

(93)AUFRECHTER WINKEL

Weilburg

Stockhausen

Weilburg

Nr.	km	Ort	km	Nr.
93		2017 0617		93Z
01	0.00	Bf. Weilburg Unterführung oben/(09)LV/(92)DSW/(94)RD	10.83	↑
	0.01	halblinks – Ecke des Bahnhofs	10.82	↑
↓	0.05	Weilburg Bf. Löhnberger Weg - Fußgängerüberweg	10.78	↑
02	0.09	halblinks/(09)LV/(92) DSW/(94)RD	10.70	↑
↓	0.31	halbrechts Lahnbrücke - Eisenbahntunnel - Bahnübergang – Ahäuser Weg	10.52	02
↓	0.38	rechts Lahntunnel - Treppe oben	10.45	↑
↓	0.43	Lahn Treidelpfad	10.40	↑
↓	0.76	Anlegesteg	10.07	↑
↓	1.17	rechts Doppeltreppchen unten	9.66	↑
↓	1.18	links Doppeltreppchen oben - Straße	9.65	↑
↓	1.22	Treppe Straße - Pfad - Nähe Ortsschild Weilburg nach Ahausen 1 km	9.61	↑
↓	1.74	S-Bogen - Weg mündet ein	9.10	↑
↓	1.86	Nähe Lahnbrücke-Querstraße K412/Hirschhausen 6 km, Drommershausen 3 km	8.97	↑
↓	1.95	Ortsschild Ahausen	8.88	↑
↓	1.97	Grundbach	8.87	↑
↓	1.98	Selterser Str. - Grundbachstr.	8.86	↑
↓	2.02	rechts - Selterser Str. - Fußweg	8.83	↑
↓	2.07	Linksbogen des Fußwegs	8.78	↑
↓	2.16	Rechtsbogen	8.68	↑
↓	2.18	Pfad – Borngasse	8.66	↑
↓	2.21	Rechtsversatz mit der Borngasse	8.62	↑
↓	2.41	Senke der Borngasse	8.43	↑
↓	2.49	rechts Borngasse - Selterser Str. 57	8.36	↑
↓	2.80	halbrechts Selterser Str. 79 - 81 - Asphaltweg	8.03	↑
↓	2.89	Ahausen	7.95	↑
↓	3.28	Asphaltweg zweigt ab	7.57	↑
↓	3.47	Asphaltweg mündet ein	7.36	↑
↓	3.59	Asphaltweg zweigt ab	7.25	↑
↓	3.81	Asphaltweg mündet ein	7.03	↑
↓	4.01	Linksbogen oberhalb des Schwalbenhofes	6.84	↑
↓	4.89	Rechtsbogen	5.96	↑
↓	4.95	geradeaus Linksbogen des Asphaltwegs	5.88	↑
↓	4.98	sehr dicke Eiche	5.87	↑
↓	5.00	Straße Löhnberg/Selters/Weilburg/Drommershausen	5.83	↑
↓	5.33	Zwischenhöhe	5.52	↑
↓	5.42	Querweg - Waldecke	5.43	↑
↓	5.72	geradeaus - dicke Eiche-Wegegabel	5.11	↑
↓	5.98	Zwischenhöhe	4.87	↑
↓	6.01	Querweg	4.83	↑
↓	6.26	Höhe - Waldweg zweigt ab	-	↑
↓	6.48	links Forstwirtschaftsweg - Waldweg - dann Rechtsbogen	4.35	↑

↓	6.64	halblinks am Bergrücken	4.13	↑
↓	6.84	Senke - Umkehrschleife	3.99	↑
↓	6.89	Zwischenhöhe	3.94	↑
↓	7.04	Diagonalkreuzung	3.78	↑
↓	7.44	Waldrand	3.36	↑
↓	7.53	Senke	3.27	↑
↓	7.62	halblinks Feldweg - Asphaltweg	3.18	↑
↓	7.93	Höhe - Magerrasen	2.83	↑
↓	8.04	Scheune	2.74	↑
↓	8.25	Asphaltweg mündet, Steinscheune	2.53	↑
↓	8.39	Tiefenbach Buchwaldstr. - Zum Rasenberg	2.40	↑
↓	8.86	rechts Buchwaldstraße - Heimesstraße Nr. 8	1.91	↑
↓	8.93	links Heimesstr. - Mittelstr.	1.84	↑
↓	8.99	Gasthaus Lindenbach	1.77	↑
↓	9.60	Ortsschild Tiefenbach nach Leun 4 km	1.14	↑
↓	9.75	Asphaltweg von links von der Kläranlage	1.08	↑
↓	9.82	halblinks Straße - Radweg Leun	0.92	↑
↓	9.87	halbrechts	0.88	↑
↓	9.93	U-Bogen nach links	0.83	↑
↓	9.96	Radweg – Brücke	0.80	↑
↓	10.11	halblinks Lahnbrücke B49	0.66	↑
↓	10.14	U-Bogen nach links	0.62	↑
↓	10.18	Linksbogen unter die Brücke	0.59	↑
↓	10.20	links unterhalb der B49	0.56	↑
↓	10.32	Rechtsbogen von der Straße fort	0.47	↑
↓	10.65	Bach	0.17	↑
↓	10.79	links Gleise am Bahnhof Stockhausen	0.03	↑
-	10.83	Bahnübergang am Bahnhof Stockhausen	0.00	01

Zuständiger Verein:

von	bis	Verein	Markierer
km 0.00 Weilburg Bf. Unterführung	km 10.83 Bahnübergang Bf. Stockhausen	Stammklub	Berberich Bokelmann

(93).00 ALLGEMEINES

Zeichen in der Natur: Aufrecht stehender Winkel

Besonderheit: keine

Aufnahmedatum: 1989-11

Letzte Inspektion: 2017 06

Länge: km 11; 6.91: km 11; 6. 92: km 10.65; 9. 93: auf die Länge von 1992 umgerechnet; 9. 96: km 10.65; 3. 99: nicht gemessen, da der Tacho nicht zählte; 3. 01: km 10.69; 6. 03: km 10.67; 4. 2005: km 10.64; 2007-08: km 10.83 (in Weilburg zwischen Bahntunnel und Anstieg fort von der Straße nach Ahausen umgelegt); 2009-02: die öffentlichen Verkehrsmit-

tel gestrichen; 2010-08: km 10.67; 2017 06: km 10.84 (am Bf. Weilburg leicht umgelegt)

LANDKARTEN:

0. Elektronische Landkarten

siehe GPS-Daten auf meiner Internetseite drmvf.de

1. gdb für Garmin Topo Deutschland v6 (Vektorkarte) gdb;
2. ikt für MagicMaps, Tour Explorer, Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland, Version 4;
3. ovl für CD-Rom Top 50 Hessen, Version 5, Amtliche Topographische Karten, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-446-2;
4. gpx- zum Austausch für andere elektronische Karten

Das Hessische Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation gibt seit Herbst 2014 keine neuen Wanderkarten mehr heraus.

A. Maßstab 1 : 50 000

- A.1 Topographische Freizeitkarte Taunus Östlicher Teil 1 : 50 000. Gemeinschaftlich herausgegeben vom Taunusklub e. V. und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, 2010, ISBN 978-3-89446-509-4; von km 0 bis km 10.7 (Ende);
- A.2 Lahn-Dill mit Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Topographische Freizeitkarte 1 : 50 000, 2009, Gemeinschaftlich herausgegeben vom Naturpark Lahn-Dill-Bergland, Lahn-Dill-Kreis und dem Hessischen Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, ISBN 978-3-89446-288.8, von km 0 bis km 10.7 (Ende)

B. Maßstab 1 : 20 000

1. Wanderkarte Braunfels 1 : 25 000, Herausgeber Magistrat der Stadt Braunfels, 7. 2004, von km 5 (Steinköppel) bis km 10.6 (Ende)
2. Wanderkarte Weilburg an der Lahn, Kur- und Verkehrsverein an der Lahn e. V. (Dr. Lutz Münzer, Marburg), 2006-06, von km bis km 10.7 (Ende)

ÖFFENTLICHE VERKEHRSMITTEL:

Auskünfte auch über entlegenste Busse gibt es im Internet unter der Bahnauskunft unter <http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query.exe/dn?rt=1&>

Im Gebiet des RMV: <http://www.rmv.de/de/Fahrplanauskunft/>