der Stadt Wetzlar

**ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:**

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>